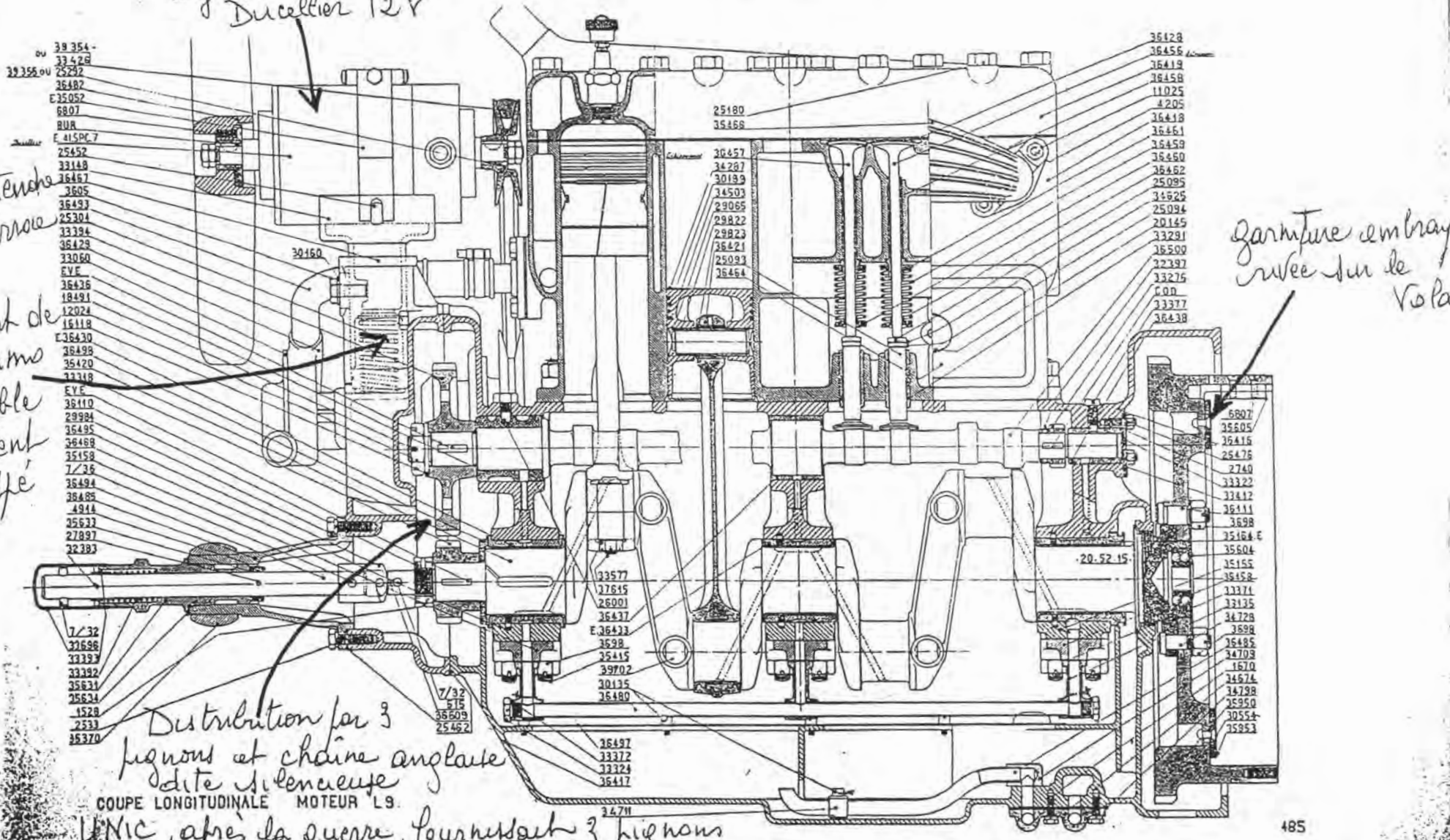
Etude sur Chassis
UNIC - L9 -

MARTIN André
"L'HORIZON"
Route des Alluets
à BEULLE
78580 MAULE

Février 1993 -

ordre allumage = 1 2 4 3

MOTEUR L⁹. — Coupe longitudinale.

