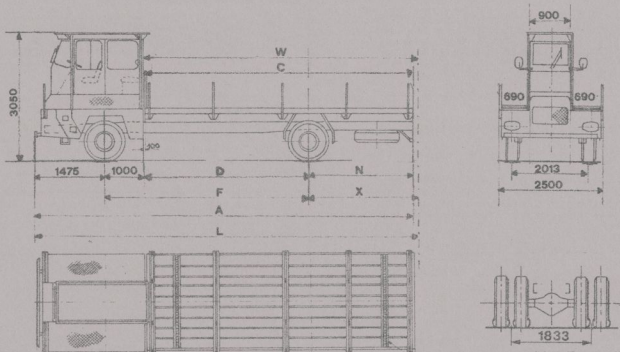
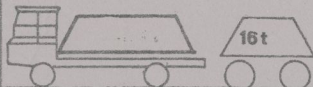


UNIC PF 340 A

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 310 PS DIN
Chassis mit Langsentransportkabine PEUFEL



ABMESSUNGEN (mm)

A	7 125	8 375	9 365
C	4 650	5 900	6 890
D	3 000	3 750	4 200
F	4 000	4 750	5 200
L _{maximal}	7 365	8 685	9 675
N	1 650	2 150	2 690
W _{maximal}	4 890	6 210	7 200
X _{maximal}	1 890	2 460	3 000
Wende- kreis	16,36 m	18,78 m	20,00 m

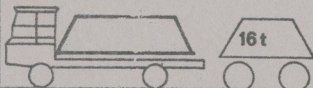
GEWICHTE (kg)

Radstand	3,40 m	4,00 m	4,75 m	5,20 m	
Chassis * Kabine	6 510 ¹⁾	6 610 ¹⁾	6 700 ¹⁾	6 770 ¹⁾	
Achsdruck	V	4 235	4 265	4 300	4 330
	H	2 275	2 345	2 400	2 440
Nutzlast	12 490	12 390	12 300	12 230	
Gesamtgew.	19 000	19 000	19 000	19 000	
Garantierter Achsdruck	V	6 500	6 500	6 500	6 500
	H	13 000	13 000	13 000	13 000
Anhänger	19 000	19 000	19 000	19 000	

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

UNIC PF 340 A

120 A R D 19 Tonnen / 4x2 / 310 PS DIN
Chassis mit Langselenstransportkabine PEUPEL



<p>Motor UNIC Typ V 85 S/B-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/ Bohrung 135 mm/Hub 130 mm/Zylinderinhalt: 14 886 cm³/ Steuer- PS: 75,81/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/ Höchstleistung: 340 PS SAE/310 PS DIN bei 2 400 U/min./ Größtes Drehmoment: 110 mkp bei 1 400 U/min./Inhalt Ölwanne: 27 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 56 l</p>	<p>Spezial-Langselenstransport-Kipp-Kabine Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/2 Plätze, hintereinander angeordnet/Der Bei- fahrersitz dient zugleich als Werkzeuakiste/Sehr gute Wärme- und Schallisolation/2 grosse Schiebetüren/2 Spezial- Halogen-Nebelscheinwerfer/Hersteller: G. Pelpel, Noyal-sur- Vilaine (Frankreich)</p>																							
<p>Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 17" mit Servo-Betätigung</p> <p>Getriebe UNIC Typ B 190/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheile/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem Schalthebel</p> <table border="1" data-bbox="43 611 508 689"> <thead> <tr> <th colspan="5">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>0,118</td> <td>0,214</td> <td>0,391</td> <td>0,790</td> <td>0,138</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>0,162</td> <td>0,294</td> <td>0,536</td> <td>1</td> <td>0,190</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse						1	2	3	4	Retourgang	R	0,118	0,214	0,391	0,790	0,138	N	0,162	0,294	0,536	1	0,190	<p>Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/ 3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klima- anlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.</p> <p>Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère</p> <p>Treibstofftank 1 Tank à 400 l</p>
Untersetzungsverhältnisse																								
	1	2	3	4	Retourgang																			
R	0,118	0,214	0,391	0,790	0,138																			
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190																			
<p>Hinterachse Einfache Rücksetzung</p> <table border="1" data-bbox="43 775 508 853"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchst- geschw.</th> <th>Steigfähigkeit 10 %</th> <th>33 %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9 x 53</td> <td>84</td> <td>44,5 %</td> <td>25,6 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 48</td> <td>93</td> <td>40,3 %</td> <td>21,0 %</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit 10 %	33 %	9 x 53	84	44,5 %	25,6 %	9 x 48	93	40,3 %	21,0 %	<p>Zusatzleistungen ohne Mehrpreis - Webasto-Standheizung - Kühlerdecke - Tank 200 lt oder 300 lt anstelle Tank 400 lt</p> <p>Zusatzleistungen gegen Mehrpreis - Radstand 5,20 m - geeignet für Aufbauten bis 7,20 m. - Fahrzeug 2,30 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneus 11,00 x 20 - Fahrzeug 2,50 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneus 12,00 x 20 - TEUMA-Wirbelstrombremse - Nebenantrieb inkl. Handgas - Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (Höchstgeschw.: 72 km/h) - Zusatztank 300 lt - Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad - Anhängersteckdose 12 Volt</p>											
Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit 10 %	33 %																					
9 x 53	84	44,5 %	25,6 %																					
9 x 48	93	40,3 %	21,0 %																					
<p>Chassis Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm</p> <p>Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>																								
<p>Bremsen Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse, Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse) Nobremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 5140 cm²</p>																								
<p>Bereifung 12.00 x 20 Michelin X</p>	<p>Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur</p> <p>garage kurve</p> <p>Max Thommen 4416 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch</p> <p>Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.</p>																							
<p>Federung Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer/ Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern/ Stabilisatorstange</p>	<p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - tél.: 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																							