CHASSIS DE TOURISME

1922

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

"Unic"

AU CAPITAL DE 7.500.000 FRANCS

GEORGES RICHARD

CONSTRUCTEUR

SIÈGE SOCIAL & USINES :

1, QUAI NATIONAL, PUTEAUX (SEINE)

TÉLÉPHONES :
1re ligne : Wagram 90-58
2e — — 71-04
3e — — 90-47
4e — Puteaux 81

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
RICHARUNIC-PUTEAUX

Code A.B.C., 5e Édition

GRANDE-BRETAGNE & COLONIES BRITANNIQUES

Unic Motors Ltd

16, 18, Brewer Street, — Buckingham Palace Road — LONDON, S. W. 1

Sauf accord spécial TOUTE IMPORTATION ET VENTE de nos produits en Grande-Bretagne et dans les Colonies Britanniques *ainsi que dans toute région concédée d'une façon exclusive,*

RÉPARATIONS

Les réparations et fournitures de pièces détachées sont toujours faites aux conditions de notre tarif spécial. Les pièces détachées ne sont délivrées et les réparations exécutées que sur un ordre écrit du propriétaire de la voiture. Il est indispensable de toujours indiquer le numéro et le type du châssis pour lequel une réparation ou une pièce est demandée.

Les réparations sont toujours payables au comptant et avant la livraison.

Toutes nos livraisons sont prises et payables à notre usine.

Les conditions ci-dessus sont applicables à tous nos marchés.

GÉNÉRALITÉS

Nous conservons la faculté d'apporter à nos voitures, en cours d'année, toutes modifications que nous estimerons utiles et qui pourraient nous être dictées par les circonstances et sans aucune obligation pour nous d'apporter ces modifications aux châssis des mêmes modèles précédemment livrés. En cas de désaccord avec les caractéristiques indiquées dans le présent catalogue, notre responsabilité est strictement limitée à la reprise du châssis sans aucune indemnité. En cas de contestation, le différend sera porté devant le Tribunal de la Seine, seul compétent pour les parties. Nos dispositions, acceptation de règlement ou expédition contre remboursement n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

L'achat de nos voitures ou pièces détachées, implique l'acceptation des conditions ci-dessus, applicables à tous nos marchés et nos Agents sont seuls responsables des engagements qu'ils auraient pu prendre vis-à-vis de leurs acheteurs, lesquels seraient considérés par nous comme une dérogation à nos conditions générales et, à ce titre, ne pourraient nous être imposés.

Le présent Catalogue annule les précédents

IL NE CONSTITUE PAS OFFRE

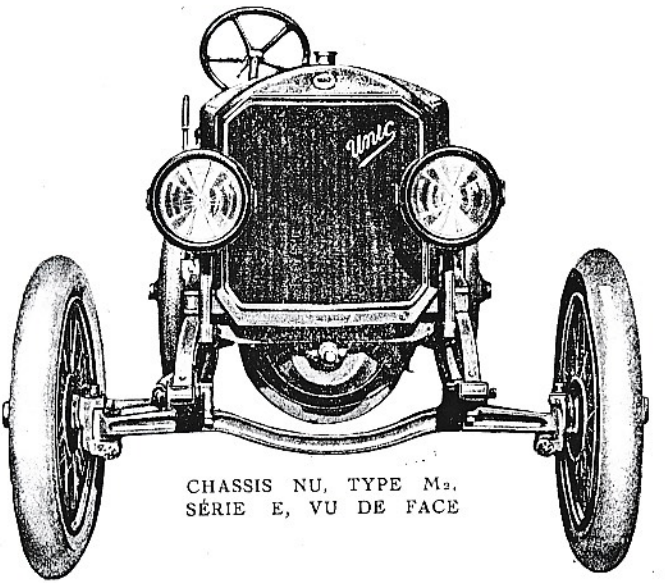
Les commandes sont sujettes à acceptation de notre part.