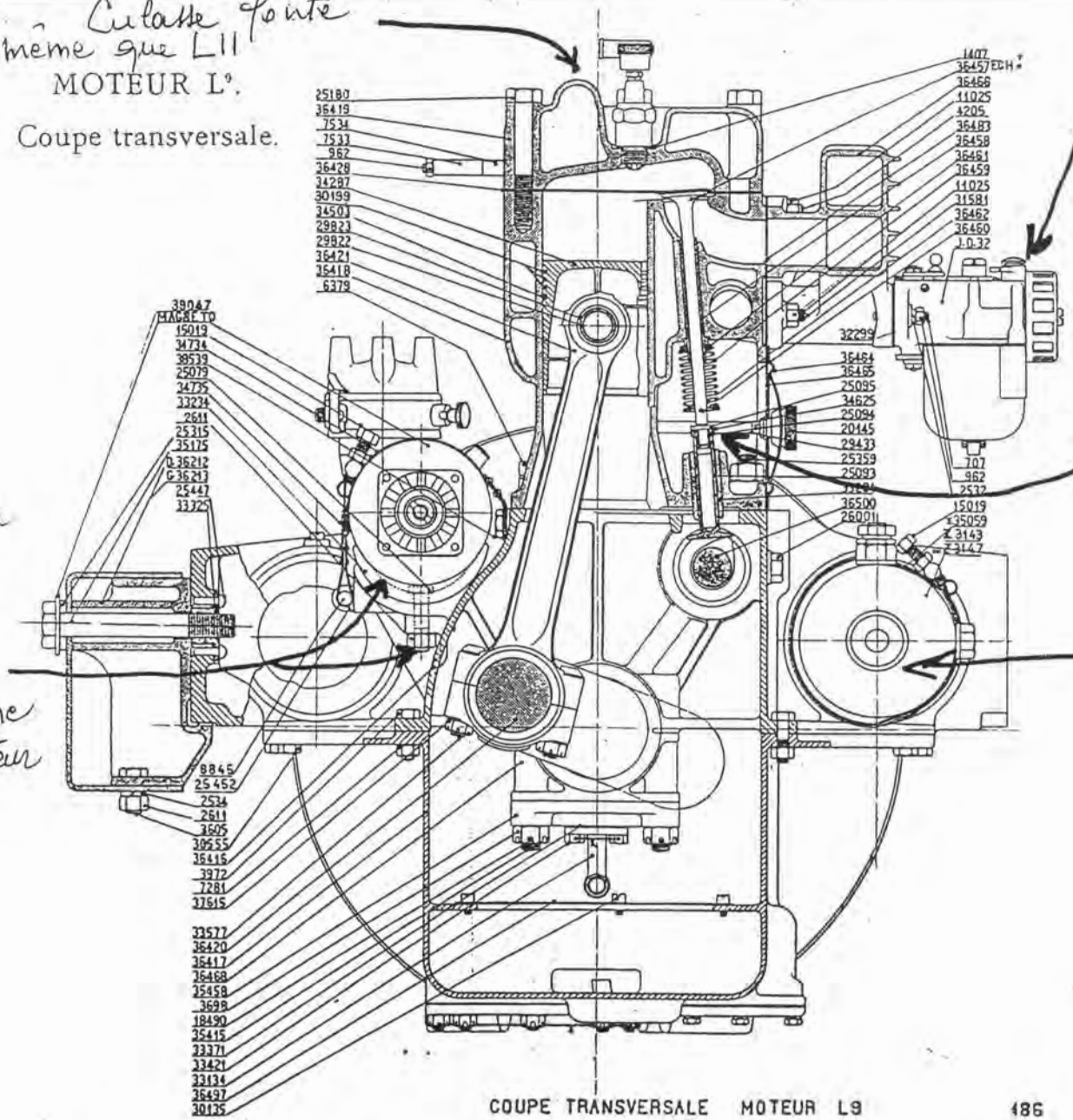


ordre d'allumage = 1 2 4 3 -

Culasse fonte
la même que L11

MOTEUR L⁹.

Coupe transversale.



Carburateur VIEL horizontal

Réglage du jeu des soupapes par des rondelles Pines -

Ecrou fixant la cale mobile de support de la magneto, pour la mise en ligne avec l'arbre moteur

Démarreur Ducellier 12 V

COUPE TRANSVERSALE MOTEUR L9 186

MOTEUR L⁹. — Coupes diverses.

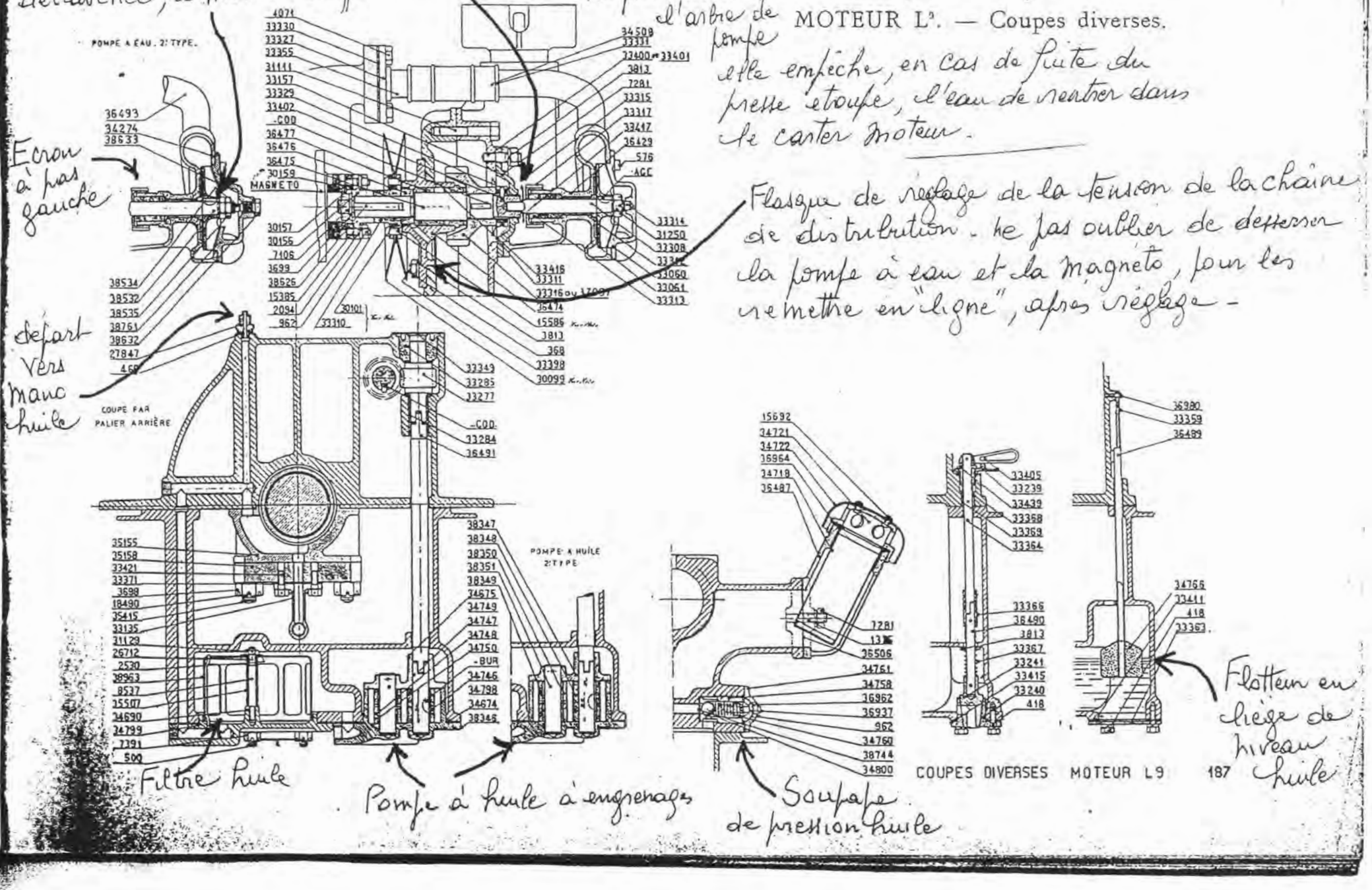
La turbine est souvent déclavetée, le moteur chauffe

