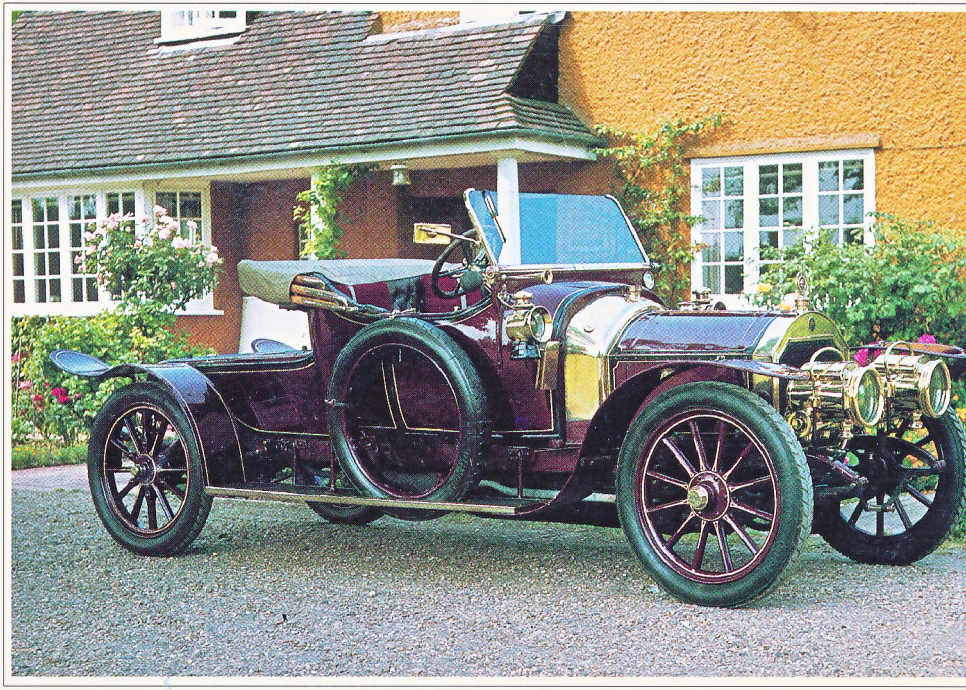
1912 1914 UNIC

C7 SERIE T

Vorläufer und Veteranen

GEBRAUCHSWAGEN

Frankreich



UNIC C7 SERIE T

Nach seinem Unfall im Rennen Paris-Madrid 1903 mußte Georges Richard seinem Kompagnon Henri Brasier die Leitung der gemeinsamen Firma Richard-Brasier überlassen. Nach dem Sieg im Gordon Bennett Cup 1904 übernahm Brasier endgültig das Steuer.

Doktor Pascal

Unter dem Pseudonym "Doktor Pascal" behandelte Baron Henri de Rothschild arme Patienten in den ambulanten Krankenhäusern von Paris kostenlos. Daneben interessierte er sich auch für Automobile. Im Oktober 1904 tat er sich mit dem noch kaum genesenen Georges Richard zusammen. Am 15. November 1906 wurde die Société des Etablissements Georges Richard unter Beteiligung des Barons in die Aktiengesellschaft Société Anonyme des Automobiles Unic umgewandelt. Der Firmenname sollte andeuten, daß nur ein einziges (französisch: unique) Modell produziert werden sollte, doch wurde diese Einheitsmodell-Politik unter dem Druck des Marktes bald aufgegeben.

Die Londoner Taxis

Schon zwei Jahre später umfaßte das Lieferprogramm eine ganze Reihe von Modellen mit zwei, vier oder sechs Zylindern. Am beliebtesten und erfolgreichsten war der 12 CV mit den gleichen Motorabmessungen (75 mm x 120 mm) wie bei Renault. Der Wagen erwies sich als so robust, daß er von dem neugegründeten Taxiunternehmen Compagnie des Taximètres Unic gleichzeitig in Paris und vor allem in London eingeführt wurde. Die Besonderheit dieses Modells bestand darin, daß der Motor unter einer doppelten Motorhaube gekapselt war. Um eine ausreichende Lüftung zu gewährleisten, war das Schwungrad mit Lüfterflügeln bestückt.

TECHNISCHE DATEN

Motor : Vierzylinder-Reihenmotor; Hubraum 2 120 cm^3; seitlich stehende Ventile; Nutzleistung 13 kW (18 PS) bei 1 500/min.

Kraftübertragung : Hinterradantrieb; Viergang-Schaltgetriebe.

Abmessungen und Masse : Radstand 3,06 m; Spurweite 1,32 m (vorn) und 1,35 m (hinten); Fahrgestellmasse 750 kg.

Fahrleistungen : Höchstgeschwindigkeit 65 km/h.

In den Jahren 1910 bis 1914 war der 12 CV von Unic vor allem als Taxi beliebt.

Foto: Neill Bruce Gedruckt in der EG
© MCMXCII, Edito-Service S A
© MCMXCIII, Übersetzung, Edito-Service S A
D6 067 84-04