«Je recense les Unic U4»

Pour faire suite à votre article Une Unic pas unique paru dans *LVA* n°1497, je voudrais apporter de l'eau à votre moulin. Depuis 2006, date de l'acquisition de ma berline U4 B, je procède à un recensement des U4 encore en circulation. J'en ai recensé 18, de fin 1934 à fin 1937, en différentes carrosseries (caisse carrée Duval, sans montants Autobineau, surbaissée) et plusieurs motorisation (2 litres latéral à culasse fonte, puis alu, et 2 litres culbuté pour les derniers modèles U4 D, boîte mécanique ou Cotal). En voici le détail :

La belle Unic U4 B Sport 1936 parue il y a quelques mois dans notre rubrique restauration.

U4 1934	n° 48675
U4 1934	n° 48714 à restaurer
U4 20/07/1934	n° 48778 restaurée
U4 1935	n° 48808
U4 1935	n° 48896 roulante
U4 1935	n° 48910 transformée en plateau
U4 1935	n° 48934 restaurée
U4 1935	n° inconnu, en cours de restauration
U4 B 1935	n° 56002 transformée en plateau
U4 B 1935	n° 56048 roulante
U4 B 10/07/1935	n° 56080 à restaurer
U4 B 1935	n° 56331
U4 B Sport 1935	n° 56519, BV Cotal, roulante
U4 B Sport 01/01/1936	n° 56530, BV Cotal, à restaurer
U4 B Sport 1936	n° 56901, BV Cotal, à restaurer
U4 B Sport 03/07/1936	n° 56917, BV Cotal, restaurée (la mienne)
U4 D Sport 1936	n° 88138, mot. Culbuté, roulante
U4 D Sport 1937	n° inconnu, mot. culbuté

Je connais une U4 en Dordogne mais n'arrive pas à retrouver sa trace. J'ai également recensé quelques U6, dont un cabriolet Chapron. L'U4 est une voiture très agréable à conduire avec la boîte Cotal, très bonne tenue de route, niveau sonore acceptable. Son poids élevé (1 500 kg) pénalise un peu les performances en côte, qui restent correctes pour une avant guerre.
Que les propriétaires d'U4 ou U6 n'hésitent pas à me contacter.

Marc ESPARGILLIÈRE, 19 Tulle,
tél. 06 75 93 50 36,
e-mail : espargilliere.laurent@wanadoo.fr

Outre l'aspect purement historique et informatif, ce genre de recensement peut permettre de mutualiser des refabrications de pièces.