très important au remontage de la pompe à eau ne pas oublier la rondelle, entraînée par l'arbre de pompe elle empêche, en cas de fuite du presse étoupe, l'eau de rentrer dans le carter moteur.

Ecrou à pas gauche

Flasque de réglage de la tension de la chaîne de distribution. Ne pas oublier de desserrer la pompe à eau et la magneto, pour les remettre en "ligne", après réglage.

Départ vers manomètre huile



Filtre huile

Pompe à huile à engrenages

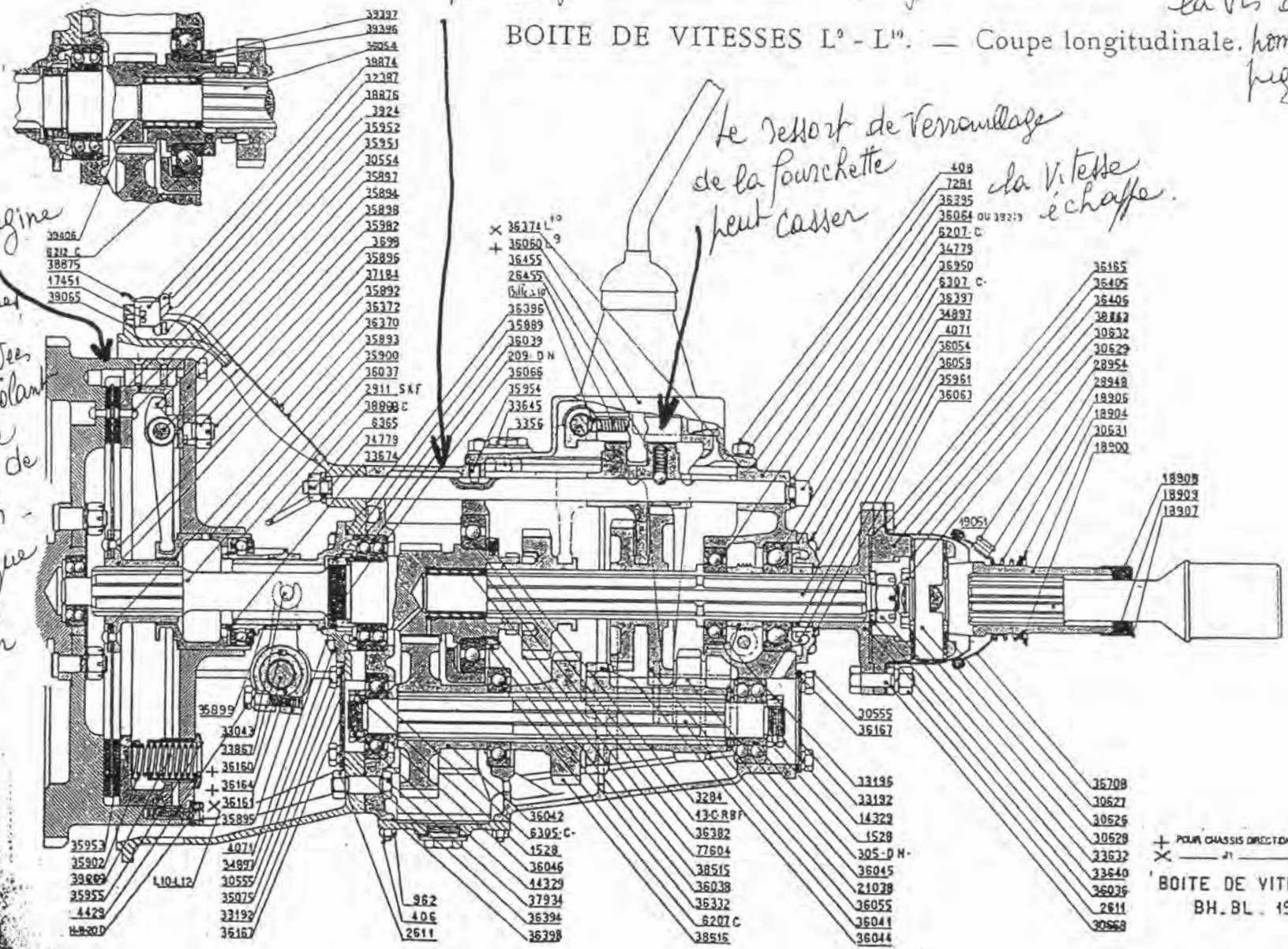
