



CONDUITE INTÉRIEURE 4/5 PLACES U 6 SPORT

DESCRIPTION DU CHASSIS U 6 SPORT

MOTEUR : Monobloc 6 cylindres, 75×113. Cylindrée 3 litres. Équipage mobile allégé. Soupapes en tête placées verticalement dans la culasse. Culasse en alliage d'aluminium avec sièges de soupapes en bronze à haute résistance. Culbuteurs en alliage léger, réglage par vis et écrou. Graissage sous pression à carter sec. Refroidissement à circulation d'eau par pompe centrifuge. Radiateur d'eau et radiateur d'huile combinés. Allumage par magnéto SCINTILLA. Deux carburateurs à starter. Alimentation par pompe. Réservoir à essence de grande capacité.

EMBRAYAGE : à double disque fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSE : électro-mécanique COTAL, 4 vitesses et marche AR.

TRANSMISSION : par double cardan à aiguille et relais assurant le surbaissément.

PONT ARRIÈRE : du type banjo. Couple spirale GLEASON, dont le pignon est attaqué par un renvoi d'engrenages hélicoïdaux rectifiés.

DIRECTION : à gauche ou à droite, à vis et écrou.

FREINS : auto-serreurs sur les 4 roues, commande par levier et pédale.

CADRE DE CHASSIS : très surbaissé, rigide et indéformable.

La transmission et le pont AR sont établis de telle façon que le plancher de carrosserie ne comporte ni caves, ni tunnel.

SUSPENSION : assurée par 4 ressorts entiers et complétée par 4 amortisseurs hydrauliques à réglage thermostatique.

SUSPENSION AV : à roues indépendantes (Brevet UNIC), l'avant du châssis est supporté par deux demi-essieux transversaux. Les fusées, les leviers de direction, les barres de connexion et de direction sont exactement les mêmes qu'avec l'ancien essieu rigide ; tous ces organes ont gardé leur simplicité et leur robustesse éprouvées.

SUSPENSION AR : sur longs ressorts entiers semi-elliptiques.

EMPATTEMENT : 3 m. 325. **EMPLACEMENT DE CARROSSERIE :** 3 m. 202.

VOIE : Avant, 1 m. 420. Arrière, 1 m. 450.

ROUES : 5 roues amovibles métalliques à voile ajouré. **PNEUMATIQUES :** 5 pneumatiques (Superconfort), 180×40.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ACCESSOIRES : éclairage et démarrage par appareils séparés MARCHAL. Batterie T.E.M. 60 A-H. Phares à 3 lumières avec commutateur sous le volant. Tableau de bord éclairé de l'intérieur. Compteur kilométrique totalisateur et journalier. Montre. Manomètre d'huile. Indicateur de niveau d'essence. Ampèremètre. Thermomètre d'eau. 2 avertisseurs commandés sous le volant.

POIDS du châssis nu : 1.075 kgs environ.

CARROSSERIES : Conduite intérieure 4-5 places. Cabriolet roadster 2-3 places. Cabriolet roadster 4 places.

SOCIÉTÉ NOUVELLE DES AUTOMOBILES UNIC - 1, QUAI NATIONAL - PUTEAUX

TÉL. WAG 90-58, 71-04, 90-47 ; LON 00-81, 08-50, 08-61, 11-49

R. C. Seine 244571 B