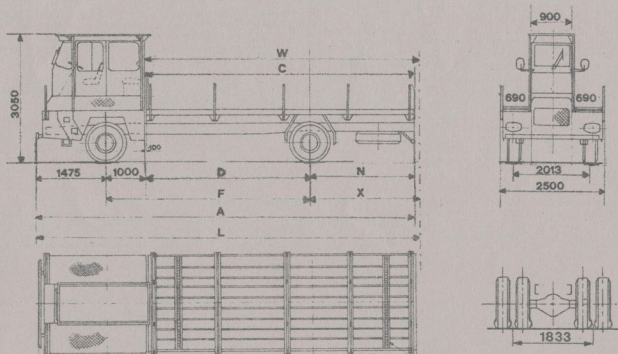
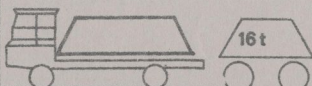


UNIC PF 270 A2

I Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 240 PS DIN
Chassis mit Langselen-Transportkabine PELPEL



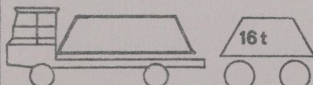
ABMESSUNGEN (mm)

A	7 125	8 375	9 365
C	4 650	5 900	6 890
D	3 000	3 750	4 200
F	4 000	4 750	5 200
L _{maximal}	7 365	8 685	9 675
N	1 650	2 150	2 690
W _{maximal}	4 800	6 210	7 200
X _{maximal}	1 890	2 460	3 000
Wende- kreis	16,36 m	18,78 m	20,00 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	3,40 m	4,00 m	4,75 m	5,20 m
Chassis * Kabine	6 370 ¹⁾	6 505 ¹⁾	6 595 ¹⁾	6 650 ¹⁾
Achsdruk	V	4 100	4 165	4 195
	H	2 270	2 340	2 400
Nutzlast	12 630	12 495	12 405	12 350
Gesamtgew.	19 000	19 000	19 000	19 000
Garantierter Achsdruk	V	6 500	6 500	6 500
	H	13 000	13 000	13 000
Anhänger	19 000	19 000	19 000	19 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer



<p>Motor UNIC Typ M 62 S/8-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/ Bohrung 119 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 10 766 cm³/ Steuer-PS: 54,83/Verdichtungsverhältnis: 17.1/keine Aufladung/ Höchstleistung: 270 PS SAE/240 PS DIN bei 2 600 U/min./ Grösstes Drehmoment: 84 mkp bei 1 400 U/min./ Inhalt Ölwanne: 20 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 53 l</p>	<p>Spezial-Längsentransport-Kipp-Kabine Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/2 Plätze, hintereinander angeordnet/Der Bei- fahrersitz dient zugleich als Werkzeugkiste/Sehr gute Wärme- und Schallschutz/2 grosse Schiebetüren/2 Spezial- Halogen-Nebelscheinwerfer/Hersteller: G. Peipel, Noyal-sur- Vilaine (Frankreich)</p>																								
<p>Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 15" mit Servo-Betätigung</p> <p>Getriebe UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheilfe/Schaltung des Reduktions- getriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem Schalthebel</p> <table border="1" data-bbox="43 606 512 685"> <thead> <tr> <th colspan="6">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>0,113</td> <td>0,233</td> <td>0,408</td> <td>0,730</td> <td>0,095</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>0,155</td> <td>0,320</td> <td>0,559</td> <td>1</td> <td>0,130</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse							1	2	3	4	Retourgang	R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095	N	0,155	0,320	0,559	1	0,130	<p>Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/ 3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klima- anlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.</p> <p>Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampere</p> <p>Treibstofftank 1 Tank à 400 l</p>
Untersetzungsverhältnisse																									
	1	2	3	4	Retourgang																				
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095																				
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130																				
<p>Hinterachse Einfache Rücksetzung</p> <table border="1" data-bbox="43 763 512 856"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchst- geschw.</th> <th colspan="2">Steigefähigkeit</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>19 t</th> <th>30 t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8 x 57</td> <td>75</td> <td>42,6 %</td> <td>20,8 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 57</td> <td>84</td> <td>37,7 %</td> <td>18,4 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 53</td> <td>91</td> <td>34,9 %</td> <td>16,9 %</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigefähigkeit				19 t	30 t	8 x 57	75	42,6 %	20,8 %	9 x 57	84	37,7 %	18,4 %	9 x 53	91	34,9 %	16,9 %	<p>Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis - Webasto-Standheizung - Kühlerdecke - Tank 200 lt oder 300 lt anstelle Tank 400 lt</p> <p>Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis - Radstand 5,20 m - geeignet für Aufbau bis 7,20 m. - Fahrzeug 2,30 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneu 11.00 x 20 - Fahrzeug 2,50 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneu 12.00 x 20 - TELMA-Wirbelstroböse - Nebenantrieb inkl. Handgas - Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (Höchstgeschw.: 78 km/h) - Zusatztank 300 lt - Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad - Anhängersteckdose 12 Volt</p>				
Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigefähigkeit																							
		19 t	30 t																						
8 x 57	75	42,6 %	20,8 %																						
9 x 57	84	37,7 %	18,4 %																						
9 x 53	91	34,9 %	16,9 %																						
<p>Chassis Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm</p> <p>Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>																									
<p>Bremsen Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse, Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse) Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 5⁵/₄₀ cm²</p>	<p>Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur</p> <p>garage kurve</p> <p>Max Thommen 4416 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch</p> <p>Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.</p>																								
<p>Bereifung 12.00 x 20 Michelin X</p>																									
<p>Federung Vorne: Halb elliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer/ Hinten: Halb elliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern/ Stabilisatorstange</p>	<p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - tél. 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																								