Soupape de pression huile

Flotteur en liège de niveau huile

COUPES DIVERSES MOTEUR L9 187

En principe, frappé sur le carter BV, type et n° de la BV, nombre de filets de la vis de compteur et nombre de dents du pignon de compteur

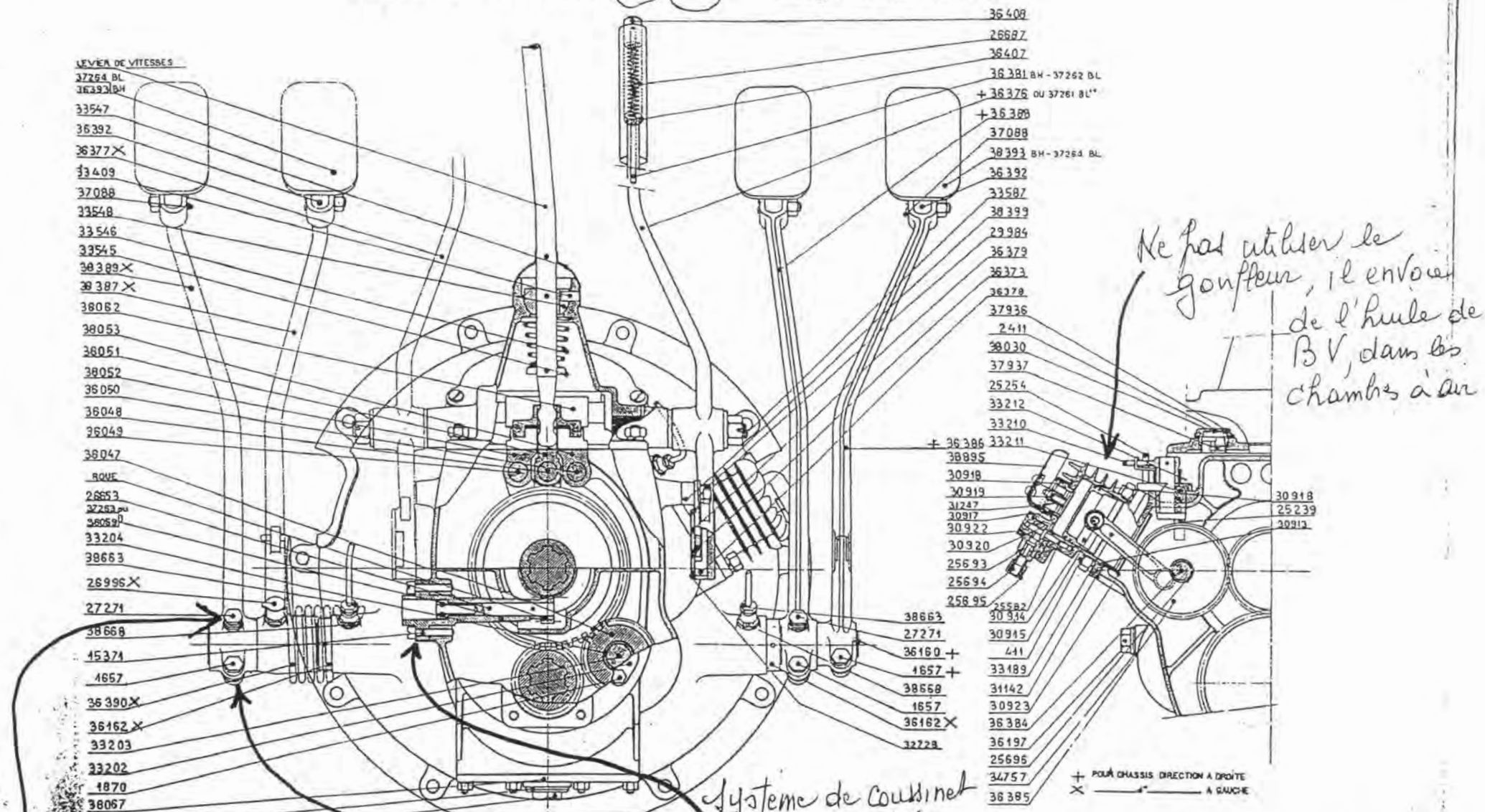
BOITE DE VITESSES L⁹ - L¹⁰. — Coupe longitudinale.



BOITE DE VITESSES
BH. BL. 1929

Boite de Vitesses, sans problème, Direction à droite ou à gauche

BOITE DE VITESSES L⁹ L¹⁰ — Coupe transversale.

