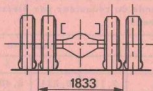
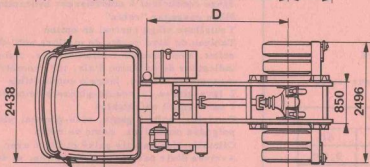
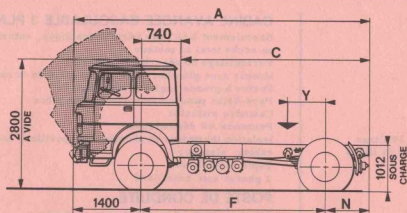
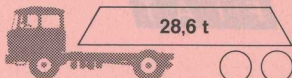


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC T 270 A-2

IZOARD 35/38 t - 270 ch



## DIMENSIONS

	3 400	4 000
F	3 400	4 000
C	3 645	4 245
A	5 785	6 385
Y	400 à 500	400 à 500
N	985	985
D	2 610	3 210
R. Braquage (1)	7 220	8 180

(1) Rayon de braquage hors-tout

## POIDS (kg)

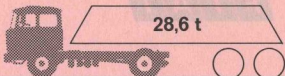
	Code 35 t		Code 38 t	
	3,40 m	4 m	3,40 m	4 m
Empattement	3,40 m	4 m	3,40 m	4 m
Châssis *	6 370	6 415	6 370	6 415
Cabine	6 370	6 415	6 370	6 415
S/essieu AV	4 100	4 120	4 100	4 120
essieu AR	2 270	2 295	2 270	2 295
Charge remorquable	28 630	28 585	31 630	31 585
Charge sur sellette (y compris sellette et roue de secours)	12 150 à 12 420	11 885 à 12 225	12 150 à 12 420	11 885 à 12 225
P. T. R.	35 000	35 000	38 000	38 000
Maxi S/essieu AV	6 500	6 500	6 500	6 500
essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC T 270 A-2

IZOARD 35/38 t - 270 ch



## MOTEUR

UNIC type M 62 S - Diesel 8 cylindres en V  
 Injection directe Saurer  
 Alésage x course 119 x 121 mm  
 Cylindrée 10,766 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 29 CV  
 Puissance réelle 270 ch à 2600 tr/mn  
 Couple maxi 84 m.kg à 1.400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 20 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 53 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 15"  
 Servo-débrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
 8 rapports AV tous synchronisés  
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
 Servo-commande pneumatique des vitesses  
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesse maxi	Rampes gravies	
		PTR 35t	PTR 38t
8 x 57	75	22,7 %	20,8 %
9 x 57	84	20 %	18,4 %
9 x 53	91	18,5 %	16,9 %

## CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
 Section 310 x 110 x 9 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames  
 Barre stabilisatrice AR

## DIRECTION

Vis globique et galet  
 Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (Tracteur et semi-remorque)  
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)  
 Frein de parcage à verrou sur les roues AR du tracteur  
 Frein automatique en cas de rupture d'attelage  
 Frein direct de semi-remorque à commande séparée  
 Surface de freinage : 5540 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
 Verrouillage de sécurité au châssis  
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Portes à grands angles d'ouverture 90°  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Calandre articulée  
 Panneaux AV démontables  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
 Tapis caoutchouc  
 2 phares anti-brouillard

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
 Siège passager "relax"  
 Troisième siège central en option  
 Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
 2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables  
 Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoires, poste de radio  
 Climatatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouies à l'arrière de la cabine  
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
 Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

## PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou RB6

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Cabine avancée basculable courte  
 Ralentisseur Telma  
 Prise de mouvement  
 Bâti de sellette et sellette  
 Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F