USINES :
PUTEAUX
ET
SURESNES

TÉLÉPHONE :
Wagram 90-58
71-04, 90-47
Puteaux... 81

ADRESSE
TÉLÉGRAPHIQUE
RICHARUNIC
PUTEAUX
Code A. B. C.
5e Edition
R. C. Seine 244.571 B

AUTOMOBILES Unic S. A.

SOCIÉTÉ NOUVELLE
Capital : 33.100.000 Francs

SIÈGE SOCIAL : 1, QUAI NATIONAL, PUTEAUX

RÉPARATIONS
ET
PIÈCES DÉTACHÉES
116, Rue de Neuilly
PUTEAUX
TÉLÉPHONE :
Galvani 80-03, 83-63

ATELIERS
DE
CARROSSERIE
55, Rue de Sèvres
BOULOGNE-S-SEINE
TÉLÉPHONE :
Auteuil 80-80

TARIF 1931-1932

CHASSIS & VOITURES

1° CHASSIS & VOITURES DE TOURISME

GEORGES RICHARD UNIC PUTEAUX

CHASSIS 15 CV. (puissance fiscale) **type H 3.**

Bloc-moteur **8 CYLINDRES en ligne** 65×100. Boîte 4 vitesses et marche AR. Direction à droite. Suspension arrière semi-elliptique compound. Démarrage et éclairage électriques. Emplacement disponible pour la carrosserie : 2 m. 650. 5 roues amovibles métalliques **Rudge-Whitworth** à jantes Bibendum. Freins sur les 4 roues avec amplificateur d'effort. Gonfleur de pneus. Compteur de vitesse. Montre. Avertisseur électrique. Support de roue de rechange.

Châssis	Frs	47.500
5 pneumatiques Michelin 16×50	»	2.510
Châssis avec 5 roues et 5 pneumatiques	»	50.010

VOITURES COMPLÈTES SUR CHASSIS 15 CV
(GLACES SECURIT)

CONDUITE INTÉRIEURE, construction rigide, 6 places, 4 portes, Luxe, 5 pneus 16×50	Frs	72.500
FAUX CABRIOLET, conduite int., semi-rigide, 4 places, 4 portes, Luxe, 5 pneus 16×50	Frs	71 000

N. B. — Ces carrosseries peuvent être prévues avec la malle **Unic** comportant 2 valises en coffrage étanche se retirant par l'intérieur et l'outillage accessible par l'extérieur. Supplément . . . . . Frs 2.000

Adjonction supplémentaire d'un dispositif de servo-frein à dépression . . . . . Frs 1.950

CHASSIS 11 CV. (puissance fiscale) **type L 11 T.**

Bloc-moteur **4 cylindres** 72,8×120. Boîte 4 vitesses et marche AR. Direction à gauche. Démarrage et éclairage électriques. Emplacement disponible pour la carrosserie : 2 m. 600. 5 roues Michelin amovibles Freins sur les 4 roues avec amplificateur d'effort. Gonfleur de pneus. Compteur de vitesse. Montre. Avertisseur électrique. Support de roue de rechange à l'arrière.

Châssis	Frs	30.000	Frs	30.000	Frs	30.000	Frs 30 000
5 Pneus Michelin 15×50		2.180	5 pneus 16×50	2.510	5 pneus 15×45	1.860	5 pneus 16×45 2.340
Châssis av. 5 roues et 5 pneus		**32.180**		**32.510**		**31.860**	**32.340**

Demander le fascicule détaillé correspondant au modèle désiré

1er Octobre 1931

VOITURES COMPLÈTES SUR CHASSIS 11 CV

(GLACES SECURIT)

CONDUITE INTÉRIEURE, construction rigide, 4 places, 4 portes, Série, 5 pneus . . . Frs **48.200**
CONDUITE INTÉRIEURE, construction rigide, 4 places, 4 portes, Luxe, 5 pneus . . . » **51.200**

CONDUITE INTÉRIEURE, construction rigide, 6 places, 4 portes, Série, 5 pneus . . . Frs **49.500**
CONDUITE INTÉRIEURE, construction rigide, 6 places, 4 portes, Luxe, 5 pneus . . . » **52.750**

FAUX CABRIOLET, cond. int., constr. semi-rigide, 4 pl., 4 portes, Série, 5 pneus . . . Frs **48.200**
FAUX CABRIOLET, cond. int., constr. semi-rigide, 4 pl., 4 portes, Luxe, 5 pneus . . » **51.200**

N. B. — Toutes ces carrosseries peuvent être prévues avec la malle **Unic** comportant 2 valises en coffrage étanche se retirant par l'intérieur et l'outillage accessible par l'extérieur.