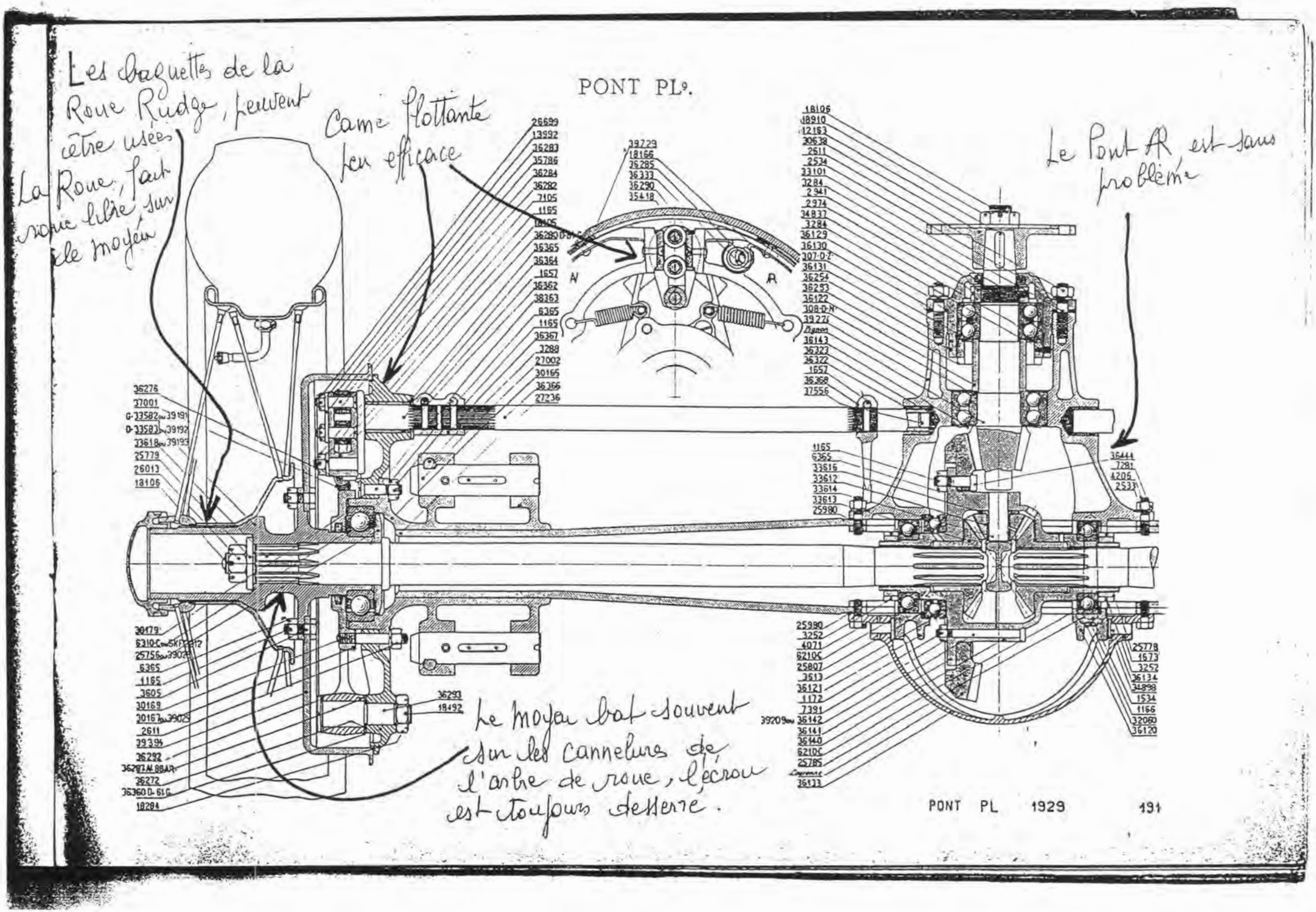


Ne pas utiliser le gonfleur, il envoie de l'huile de BV, dans les chambres à air

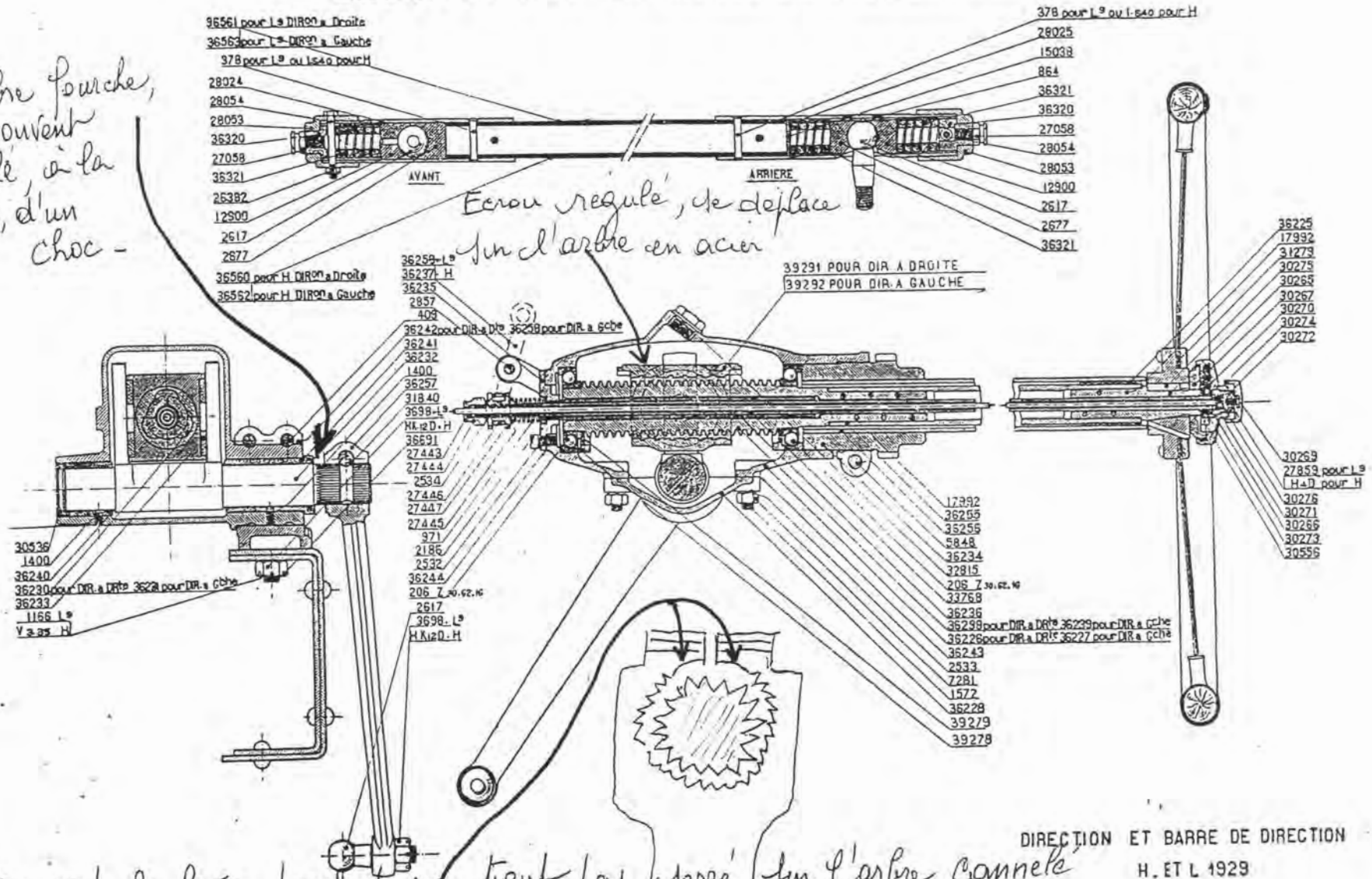
Système de coulisseau de compteur, excentré, permet de changer de pignon de compteur, en repérant le chiffre sur la rondelle extérieure

Vis et contre écrou de réglage de la garde de la pédale d'embrayage

Boulon fonçant la pédale sur l'arbre


PONT PL°.
Les baguettes de la Roue Rudge, peuvent être usées