13 HP, TYPE M2, SÉRIE E.

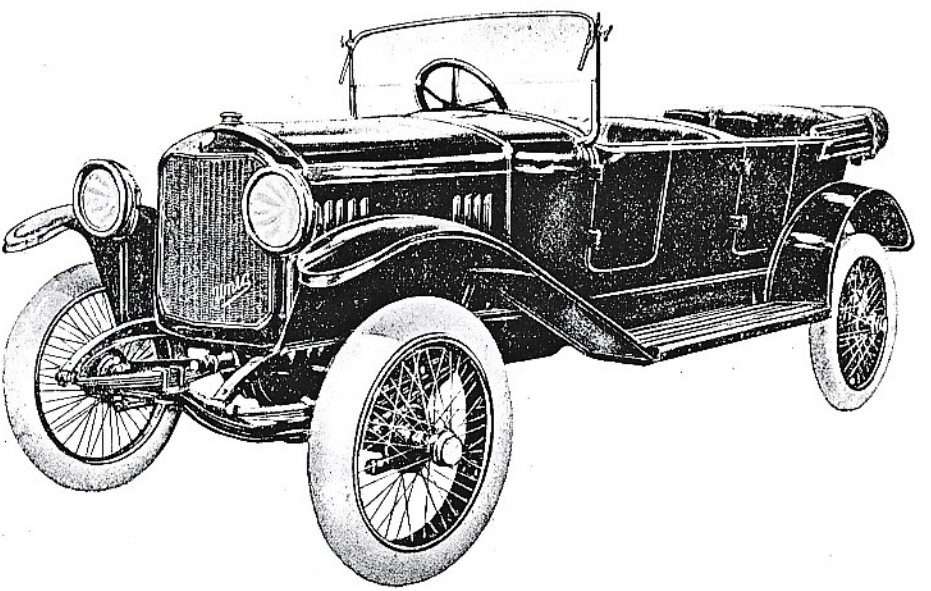
Même châssis que le précédent, surélevé et refroidissement spécial, avec suspension arrière à double cantilever et pont *renforcé*.

Prix du châssis nu, SANS PNEUMATIQUES, livré dans nos usines.

Fr. 24.500



CHASSIS NU, TYPE M2, SÉRIE E, VU DE FACE



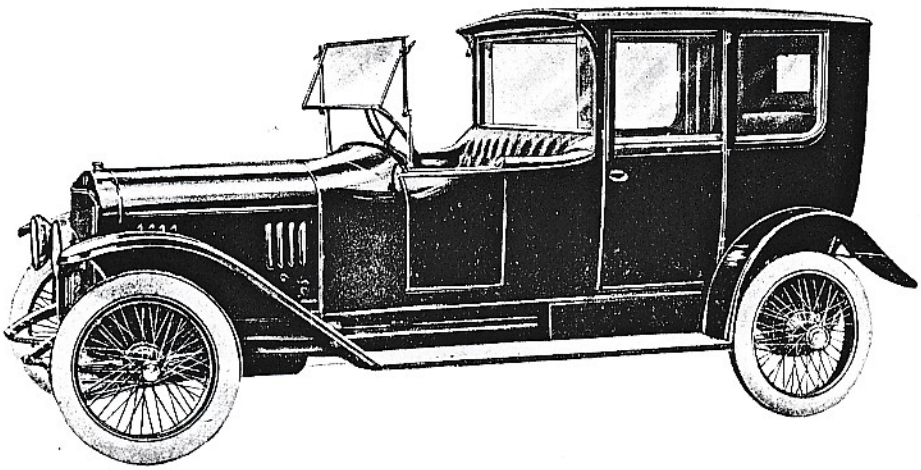
CHASSIS, TYPE M2, SÉRIE E, CARROSSÉ TORPEDO 6 PLACES

