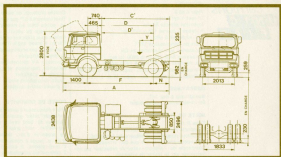


# UNIC FIAT-T 220 A

TRACTEUR CA 38 t - 220 ch

32 t

camions  
**UNIC**  
**FIAT**



DIMENSIONS (mm)

SERIES	1	2
A .....	5785	6385
C .....	3645	4245
D .....	2660	3260
D' .....	2935	3535
F .....	3400	4000
N .....	985	985
Y .....	400 à 500	400 à 500
Rayon de braquage hors tout ...	7220	8180

POIDS (Kg)

SERIES	T 220 A	
	1	2
*Châssis cabine (T) .....	6095	6145
- sur AV .....	3650	3870
- sur AR .....	2245	2275
Charge remorquable .....	31905	31955
Charge s/ sellette (y compris sellette et roue de secours) .....	12185 à 12660	11905 à 12245
P T R .....	38000	38990
Maxi sur AV .....	6500	6500
Maxi sur AR .....	13000	13000

\* En ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

(T) Pour cabine courte réduire ces poids de 100 kg

LEGISLATION

Permis PL    Visite technique obligatoire    Taxe à l'essieu    Licence A

Vitesses limites : sur autoroutes et routes à grande circulation : 80 km/h  
sur reste du réseau routier : 60 km/h

# UNIC FIAT-T 220 A

## TRACTEUR CA 38 t - 220 ch



camions  
**UNIC**  
**FIAT**

### MOTEUR

Type L 63 S  
Diesel 6 cylindres  
Injection directe Saurel  
Alésage x course 125 x 121 mm  
Cylindres B910 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 24 CV  
Puissance SAE 220 ch à 2000 tr/min  
Couple maxi SAE 99 mkg à 1400 tr/min  
Graissage sous pression, capacité en huile 10 l.  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 l.

### EMBRAYAGE

Manoquin à sec 14"  
Servo-embrayage pneumatique

### BOITE DE VITESSES

Type B 181  
8 rapports AV tous synchronisés et 2 AR  
Réducteur pneumatique présélectif Iscorp  
Servo-commande pneumatique des vitesses  
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

#### RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,220	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,569	1	0,130

### PONT ARRIERE Type P 385

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi km/h	Rampes gravées %
		PTR 38 t
6 x 47	65	16,5
8 x 57	75	16,5
9 x 57	84	15
9 x 53	91	14

### CHASSIS

Droit, fortement entraitelé et embouti à froid  
Section 310 x 92/110 x 9 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques Flexibilité : 4,1%  
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames Barre stabilisatrice AR de série  
Flexibilité de l'ensemble 1,3%

### DIRECTION

Vis globale et paret  
Servo-direction hydraulique

### FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)  
Frein de garéage à verrou sur les roues AR du tracteur  
Frein automatique en cas de rupture d'attelage  
Frein direct de semi-remorque à commande séparée  
Surface de freinage 9540 cm<sup>2</sup>

### CABINE AVANCÉE BASCULABLE 2 PLACES

Cabine profonde de série 2 places + 1 en option  
Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
Verrouillage de sécurité au châssis  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Portes à grand angle d'ouverture 90°  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Calandre articulée  
Pneus AV démontables  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
Tapis caoutchouc moulé  
2 phares anti-brouillard

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique et siège passager "relax" garnis tissu antidérapant "Arlyn"  
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, tachygraphe, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermostat d'eau manomètre d'huile, jauges à combustible  
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses  
2 pare-soleil orientables  
Gendriers, boîte à gants, vide-poches, plateau, poignées moletées, poste de radio grande puissance  
Climatisation par air pulvé et filtré avec dégivreurs  
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine  
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V  
Alternateur 25 A

### RESERVOIR DE GAS OIL

1 de 300 litres

### PNEUMATIQUES

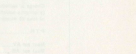
F 20 XT ou équivalents

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable courte
- tréteux siège central
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Bâti de sollette et sollette

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE :



Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. Division FI Delta Fiat  
3 bis, rue Solenne de Rebecq  
92152 SURESNES Tel. 772.19.15  
N.C. SEINE 808 5810 Capital 344 470 990 F