La Roue, fait corps libre sur le moyeu
Came flottante peu efficace
Le Pont AR est sans problème
Le moyeu bat souvent sur les cannelures de l'arbre de roue, l'écrou est toujours desserré.
PONT PL 1929 191

DIRECTION L⁹ - L¹⁰ ET BARRE DE DIRECTION.



DIRECTION ET BARRE DE DIRECTION
H. ET L 1929

d'arbre fourche, est souvent Vrillé, à la suite, d'un choc -

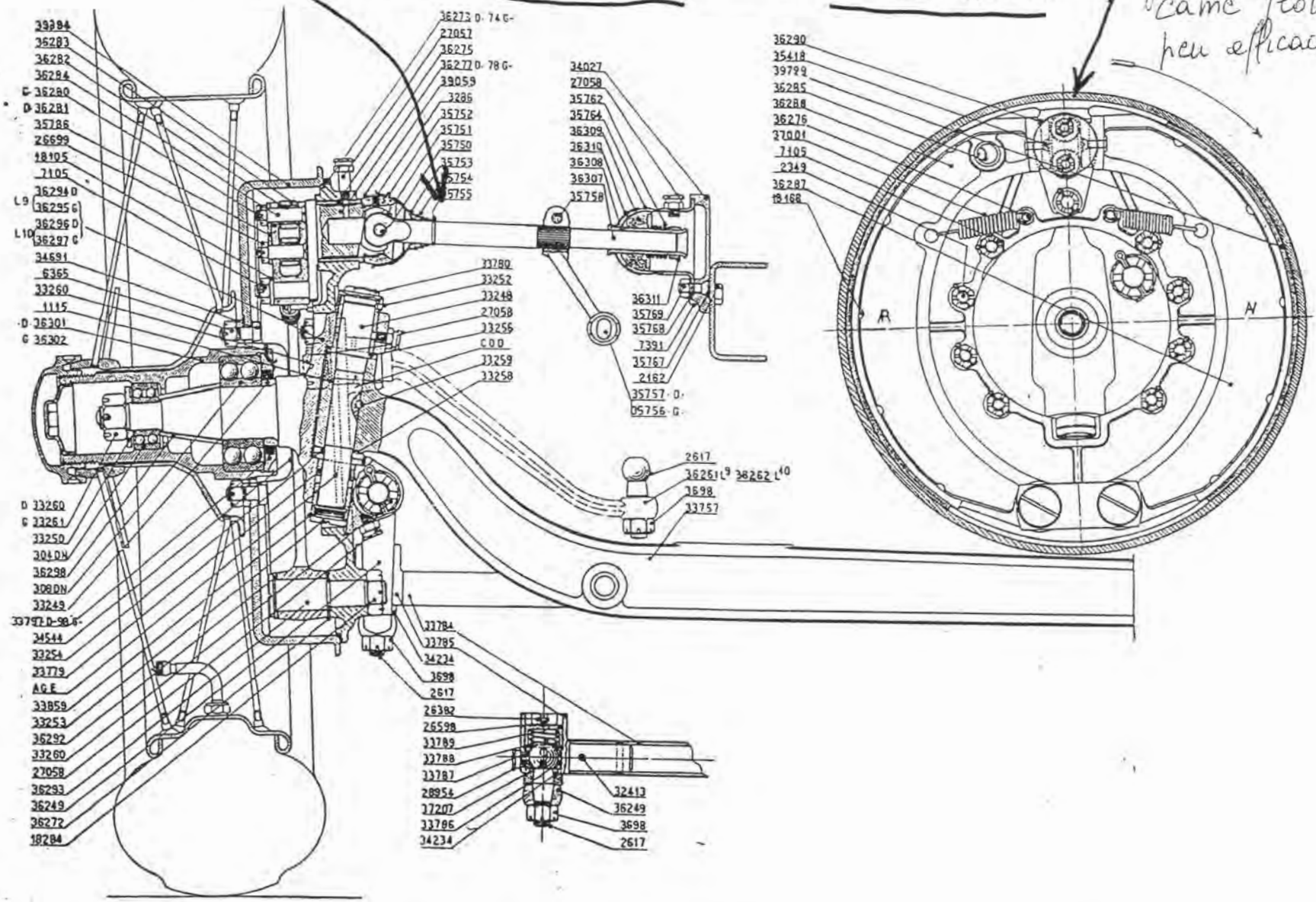
Ecrou requlé, se déplace sur l'arbre en acier