13 HP, TYPE M2, SÉRIE R.

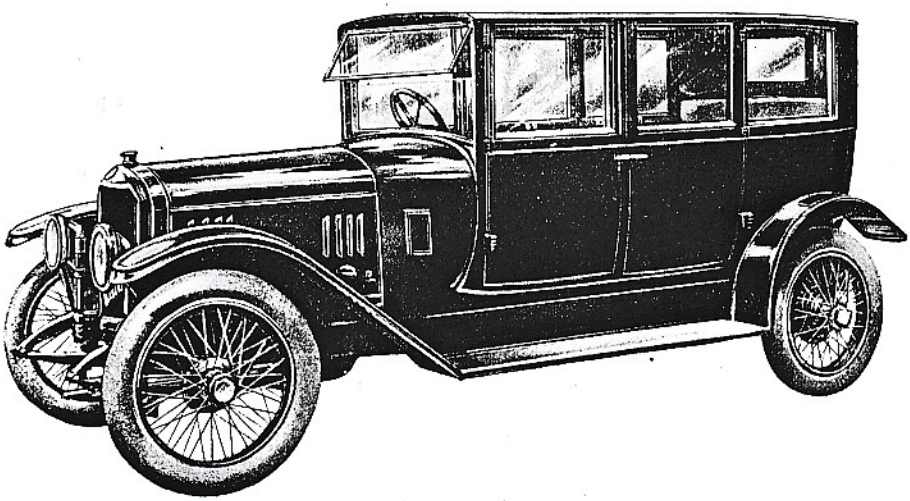
Même châssis que ci-contre avec SUSPENSION ARRIÈRE A DOUBLE CANTILEVER et pont *renforcé*.

Prix du châssis nu, SANS PNEUMATIQUES, livré dans nos usines.

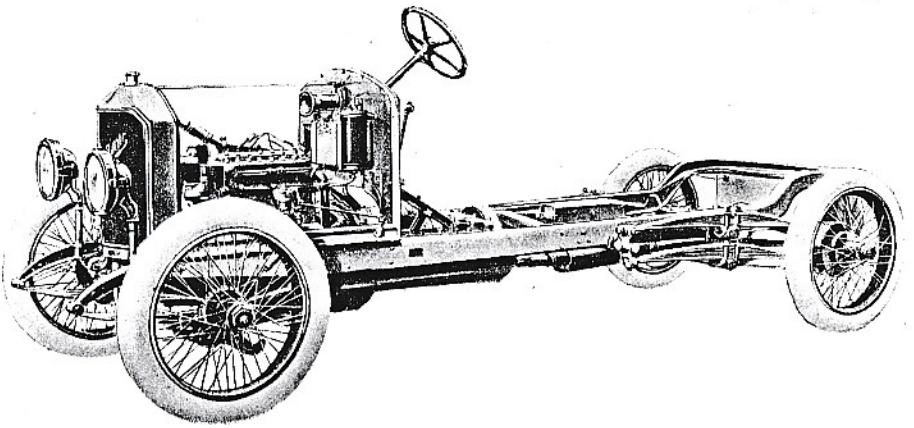
Fr. 24.500



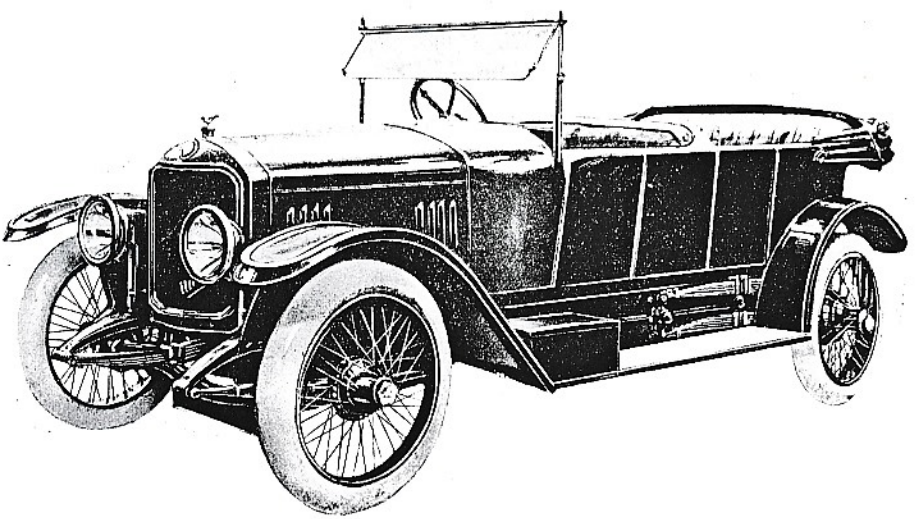
CHASSIS, TYPE M2, SÉRIE R., CARROSSÉ EN COUPÉ DE VILLE



CHASSIS, TYPE M2, SÉRIE R., CARROSSÉ EN CONDUITE INTÉRIEURE



CHASSIS NU M2



CHASSIS, TYPE M2, SÉRIE T., CARROSSÉ EN TORPEDO 4 PLACES

I° CHASSIS POUR TORPEDOS 4 & 6 PLACES & CONDUITES INTÉRIEURES 13 HP TYPE M2, SÉRIES T & I

Caractéristiques :