Série, Supplément . . . . . Frs **1.600** Luxe, supplément . . . . . Frs **1.800**

COUPÉ-LIMOUSINE, 5 pneus . . . . . Frs **50.000**

FAUX CABRIOLET, semi-rigide, 4 places, 2 portes, Luxe, 5 pneus . . . . . Frs **50.700**

2° CHASSIS & VÉHICULES INDUSTRIELS

CHASSIS SURBAISSÉ 12 CV. (puissance fiscale) **type M 8, série C,** charge totale y compris la carrosserie **3.500** à **3.700 kilogs.**

Bloc-moteur **4 cylindres** monobloc, alésage 85, course 140. Limiteur de vitesse. Boîte 4 vitesses et marche AR. Direction à droite. Transmission par cardan. Emplacement disponible pour la carrosserie : 5 m. 00. 7 roues MICHELIN amovibles de 24 × 5 (simples AV, jumelées AR). Freins sur les 4 roues avec amplificateur d'effort. Frein sur différentiel. Compteur indicateur de vitesse. Gonfleur de pneus. Éclairage et démarrage électriques.

Châssis . . . . . Frs **45.500**
7 Pneumatiques MICHELIN 36×6 . . . . . » **6.930**
Châssis avec 7 Roues et 7 Pneumatiques . . . . . » **52.430**

CHASSIS DROIT 12 CV. (puissance fiscale) **type M 8, série C,** charge totale, y compris la carrosserie **3.500** à **3.700 kilogs.**

Bloc-moteur **4 cylindres** monobloc. Alésage 85. Course 140. Limiteur de vitesse. Boîte 4 vitesses et marche AR. Direction à droite. Transmission par cardan. Emplacement disponible pour la carrosserie : 4 m. 400. 7 roues MICHELIN amovibles de 24 × 5 (simples AV, jumelées AR). Freins sur les 4 roues avec amplificateur d'effort. Frein sur différentiel. Compteur indicateur de vitesse. Gonfleur de pneus. Éclairage et démarrage électriques.

Châssis . . . . . Frs **44.000**
7 Pneumatiques MICHELIN 36×6 . . . . . » **6.930**
Châssis avec 7 Roues et 7 Pneumatiques . . . . . » **50.930**

CHASSIS SURBAISSÉ 12/15 CV. (puissance fiscale) **type M 9 série O 2, NORMAL** charge totale, ycompris la carrosserie **2.600** à **2.750 kilogs.**

Bloc-moteur **4 cylindres** monobloc. Alésage 80, course 130. Limiteur de vitesse. Boîte 4 vitesses et marche AR. Direction à droite. Transmission par cardan. Emplacement disponible pour la carrosserie : 3 m. 875. 7 roues MICHELIN amovibles 17 × 50 (simples AV, jumelées AR). Freins sur les 4 roues, avec amplificateur d'effort. Frein sur différentiel. Compteur indicateur de vitesse. Gonfleur de pneus. Éclairage et démarrage électriques.

Châssis . . . . . Frs **33.750**
7 Pneumatiques BIBENDUM 17×50 . . . . . » **3.770**
Châssis avec 7 Roues et 7 Pneumatiques . . . . . » **37.520**

Demander le fascicule détaillé correspondant au modèle désiré

CHASSIS SURBAISSÉ 12/15 CV. (Puissance fiscale) **Type M 9 Série O 2 LONG,** charge totale y compris la carrosserie **2.600** à **2.750 kilogs.** Mêmes caractéristiques générales que le précédent - Emplacement disponible pour la carrosserie 4 m. 230.

