



DESCRIPTION DU CHASSIS U 4 SPORT

MOTEUR : Monobloc 4 cylindres, 80x107, cylindrée 2 litres 151. Équipage mobile allégé. Culasse en alliage d'aluminium. Soupapes en tête. Sièges rapportés. Culbuteurs réglables par vis et écrou. Graissage sous pression. Refroidissement à circulation d'eau par pompe centrifuge. Thermostat. Allumage par batterie et allumeur. Carburateur à starter. Alimentation par pompe. Réservoir à essence de grande capacité.

EMBRAYAGE : à disque unique fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSE : mécanique à 4 vitesses AV. et une AR. Commande au centre, levier avancé dégageant le plancher. Synchronisme sur les 3^{es} et 4^{es} vitesses. Engrenages de 3^{es} silencieux à chevrons toujours en prise.

TRANSMISSION : par double cardan à aiguille et relais assurant le surbaissement.

PONT ARRIÈRE : du type Banjo. Couple spirale Gleason.

DIRECTION : à gauche à vis et écrou.

FREINS "UNIC" : 2 1/2 mâchoires, 2 points fixes, une came à profil spécial attaquant les 1/2 mâchoires au moyen de galets, commande par levier et pédale.

CADRE DE CHASSIS : très surbaissé rigide et indéformable. La transmission et le pont AR. sont établis de telle façon que le plancher de carrosserie ne comporte ni cave ni tunnel.

SUSPENSION : assurée par 4 ressorts entiers et complétés par 4 amortisseurs hydrauliques.

SUSPENSION AV. : à roues indépendantes (Brevet UNIC), l'avant du châssis est supporté par deux demi-essieux transversaux. Les fusées, les leviers de direction, les barres de connexion et de direction sont exactement les mêmes qu'avec l'ancien essieu rigide ; tous ces organes ont gardé leur simplicité et leur robustesse éprouvées.

SUSPENSION AR. : sur longs ressorts entiers semi-elliptiques.

EMPATTEMENT : 3 m. 160.

EMPLACEMENT DE CARROSSERIE : 2 m. 982.

VOIE : avant 1 m. 420, arrière 1 m. 400.

ROUES : 5 roues amovibles métalliques à voile ajouré.

PNEUMATIQUES : 5 pneumatiques (Superconfort) Michelin 160 x 40.

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ACCESSOIRES : éclairage et démarrage par appareils séparés MARCHAL. Batterie T. E. M. Phares à 3 lumières avec commutateur sous le volant. Tableau de bord éclairé de l'intérieur. Compteur kilométrique totalisateur et journalier. Montre, manomètre d'huile. Indicateur de niveau d'essence. Ampèremètre. Avertisseur commandé sous le volant.

POIDS du châssis nu : 950 kgs environ.

CARROSSERIE : conduite intérieure 4/5 places.

DEVIS DE TOUTES AUTRES SUR DEMANDE

SOCIÉTÉ NOUVELLE DES AUTOMOBILES UNIC — 1, QUAI NATIONAL — PUTEAUX

Société Anonyme au Capital de 14.550.000 Frs

TÉL. WAG 90-58, 71-04, 90-47 ; LON 00-81, 08-60, 08-61, 11-49

R. C. Seine 244571 B