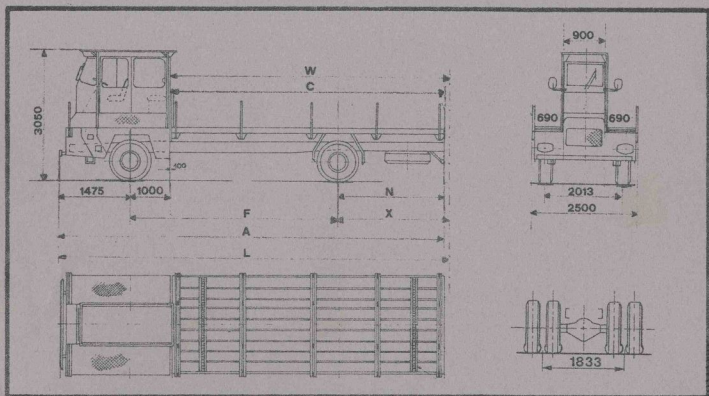


camions  
**UNIC**

**UNIC PF 340 A**

IZOARD 19 t - 340 ch



**DIMENSIONS**

<b>F</b>	4000	4750	5200		
<b>C</b>	4650	5300	6620		
<b>W<sub>MAX</sub></b>	ca. 5000	ca. 6300	ca. 7000		
<b>A</b>	7125	8375	9095		
<b>L<sub>MAX</sub></b>	7475	8775	9475		
<b>N</b>	1650	2150	2420		
<b>X<sub>MAX</sub></b>	-	-	-		
<b>D</b>	3000	3750	4200		
<b>Y</b>	685	790	870		
<b>R. BRAQUAGE</b>	8,18 m	9,39 m	10,00 m		

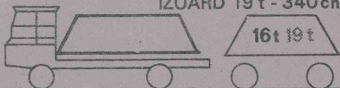
**POIDS**

<b>EMPATTEM.</b>	4,00 m	4,75 m	5,20 m		
<b>CHASSIS CAB.</b>	6 610	6 700	6 750		
<b>AV SUR/ESSIEU</b>	4 265	4 300	4 350		
<b>AR</b>	2 345	2 400	2 400		
<b>CHARGE TOT.</b>	12 390	12 300	12 250		
<b>PTC</b>	19 000	19 000	19 000		
<b>REMORQUE</b>	16 000	16 000	16 000		
<b>MAXI AV SUR</b>	6 500	6 500	6 500		
<b>ESSIEU AR</b>	13 000	13 000	13 000		

camions  
**UNIC**

**UNIC PF 340 A**

IZOARD 19 t - 340 ch



### MOTEUR

UNIC type V 85 S  
Injection directe Saurer  
Alésage x course 135 x 130 mm  
Cylindrée 14.886 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 76 CV  
Puissance réelle 340 ch à 2400 tr/mn  
Couple maxi 110 m. kg à 1400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 27 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 56 litres

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 17"  
Servo-débrayage pneumatique

### BOITE DE VITESSES

B 190  
8 rapports AV tous synchronisés  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
Servo-commande pneumatique des vitesses  
Commande du réducteur par electro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190

### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 19t	PTR 35t
9 x 53	84	44,5 %	24,2 %
9 x 48	93	40,3 %	21,9 %

### CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
Section 310 x 110 x 9 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames  
AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
AR : Points fixes et jumelles + compensateurs à lames  
Barre stabilisatrice AR de série

### DIRECTION

Vis globale et galet  
Servo-direction hydraulique

### FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
Frein de parcage à verrou sur les roues AR  
Surface de freinage : 5 540 cm<sup>2</sup>

### CABINE PORTE-FERS

Basculément à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur et à la boîte de vitesses.  
Verrouillage de sécurité au châssis. Cabine Porte-fers marque: PEUPEL. Construction spéciale pour transporter de fer. Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher. Tapis caoutchouc. 2 phares anti-brouillard. Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine. Deux portes, sur chaque côté une. Calandre articulée. Panneaux avant démontables.

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
Siège passager "relax"  
Troisième siège central en option  
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables= clignoteur de panne  
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoirs, poste de radio  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur  
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouies à l'arrière de la cabine  
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V  
Alternateur 25 A

### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

### PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou F 20 SP

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Cabine avancée basculable courte  
Freinage de remorque  
Ralentisseur Telma  
Prise de mouvement  
Bâti de sellette et sellette  
Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE

**garage Kurve**

Max Thommen  
4416 Bubendorf BL ☎ 061 - 95 22 33

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F