Châssis	Frs	**35 250**
7 pneumatiques BIBENDUM 17 × 50	»	**3.770**
Châssis avec 7 Roues et 7 Pneumatiques	»	**39.020**

Adjonction supplémentaire sur châssis **M 8 C** et **M 9 O 2** d'un dispositif de servo-frein à dépression. Frs **1.900**

CHASSIS DROIT 12 CV. (puissance fiscale) **type M 1, Série O 2,** charge totale y compris la carrosserie **2.200 kilogs.**

Moteur **4 cylindres** monobloc. Alésage 80, course 130. Limiteur de vitesse. Boîte 4 vitesses et marche AR. Direction à droite. Transmission par cardan. Emplacement disponible pour la carrosserie : 3 m. 685. 7 roues MICHELIN amovibles de 895 × 135 (simples AV, jumelées AR).

Châssis	Frs	**25.250**
7 Pneumatiques MICHELIN 895×135	»	**4.140**
Châssis avec 7 Roues et 7 Pneumatiques	»	**29.390**
Éclairage et démarrage électriques (facultatif)	Frs	**3.000**

CHASSIS SURBAISSÉ 12/15 CV. (puissance fiscale) **type M 9 série A 2,** charge totale y compris la carrosserie **2.000** à **2.200 kilogs.**

Bloc-moteur **4 cylindres** monobloc. Alésage 80, course 130. Limiteur de vitesse. Boîte 4 vitesses et marche AR. Direction à droite. Transmission par cardan. Emplacement disponible pour la carrosserie : 3 m. 600. 7 roues MICHELIN amovibles 16 × 50 (simples AV, jumelées AR). Freins sur les 4 roues, avec amplificateur d'effort. Compteur indicateur de vitesse. Gonfleur de pneus. Éclairage et démarrage électriques.

Châssis	Frs	**30.750**
7 Pneumatiques BIBENDUM 16×50	»	**3 370**
Châssis avec 7 Roues et 7 Pneumatiques	Frs	**34.120**

CHASSIS SURBAISSÉ 11 CV. (puissance fiscale) **type L. 11 série D 2,** charge totale y compris la carrosserie **1.400** à **1.600 kilogs.**

Bloc-moteur **4 cylindres** monobloc. Alésage 72,8, course 120. Limiteur de vitesse. Boîte 4 vitesses et marche AR. Direction à droite. Transmission par cardan. Emplacement disponible pour la carrosserie : 3 m. 400. 5 roues MICHELIN amovibles. Suspension arrière semi-elliptique. Freins sur les 4 roues, avec amplificateur d'effort. Compteur indicateur de vitesse. Gonfleur de pneus. Éclairage et démarrage électriques.

Châssis sur roues MICHELIN 17×50	Frs	**27.500**
5 Pneumatiques BIBENDUM 17×50	»	**2.690**
Châssis avec 5 Roues et 5 Pneumatiques	»	**30.190**
Châssis sur roues MICHELIN S. S. 20×5	Frs	**27.850**
5 Pneumatiques MICHELIN 190×20	»	**3 960**
(Montage à employer dans le cas d'utilisation à charge maxima).		
Châssis avec 5 Roues et 5 Pneumatiques	»	**31.810**

N. B. — *Pour les châssis catalogués sur roues jumelées à l'arrière, possibilité de prévoir un montage sur roues simples moyennant supplément.*

Les prix de nos châssis industriels s'entendent pour les véhicules destinés exclusivement au Transport des Marchandises.

Ces prix doivent être multipliés

Soit par le coefficient 1,0105 pour les véhicules aménagés pour le transport des marchandises, mais que l'acheteur désire utiliser concurremment pour le Transport des Personnes.

Soit par le coefficient 1,04255 pour les châssis et véhicules destinés au Transport des personnes.

Exception est faite pour les véhicules destinés aux services de Transport public concédé, subventionné ou exploité par l'Etat, les Départements, les Communes ou les Etablissements hospitaliers publics, ainsi que pour tous ceux en service aux Colonies et à l'Etranger.

Demander le fascicule détaillé correspondant au modèle désiré

3° CHASSIS SPÉCIAL POUR VOITURES DE PLACE

CHASSIS 11 CV. (puissance fiscale) **type L 11, série F.G.**

Bloc-moteur **4 cylindres** monobloc 72,8 × 120. Limiteur de vitesse, Boîte 4 vitesses et marche AR. Direction à gauche. Transmission par cardan. Démarrage et éclairage électriques. Emplacement disponible pour la carrosserie : 2 m. 600. Réservoir à essence disposé sous l'auvent. 5 roues MICHELIN amovibles. Suspension arrière semi-elliptique. Freins sur les 4 roues avec amplificateur d'effort. Compteur indicateur de vitesse. Avertisseur électrique. Gonfleur de pneus.