Moteur 4 cylindres, monobloc, alésage 80 m/m, course 130 m/m.
Graissage automatique sous pression.
Magnéto haute tension à avance automatique.
Refroidissement par pompe et ventilateur derrière le radiateur.
Accouplement élastique entre moteur et boîte de vitesse.
Boîte 4 vitesses et marche arrière, double baladeur, engrenages à taille hélicoïdale pour le dédoublement de la troisième vitesse.
Pont arrière à couple cônique taillé en spirale. Transmission par cardan.
Réservoir à essence à l'arrière, SANS pression, alimentation du carburateur par aspirateur automatique.
Éclairage et démarrage électriques par appareils séparés, batterie d'accumulateurs 12 volts, phares lanternes.
Compteur kilométrique. Avertisseur électrique.
Roues métalliques amovibles de 820×120 et une roue de rechange.
Pneumatiques de 820×120. SUSPENSION ARRIÈRE A DOUBLE CANTILEVER.
Emplacement disponible pour la carrosserie : 2 m. 600.
Empattement : 3 m. 200. Voie : 1 m. 380.
Entrée de carrosserie (entre tablier et tangente roue AR) : 1 m. 930.
Largeur du châssis (extérieur à extérieur des longerons) : 0 m. 85.
Longueur totale d'encombrement du châssis nu, environ : 4 m. 210.
Poids du châssis nu sans pneumatiques, environ : 970 kgs.

Prix du châssis nu, SANS PNEUMATIQUES livré dans nos usines

Fr. 24.000

GARANTIES

Nos automobiles sont entièrement construites en matières de toute première qualité et ne sont expédiées qu'après les essais les plus minutieux. Cependant toute voiture, avant livraison, peut être essayée par la personne qui l'a commandée ou par un tiers désigné par elle.

Si l'essai n'est pas réclamé, l'acheteur devra considérer comme bon celui auquel nous aurons procédé.

Notre responsabilité et notre garantie sont strictement limitées au remplacement de toute pièce reconnue défectueuse par suite d'un défaut de matière ou d'un vice de fabrication, et ce, pendant un délai de six mois à compter de notre livraison ; tous frais de port et d'envoi à charge de l'acheteur.

LES ACCUMULATEURS ET LES PNEUMATIQUES NE RENTRENT PAS DANS LA GARANTIE.

Nous déclinons toute responsabilité lorsqu'une de nos voitures aura été transformée ou réparée en dehors de nos usines.

COMMANDES

Nos voitures sont vendues livrables à notre usine de Puteaux, le port étant toujours à la charge de l'acheteur, et payables un tiers à la commande et le solde à la livraison. Ce versement d'avance constituerait le dédit en cas d'annulation de l'ordre signé du client.

La spécification du modèle choisi ne peut être changée sans frais, si le client ne nous prévient pas en temps utile et avant la mise en fabrication. Toute modification aux types courants, qui nous serait demandée par nos clients, serait exécutée aux frais, risques et périls de ceux-ci.

LES DATES DE LIVRAISON SONT DONNÉES PAR NOUS, SANS AUCUN ENGAGEMENT ET A SIMPLE TITRE D'INDICATION.

Cependant, en dehors des cas de force majeure (grève, inondation, incendie, etc.), si le retard excédait deux mois après la date indiquée par nous pour la livraison, le client pourrait, après les démarches faites par lui, pour entrer en possession de son châssis ou de sa voiture, exiger l'annulation de sa commande et, dans ce cas, son versement d'avance lui serait remboursé purement et simplement, sans qu'il ait droit à aucune indemnité ni intérêt. Ce droit ne lui serait plus accordé si sa commande comportait une modification quelconque à nos types courants.

De son côté, l'acheteur devra prendre livraison de sa commande dans la semaine qui suivra celle où il aura reçu l'avis que sa voiture est prête. Passé ce délai, nous nous réservons la faculté d'en exiger le paiement ou de disposer du châssis ou de la voiture en faveur d'un autre client, sans pour cela annuler la commande qui serait exécutée ultérieurement.

IMPRIMERIE & PUBLICITÉ