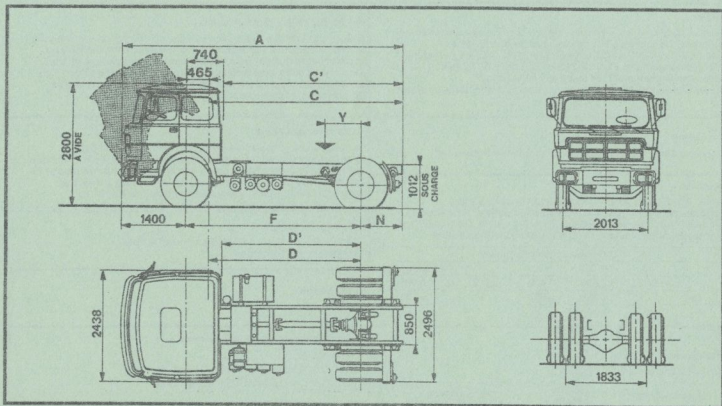
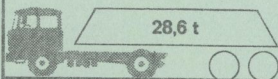


UNIC T 270 A2

1 Z O A R D 19/38 Tonnen / 4x2 / 240 PS DIN
Sattelschlepperchassis mit Frontlenkerschleifkabine



ABMESSUNGEN (mm)

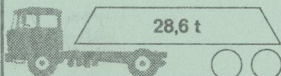
A	5 785	6 385
C'	3 645	4 245
C	3 920	4 520
D'	2 660	3 260
D	2 935	3 535
F	3 400	4 000
N	985	985
Y	400 - 500	400 - 500
Wende- kreis	14,44 m	16,36 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	3,40 m	4,00 m
Chassis * Kabine	6 370 ¹⁾	6 415 ¹⁾
V	4 100	4 120
Achsdruck		
H	2 270	2 295
Nutzlast	31 630	31 585
Gesamtgew.	38 000	38 000
V	6 500	6 500
Garantierter Achsdruck		
H	13 000	13 000
Anhängelast Sattelzug	12 420	12 225

* In fahrbereitem Zustand; ohne Reserverad, ohne Sattelkupplung, ohne Fahrer

1) Für kurze Kabine reduzieren sich diese Gewichte um 70 kg



Motor UNIC Typ M 62 S/8-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/ Bohrung 119 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 10 766 cm ³ / Steuer-PS: 54,83/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/ Höchstleistung: 270 PS SAE/240 PS DIN bei 2 600 U/min./ Größtes Drehmoment: 84 mkg bei 1 400 U/min./ Inhalt Ölwanne: 20 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 53 l	Frontlenker-Kipp-(Schlaf)kabine Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/2 Plätze/Ein dritter Mittelsitz kann auf Wunsch montiert werden/Sehr gute Wärme- und Schallsolation, da der Motor ganz unter dem Kabinenboden liegt/Die Türen öffnen sich auf 90°/Sehr grosse Panorama-Sicherheitswindschutzscheibe/ 2 Spezial-Halogen-Nebelscheinwerfer																							
Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 15" mit Servo-Betätigung	Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtliche Anzeigeelemente und sämtliche Kontrollleuchten/ 3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klima- anlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.																							
Getriebe UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Rückwärtsgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltilhilfe/Schaltung des Reduktions- getriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem Schalthebel	Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère																							
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>0,113</td> <td>0,233</td> <td>0,408</td> <td>0,730</td> <td>0,095</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>0,155</td> <td>0,320</td> <td>0,559</td> <td>1</td> <td>0,130</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse						1	2	3	4	Retourgang	R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095	N	0,155	0,320	0,559	1	0,130	Treibstofftank 1 Tank à 400 l
Untersetzungsverhältnisse																								
	1	2	3	4	Retourgang																			
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095																			
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130																			
Hinterachse Einfache Rücksetzung	Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis - Kühlerdecke - Tank 200 lt oder 300 lt anstelle 400 lt MINDERPREIS: kurze Frontlenker-Kipp-Kabine																							
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchst- geschw.</th> <th>Steigfähigkeit 80 t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8 x 57</td> <td>75</td> <td>20,8 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 57</td> <td>84</td> <td>19,4 %</td> </tr> <tr> <td>9 x 53</td> <td>91</td> <td>16,9 %</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit 80 t	8 x 57	75	20,8 %	9 x 57	84	19,4 %	9 x 53	91	16,9 %	Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis - 2 Bett zu Schlafkabine - Mittelsitz - Fahrzeug 2,30 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneu 11.00 x 20 - Fahrzeug 2,50 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneu 12.00 x 20 - TELMA-Wirbelstrombremse - Nebenantrieb inkl. Handgas - Webasto-Standheizung - Zusatztank 300 lt - Anhängersteckdose 12 Volt - Sattelunterbau 110 mm oder 40 mm - Sattelkupplung nach Wunsch											
Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit 80 t																						
8 x 57	75	20,8 %																						
9 x 57	84	19,4 %																						
9 x 53	91	16,9 %																						
Chassis Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310x110x9 mm																								
Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe																								
Bremsen Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse, Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse) Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 515 ⁴⁰ cm ² Separate Aufliegerbremse: Betätigung am Lenkrad	Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur <h2 style="text-align: center;">garage kurve</h2> Max Thommen 4416 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch																							
Bereifung 12.00x20 Michelin X	Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.																							
Federung Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer/ Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern/ Stabilisatorstange	3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - tél.: 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F																							