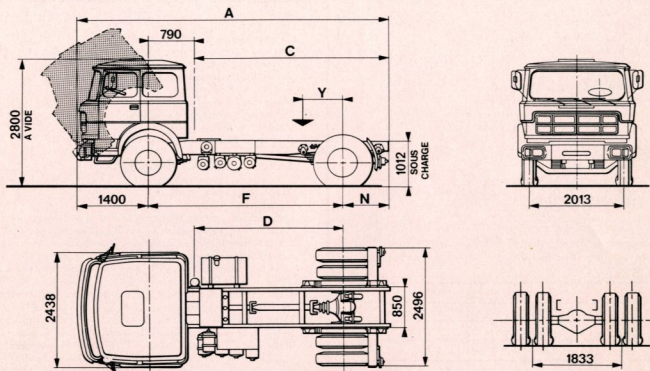
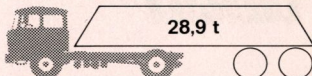


UNIC T 200 AGR-2

IZOARD 35/38 t - 200 ch



DIMENSIONS

F	3 400	4 000
C	3 595	4 195
A	5 785	6 385
Y	400 à 500	400 à 500
N	985	985
D	2 610	3 210
R. Braquage (1)	7 220	8 180

(1) Rayon de braquage hors-tout

POIDS (kg)

	Code 35 t		Code 38 t	
Empattement	3,40 m	4 m	3,40 m	4 m
Châssis *	6 095	6 145	6 095	6 145
Cabine				
S/essieu AV	3 850	3 870	3 850	3 870
essieu AR	2 245	2 275	2 245	2 275
Charge remorquable	28 905	28 855	31 905	31 855
Charge s/selle à (y compris selle et roue de secours)	12 185 à 12 600	11 905 à 12 245	12 185 à 12 600	11 905 à 12 245
P. T. R.	35 000	35 000	38 000	38 000
Maxi s/essieu AV	6 500	6 500	6 500	6 500
essieu AR	13 000	13 000	13 000	13 000

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans selle et conducteur

camions
UNIC
FIAT

MOTEUR

UNIC M 42 S - Diesel 6 cylindres
Injection directe Saurer
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 8,075 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 22 CV
Puissance réelle 200 ch à 2600 tr/mn
Couple maxi 63 m.kg à 1400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique réélectrif incorporé
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTR 35 t	PTR 38 t
6 x 47	68	18,3 %	16,8 %
8 x 57	75	16,7 %	15,3 %
9 x 57	84	14,9 %	13,7 %
9 x 53	91	13,8 %	12,6 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

DIRECTION

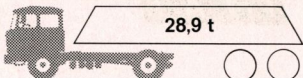
Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein de parage à verrou sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Frein direct de semi-remorque à commande séparée
Surface de freinage : 5540 cm²

UNIC T 200 AGR-2

IZOARD 35/38 t - 200 ch



CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grands angles d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable
Siège passager "relax"
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoirs
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20V 10 ou RB6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Ralentisseur Telma
Prise de mouvement
Bâti de sellette et sellette
Barre stabilisatrice AR
Pour tout autre équipement, se reporter au "Tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F