quand le levier pendant ne tient pas serré sur l'arbre cannelé enlever à l'endroit de la fente, 2 dents de chaque coté du levier

Commande de frein AV par arbre transversal se déboitant souvent de la plaque de frein. Remplacé sur le modèle UNIC L11 par un levier directement monté sur l'axe pivot

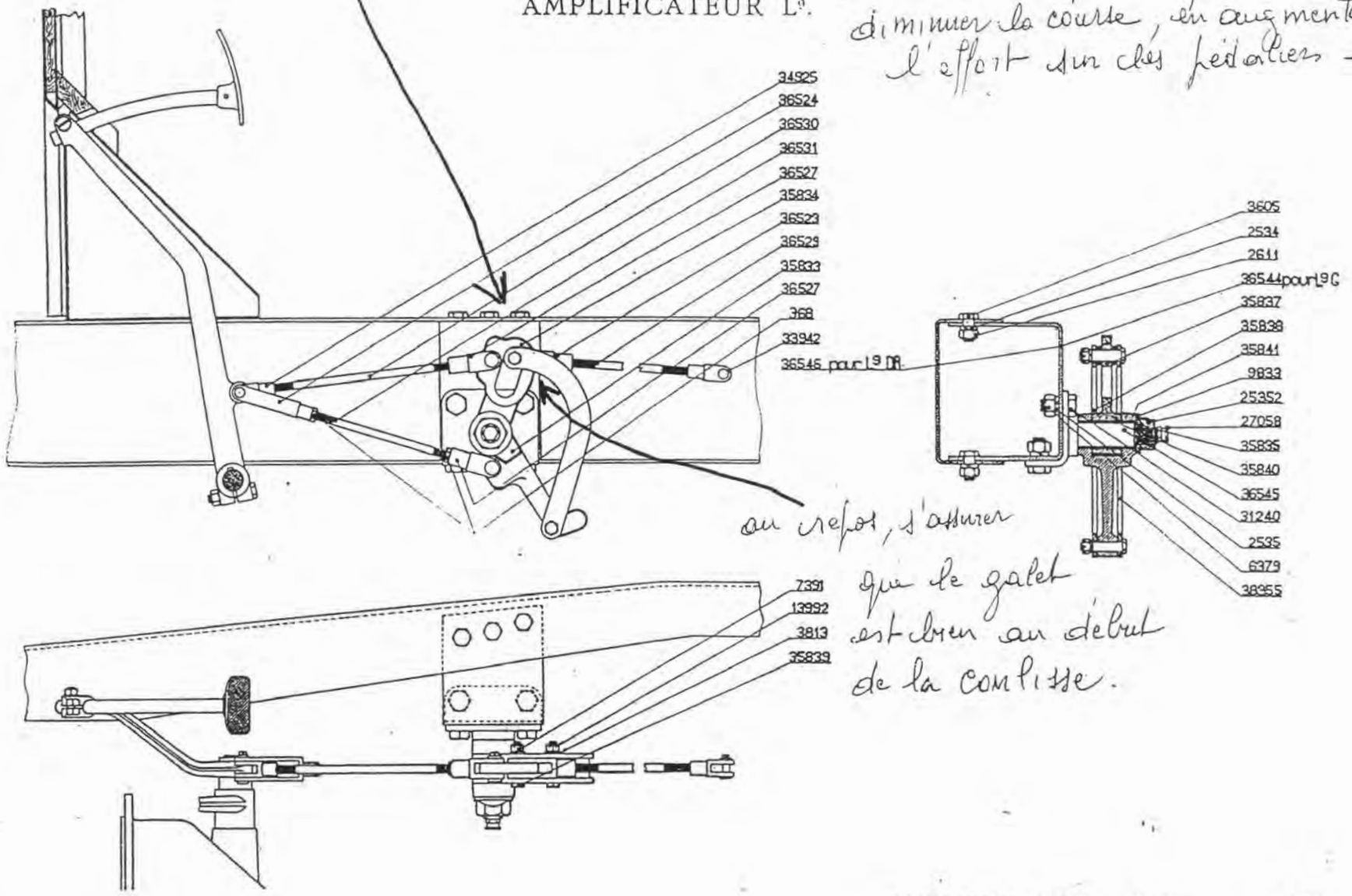
ESSIEU AV. — L[9] Direction à droite. — L[10] Direction à gauche.

