

# UNIC

Estereel Porte-Fers

## 175 chevaux

### Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 175 ch. à 2.500 l/min  
Alésage 119 mm - course 121 mm : 8075 cm<sup>3</sup> de cylindrée  
Couple maximum : 92,5 mkg à 1.600 l/min.  
Consommation spécifique : 165 g. au ch.h.  
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv.  
Contenance du carter d'huile : 18 litres  
Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses  
Vilebrequin à 7 paliers - Châssis humidifiés amovibles  
Arbre à cames en acier traité par induction  
Cousinets au cupro-plomb indium  
Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical  
Soupapes bi-métal en tôle  
Dampers à huile de silicose

**Embrayage** monodisque à sec

**Boîte synchronisée 3 vitesses**  
à réducteur pneumatique présélectif incorporé  
(réservoir d'air indépendant de 20 litres)

**Pont AR.** Banjo à simple démultiplication

**Cadre de châssis** droit, fortement entretoisé  
embouti à froid et soudé électriquement par points  
Épaisseur : 9 mm, Hauteur : 310 mm  
Renfort du cadre par des plats en tôle d'acier

**Suspension**  
Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable  
AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs  
AR : Point fixe et glissières + compensateurs

**Servo-direction** pneumatique

**Pneumatiques**, dimensions 12.00 x 20

**Freinage** à air comprimé à triple circuit  
(2 circuits indépendants AV et AR  
+ frein de secours pneumatique)

**Réservoirs d'air :**

1 de 20 litres (AV), 1 de 40 litres (AR)  
+ 1 de 30 litres (secours)  
+ 1 de 20 litres (servitudes)

**Surface de freinage :** AV. 2260 cm<sup>2</sup>, AR. 3280 cm<sup>2</sup>  
Garnitures collées

**Réservoir de gasoil**, 2 de 150 litres

**Équipement électrique**

2 batteries de 12 volts 150 amp/h  
à l'extérieur de la cabine  
Éclairage sous 24 volts  
Démarreur 5 ch. Dynamo 500 watts

### Plateau à ranchers

En orme trempé, équipé de ranchers intérieurs et extérieurs  
Cette disposition permet deux chargements latéraux et un chargement central derrière la cabine  
Les ranchers intérieurs sont démontables. Ceux de l'extérieur se rabattent avec verrouillage par chevilles

### Cabine centrale surélevée

Construction tout acier. Largeur : 0,9 m  
Renfort de plétiement par plaques d'acier gaufrées, bouclier blindé de protection à l'arrière de la cabine  
Glace arrière descendante, glaces latérales coulissantes  
Portières latérales coulissantes : 1,300 m de hauteur, 0,750 m de largeur  
Sièges en tandem : 1 siège conducteur réglable et 1 banquette arrière  
2 rétroviseurs extérieurs de grandes dimensions, 1 rétroviseur dans la cabine  
Climatiseur, dégivreurs, allume-cigare, cendrier  
Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours, totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, etc...

**CHARGE  
et  
DIMENSIONS  
UTILES**

**Vitesse et  
pente gravie  
maxi.**

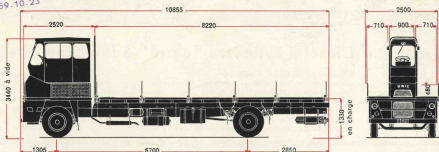
### MZ 124 P. F.



**Estereal**

**Ets THEOBALD S.A.**  
THIONVILLE - POIDS-LÉGERS  
16, Rue de Verdun  
THIONVILLE (Moselle)  
Tél.: 59.10.23

**MZ 124 P. F.**



## Porte-Fers

### POIDS (en kg)

Véhicule carrossé  
en ordre de marche  
avec roue de secours,  
outillage et pleins 8.750

Charge utile  
SUR PLATEAU 10.250

Poids total roulant 19.000

Rayon de braquage 11m95



### Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)

1ère réduite	: 0,11	3ème normale	: 0,56
1ère normale	: 0,15	4ème réduite	: 0,76
2ème réduite	: 0,24	4ème normale	: 1
2ème normale	: 0,32	AR réduite	: 0,08
3ème réduite	: 0,42	AR normale	: 0,10

### Couples de pont AR 7x62 6x47 8x75 9x53

Vitesse maxi. en km/h 63 72 80 95

Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère réduite	2,7	3	3,3	3,9
	marche AR	1,8	2	2,3	2,8

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

**UNIC**  
S.I.T.A. INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80  
S.A. au capital de 10.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910