

camions
UNIC

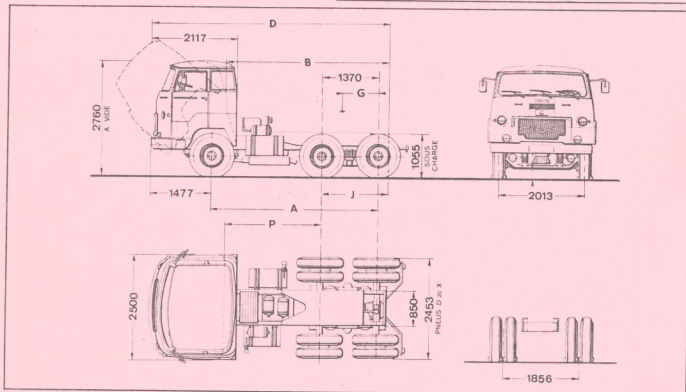
UNIC T270A 6x4

IZOARD 270

FRONTLENKER - KIPPKABINE

270 PS SAE - 240 PS DIN

SATTELZUGMASCHINE



ABMESSUNGEN (mm)	
A	4 045
B	4 127
D	6 244
G	200 bis 390
J	1 407
P	2 035
Wenderadius	5 500

GEWICHTE (kg)		
	85 t- Ausführung	Spezialausführung
Radstand	4 045	4 045
Chassis mit Kabine *	7 550	(1)
Achsdruck vorne	4 100	(1)
Achsdruck hinten	3 450	(1)
Anhängelast	27 450	(1)
Satteldruck	14 240	(1)
Gesamtgewicht	35 000	65 000
Höchstzulässige Achsbelastung vorn	6 000	(1)
Achsbelastung hinten	18 000	
* in fahrbereitem Zustand, ohne Reserverad, Sattelkupplung und Fahrer.		
(1) Spezialausführung nach Wunsch des Käufers, bitte bei uns Spezialofferte verlangen!!		

MOTOR

Unic Typ M 62 S, V8 - Dieselmotor
Direkte Einspritzung
Bohrung 119 mm, Hub 121 mm
Zylinderinhalt 10 766 cm³
Verdichtungsverhältnis: 17 : 1
Höchstleistung:
270 PS SAE / 240 PS DIN bei 2600 U/min
Größtes Drehmoment: 84 mkg bei 1400 U/min
Inhalt Ölwanne: 20 Liter, Druckschmierung
Kühlwasserinhalt: 53 Liter

KUPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung 15" mit Servo-Betätigung

GETRIEBE

Unic B 131, 8-Gang-Synchrongetriebe (System Porsche)
eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares Vorwärt-Vorgelege
Servo - Schaltheife
Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Elektrobetätigung
auf dem Schalthebel

UNTERSETZUNGSVERHÄLTNISSE

	1	2	3	4	A.R.
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

HINTERACHSE

2 angetriebene H^hAchsen in tandem-Ausführung mit doppelter Rücksetzung, was 2 x 8 Vorwärtsgänge und 4 Rückwärtsgänge ergibt. Pneumatisch betätigte Differentialsperre.

Pneus	Geschwindigkeit km		Steigfähigkeit	
	bei 1000 U/min max		35 in %	65 in %
D 20 X (Serien)	2,1	70	33,5 %	17,6 %
E 20 XT (A/Wunsch)	2,2	74	32,0 %	16,6 %
F 20 XT (A/Wunsch)	2,3	78	30,4 %	15,4 %

CHASSIS

Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm mit speziellen Verstärkungen.
Spezialsupport für die Sattelkupplung

LENKUNG

Schneckenrollenlenkung System Gemmer - Hydraulische Lenkhilfe

BREMSEN

Fussbremse: Unabhängige indirekte 2-Kreis-Druckluftbremse, 8 atti Handbremse: Mechanische Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
Sicherheitsbremse: Unabhängige Druckluftbremse auf Hinterräder
Bremsfläche: 8 300 cm²
Aufliegerbremse: Separate Aufliegerbremse mit Betätigungsventil an Steuerwand.

UNIC T270A 6x4

IZOARD 270

FRONTLENKER - KIPPKABINE

270 PS SAE - 240 PS DIN

SATTELZUGMASCHINE

FEDERUNG

Vorne halbelliptische Blattfedern, doppelt wirkende Stossdämpfer. Hinten halbelliptische Blattfedern mit einem fixen Punkt und einem Gleitpunkt, abgestützt auf Doppelpendelarm, der an den Achsen auf Silentblocks montiert ist. An Chassis montiert 2 Ausgleichhebel, auf Zug und Schub wirkend. Die Vorderachse liegt 380 mm über dem Boden

KIPPBARE FRONTLENKERKABINE 3 Plätze

Seriengässig mit Schlafkabine
Auf 60° Kippbar, was eine gute Zugänglichkeit zum Motor und Getriebe ergibt. Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis.
Der Motor liegt unter dem Kabinenboden, was in der Kabine volle Bewegungsfreiheit ergibt. Sehr gute Schall- und Wärmeisolation der ganzen Kabine.
Gummiteppich-Einlagen. Einteilige Panoramaschutzscheibe.
2 Nebellampen, 2 Ablend- und 2 Volllichtscheinwerfer, 1 Rückfahrcheinwerfer

KONFORT FÜR DIE FAHRER

Verstellbarer hydraulischer Fahrsitz, verstellbarer Beifahrersitz
Übersichtliches Armaturenbrett mit sämtlichen Instrumenten und Anzeileuchten:
Tourenzähler - Kilometerzähler - Tageszähler - Tachograph
Anzeileuchten für: Batterie - Öldruck - Wasser - Luftdruck - Lenkhilfe
Anzeileinstrumente für: Wassertemperatur - Luftdruck - Öldruck - Tankinhalt
Scheibenwaschanlage - Sonnenblenden - Aschenbecher - Kleiderhaken - Radio - Klimaanlage - Rückblickspiegel - etc

ELEKTRISCHE ANLAGE

24 Volt
4 Batterien à 6 Volt - 160 AH
Dynamo 600 Watt

TREIBSTOFFTANK

2 x 150 Liter

BEREIFUNG

10,00 x 20 oder 11,00 x 20 oder 12,00 x 20

ZUSATZAUSTRÜSTUNGEN GEGEN MEHRPREIS

- keine Schlafkabine
- dritter Beifahrersitz bei Schlafkabine
- Sattelkupplung
- Nebenantrieb 21,5 mkg - 30 PS bei 1000 U/min
- Alternator 24 Volt - 25 oder 50 Ampère

Ihre Generalvertretung

garage Kurze

MAX THOMMEN
4416 BUBENDORF

Die Beschreibungen und technischen Daten sind unverbindlich und lediglich als Richtlinien zu betrachten.

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F