Système UNIC, de came flottante. peu efficace.

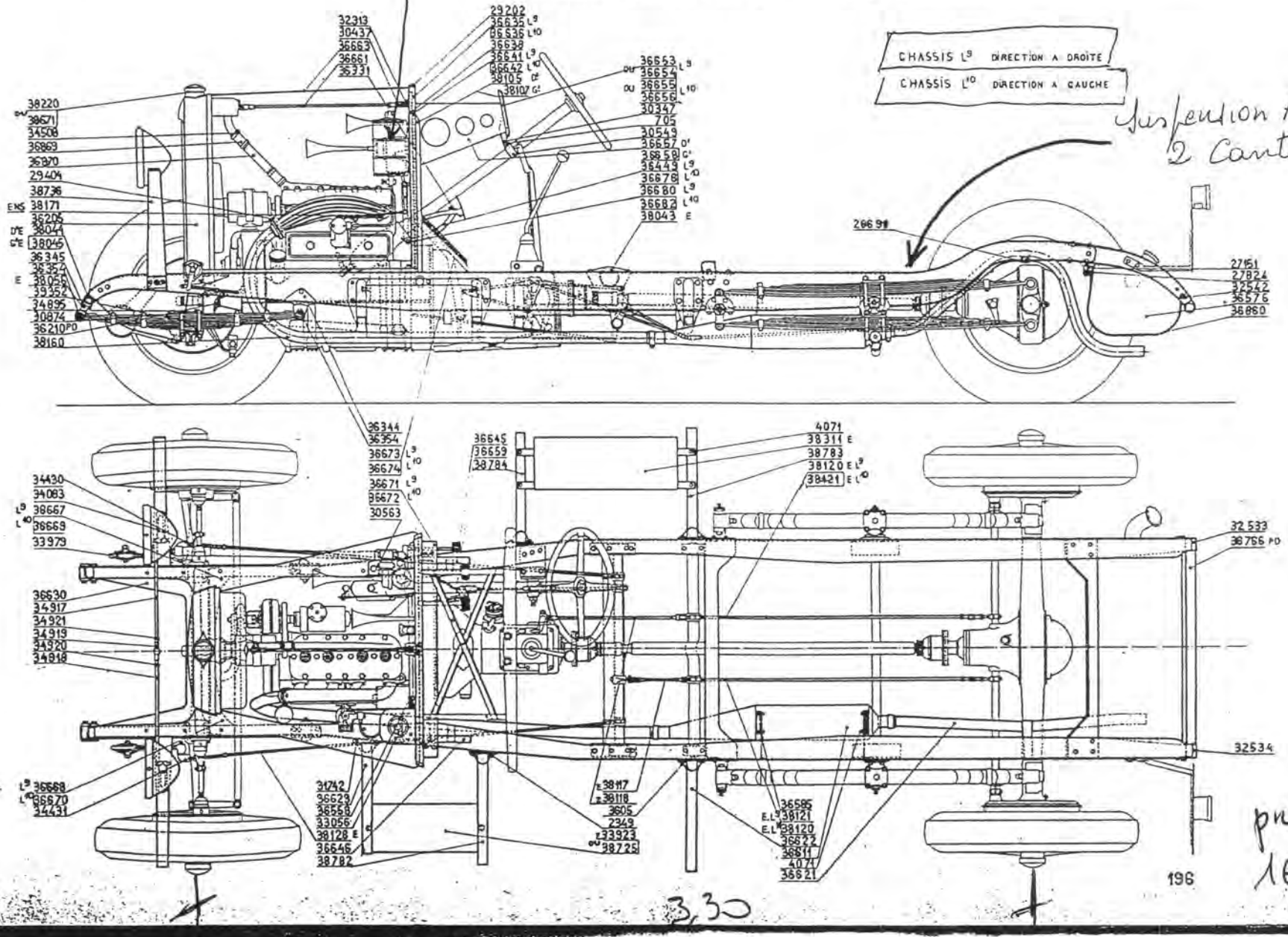


L'amplificateur de frein, était prévu, pour augmenter la course, au départ du mouvement ; puis en fin de course de diminuer la course, en augmentant l'effort sur clés pédaliers -

AMPLIFICATEUR L9.



au repos, s'assurer que le galet est bien au début de la coupisse.

Pour remplacer l'exhausteur, par une pompe électrique dans le chassis mais laisser le tuyau d'alimentation essence, le traverser -

CHASSIS L⁹ DR, L⁹ G.