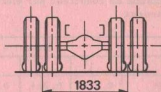
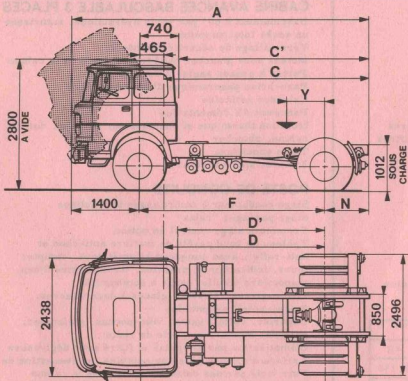
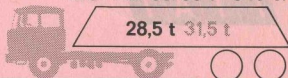


camions
UNIC
FIAT

UNIC T 340 A

IZOARD 35/38 t - 340 ch

28,5 t 31,5 t



DIMENSIONS

A	5 785	6 385
C'	3 645	4 245
C	3 920	4 520
D'	2 610	3 210
D	2 935	3 535
F	3 400	4 000
N	985	985
Y	400 à 500	400 à 500
R. Braquage (1)	7 220	8 180

(1) Rayon de braquage hors tout

POIDS (kg)

	Code 35 t		Code 38 t	
	3,40 m	4 m	3,40 m	4 m
Empattement				
Châssis cabine *	(1) 6 510	(1) 6 555	(1) 6 510	(1) 6 555
S/essieu AV S/essieu AR	4 235 2 275	4 255 2 300	4 235 2 275	4 255 2 300
Charge remorquable	28 490	28 445	31 490	31 445
Charge s/sellette (y compris à sellette et roue de secours	12 135 à 12 280	11 870 à 12 205	12 135 à 12 280	11 870 à 12 205
P. T. R.	35 000	35 000	38 000	38 000
Maxi S/essieu AV S/essieu AR	6 500 13 000	6 500 13 000	6 500 13 000	6 500 13 000

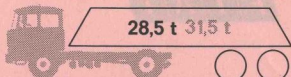
* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

(1) pour cabine courte réduire ces poids de 70 kg

camions
UNIC
FIAT

UNIC T 340 A

IZOARD 35/38 t - 340 ch



MOTEUR

UNIC type V 85 S
 Injection directe Saurer
 Alésage x course 135 x 130 mm
 Cylindrée 14,886 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 40 CV
 Puissance réelle 340 ch à 2400 tr/mn
 Couple maxi 110 m, kg à 1400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 27 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 56 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 17"
 Servo débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

B 190
 8 rapports AV tous synchronisés
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé
 Servo-commande pneumatique des vitesses
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTR 35t	PTR 38t
9 x 53	84	24,2 %	23,6 %
9 x 48	93	21,9 %	21,1 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
 AR : Points fixes et jumelles + compensateurs à lames
 Barre stabilisatrice AR de série

DIRECTION

Vis globique et galet
 Servo direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (Tracteur et semi-remorque)
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
 Frein de parcage à verrou sur les roues AR du tracteur
 Frein automatique en cas de rupture d'attelage
 Frein direct de semi-remorque à commande séparée
 Surface de freinage : 5540 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
 Verrouillage de sécurité au châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Portes à grands angles d'ouverture 90°
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Calandre articulée
 Panneaux AV démontables
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
 Tapis caoutchouc
 2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
 Siège passager "relax"
 Troisième siège central en option
 Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
 2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
 Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoires, poste de radio
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
 Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou F 20 SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable courte
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Bâti de sellette et sellette

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

UNIC T 340 A
 IZOARD 35/38 t - 340 ch
 28,5 t 31,5 t

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F