Châssis	Frs	28.000
5 Pneumatiques BIBENDUM 15×50	»	2.180
Châssis avec 5 Roues et 5 Pneumatiques (**Taxe de luxe** comprise).	»	**30.180**

En cas d'utilisation pour une **Petite Camionnette** (charge totale y compris la carrosserie 900 kilogs) et sur production de l'attestation d'usage, ce châssis est catalogué

	Frs	**26.850**
5 Pneumatiques BIBENDUM 16×50	»	2.405
Châssis avec 5 Roues et 5 Pneumatiques	»	**29.255**

(Prix pour transport exclusif de marchandises.)

VOITURES COMPLÈTES

CONDUITE INTÉRIEURE, 4 PLACES, aménagée pour transport de marchandises	Frs	**44.450**
LANDAULET-TAXI, 6 PLACES, avec avant conduite intérieure	»	**44.200**

(Taxe de luxe comprise)

PNEUMATIQUES

Tous nos châssis et voitures sont livrés **AVEC PNEUMATIQUES** MICHELIN.

Les prix ci-dessus ont été calculés d'après le dernier Tarif MICHELIN en date du 25 Avril 1931, en tenant compte de la taxe de 6 °/o perçue par le Fisc sur les pneumatiques montés sur les châssis destinés au transport des personnes.

Les prix des pneumatiques suivront les variations de prix du Tarif MICHELIN.

CONDITIONS DE VENTE

GARANTIES. — Nos automobiles sont entièrement construites en matières de toute première qualité et ne sont expédiées qu'après les essais les plus minutieux. Cependant toute voiture, avant livraison, peut être essayée par la personne qui l'a commandée ou par un tiers désigné par elle.

Si l'essai n'est pas réclamé, l'acheteur devra considérer comme bon celui auquel nous aurons procédé.

Nous garantissons le matériel de notre construction pendant le délai de six mois, à dater de la facture ; notre obligation se borne en cas de défaut de matière ou de vice de construction, à réparer ou à échanger à nos **Usines**, à nos frais, la pièce reconnue défectueuse, sans aucune indemnité et sans aucune responsabilité à raison des défauts ou vices pouvant exister dans les articles fabriqués par nous et notamment des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient.

Les pneumatiques ne rentrent pas dans la garantie.

Nous déclinons toute responsabilité lorsqu'une de nos voitures aura été transformée ou réparée en dehors de nos usines.

Nos voitures sont vendues livrables à nos Usines de Puteaux, le port étant à la charge de l'acheteur, et payables un tiers à la commande et le solde à la livraison. Ce versement d'avance constituerait le dédit en cas d'annulation de l'ordre signé par le client.

Les dates de livraison sont données par nous sans aucun engagement et à simple titre d'indication.

GÉNÉRALITÉ. — Nous conservons la faculté d'apporter à nos voitures, en cours d'année, toutes modifications que nous estimerons utiles, et qui pourraient nous être dictées par les circonstances et sans aucune obligation pour nous d'apporter ces modifications aux châssis des mêmes modèles précédemment livrés. En cas de désaccord avec les caractéristiques indiquées dans le présent catalogue, notre responsabilité est strictement limitée à la reprise du châssis sans aucune indemnité. Toutes promesses, livraisons, paiements sont faits à PUTEAUX. En cas de contestation, les Tribunaux de la Seine seront seuls compétents pour statuer sur toutes actions respectives des parties, sous quelque forme qu'elles soient exercées même par appel en garantie ou intervention. Les divers modes d'expédition ou de paiement adoptés n'opèrent ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

L'achat de nos voitures ou pièces détachées implique l'acceptation des conditions ci-dessus, applicables à tous nos marchés. Les commandes prises par nos Agents ne nous lient qu'après acceptation et confirmation de notre part. Tous autres engagements pris par nos Agents vis-à-vis de leurs clients, demeurent à leur charge personnelle et sont sans effet en ce qui nous concerne.

Le présent Tarif annule les précédents, il ne constitue pas offre. Les commandes sont sujettes à acceptation de notre part.

Imprimerie de la S. N. P., 11, Bd des Italiens, Paris (2e)