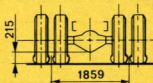
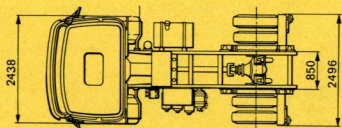
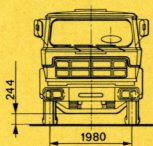
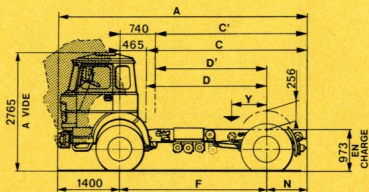


camions
UNIC
FIAT

UNIC T 11A-200-R

TRACTEUR 28,5 t - 200 ch



DIMENSIONS (mm)

A	5 785
C	3 920
C'	3 645
D	2 935
D'	2 660
F	3 400
N	985
Y	400 à 495
Y'	400 à 480
R. Braquage hors tout	7 220

POIDS (kg)

	Cabine courte (série)	Cabine profonde (option)
Châssis cabine *	5 785	5 855
S/essieu AV	3 645	3 715
S/essieu AR	2 140	2 140
Charge remorquable	22 715	22 645
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	10 505	10 435
P. T. R.	28 500	
Maxi		
S/essieu AV	5 400	
S/essieu AR	11 500	

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur



MOTEUR

UNIC type M 42 SB
Injection directe Saurer
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 8 075 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 22 CV
Puissance SAE 200 ch à 2 600 tr/mn
Couple maxi SAE 63 m.kg à 1 400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 37 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE P 386

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravées
		PTR 28,5 t
6 x 47	66	22,5 %
8 x 57	73	20,4 %
9 x 57	82	18 %
9 x 53	88	16,5 %

CHASSIS

Droit, fortement entretroisé et embouti à froid
Section 310 x 92/110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globale et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur et de la semi-remorque
Frein de parcage à verrou sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Frein direct de semi-remorque à commande séparée
Surface de freinage 5 448 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE

2 PLACES (3^e en option)

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité du châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur suspendu et siège passager réglable garni tissu aéré lavable "Arlyn"
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoires
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A
2 phares anti-brouillard
Phare de recul

RESERVOIR DE GAS-OL

1 de 200 litres

PNEUMATIQUES

E 20 XT ou 1100-20 V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Troisième siège central en option
- Cabine profonde avec une ou deux couchettes
- Balentisseur Telma
- Prise de mouvement
- Bâti de sellette et sellette
- Barre stabilisatrice AR

Pour tout autre équipement, se reporter au "Perrin des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

S.A. des GARAGES DU PERRIN
au capital de 500.000 F
Concessionnaire : UNIC - FIAT - OM
Siège Social :
19 TULLE
A.S. Asace-Lorraine - 28.3.7
succursale :
19 MALEMORT
"Perrin des options"

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F