



CABRIOLET ROADSTER 4 PLACES U 4 SPORT

## DESCRIPTION DU CHASSIS U 4 SPORT

**MOTEUR** : Monobloc 4 cylindres, 72,8x120. Cylindrée 2 litres. Équipage mobile allégé. Culasse en alliage d'aluminium. Soupapes latérales, poussoirs réglables par vis et écrou. Graissage sous pression. Refroidissement à circulation d'eau par pompe centrifuge. Allumage par magnéto SCINTILLA. Carburateur à starter. Alimentation par pompe. Réservoir à essence de grande capacité.

**EMBRAYAGE** : à disque unique fonctionnant à sec.

**BOITE DE VITESSE** : Electro-mécanique COTAL, 4 vitesses et marche AR.

**TRANSMISSION** : par double cardan à aiguille et relais assurant le surbaïssement.

**PONT ARRIÈRE** : du type banjo. Couple spirale GLEASON, dont le pignon est attaqué par un renvoi d'engrenages hélicoïdaux rectifiés.

**DIRECTION** : à gauche ou à droite, à vis et écrou.

**FREINS** : auto-serreurs sur les 4 roues, commande par levier et pédale.

**CADRE DE CHASSIS** : très surbaïssé, rigide et indéformable.

La transmission et le pont AR sont établis de telle façon que le plancher de carrosserie ne comporte ni caves, ni tunnel.

**SUSPENSION** : assurée par 4 ressorts entiers et complétée par 4 amortisseurs hydrauliques à réglage thermostatique.

**SUSPENSION AV** : à roues indépendantes (Brevet UNIC), l'avant du châssis est supporté par deux demi-essieux transversaux. Les fusées, les leviers de direction, les barres de connexion et de direction sont exactement les mêmes qu'avec l'ancien essieu rigide ; tous ces organes ont gardé leur simplicité et leur robustesse éprouvées.

**SUSPENSION AR** : sur longs ressorts entiers semi-elliptiques.

**EMPATTEMENT** : 3 m. 230. **EMPLACEMENT DE CARROSSERIE** : 3 m. 107.

**VOIE** : Avant, 1 m. 420 ; Arrière, 1 m. 450.

**ROUES** : 5 roues amovibles métalliques à voile ajouré. **PNEUMATIQUES** : 5 pneumatiques (Superconfort), 160x40.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ACCESSOIRES** : éclairage et démarrage par appareils séparés MARCHAL. Batterie T.E.M., 60 A-H. Phares à 3 lumières avec commutateur sous le volant. Tableau de bord éclairé de l'intérieur. Compteur kilométrique totalisateur et journalier. Montre. Manomètre d'huile. Indicateur de niveau d'essence. Ampèremètre. Thermomètre d'eau. Avertisseur commandé sous le volant.

**POIDS** du châssis nu : 950 kgs environ.

**CARROSSERIES** : Conduite intérieure 4-5 places. Conduite intérieure 4-6 places. Cabriolet roadster 4 places.

**SOCIÉTÉ NOUVELLE DES AUTOMOBILES UNIC - 1, QUAI NATIONAL - PUTEAUX**

TÉL. WAG 90-58, 71-04, 90-47 ; LON 00-81, 08-60, 08-61, 11-49

R. C. Seine 244571 B