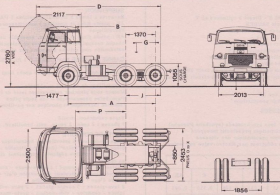


# UNIC T270A 6x4

IZOARD 270  
 tracteur 6x4 35/65 t  
 cabine avancée basculable  
 moteur 270 ch



DIMENSIONS

A	4 045
B	4 127
D	6 244
G	200
J	390
P	1 407
R, braquage	2 035
	5 500

POIDS (kg)

	Code 35 t	Norme-code
Empat.	4,045 m	4,345 m
Châssis cabine *	7 560	(1)
S/essieu AV essieu AR	4 100 3 450	(1)
Charge remorquable	27 450	(1)
Charge s/selle (y compris selle et roue de secours)	14 240	(1)
P. T. R.	35 000	65 000
Maxi S/essieu AV tandem AR	6 000 18 000	(1)

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans selle, ni conducteur

(1) Norme-code, caractéristiques selon utilisations, nous consulter

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC T270A 6x4

IZOARD 270  
 tracteur 6x4 35/65 t  
 cabine avancée basculable  
 moteur 270 ch

## MOTEUR

UNIC type V 62 5 - Diesel à cylindres en V  
 Injection directe SAURER  
 Alésage x course 139 x 121 mm  
 Cylindrée 19 764 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 29 CV  
 Puissance réelle 270 ch à 2 600 tr/min  
 Couple maxi 84 mkg à 1 480 tr/min  
 Graissage sous pression, capacité en huile 20 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 63 litres

## EMBRAYAGE

Mondiaque à sec 15°  
 Servo-émbrayage pneumatique

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
 8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)  
 Réducteur pneumatique préselectif incorporé  
 Servo-commande pneumatique des vitesses  
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,111	0,235	0,488	0,730	0,995
N	0,155	0,120	0,559	1	0,130

## PONT ARRIERE

2 ponts moteurs en tandem à double démultiplication  
 et 2 vitesses donnant 2 x 8 vitesses - Blocage de  
 différentiel à commande pneumatique entre les 2  
 ponts

Pneumatiques	Vitesse (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1600 tr/min	maxi	PTR 35t	PTR 65t
D20 X (série)	2,1	70	55,6 %	17,6 %
E20 XT (option)	2,2	74	52 %	16,8 %
F20 XT (option)	2,3	78	50,4 %	15,4 %

## CHASSIS

Droit, fortement entretissé et essoué à froid  
 Section 110 x 110 x 9 mm  
 Ressort du cadre par des plats et des équerres en  
 tôle d'acier rivée  
 Support de sellerie plat de grandes dimensions en  
 tôle de 9 mm formant ressort

## PREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits  
 indépendants (tracteur et semi-remorque)  
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant  
 agissant sur les roues AR du tracteur (et de la  
 semi-remorque)  
 Frein de parking mécanique à cliquets sur les roues AR  
 Frein automatique en cas de rupture d'attelage  
 Frein direct de semi-remorque à commande séparée  
 au volant  
 Surface de freinage à 300 cm<sup>2</sup>

## DIRECTION

Via globe et galet - Servo-direction hydraulique

## SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR  
 AV : points fixes et janelles + amortisseurs  
 hydrauliques  
 AR : points fixes et glissières, ensemble oscillant,  
 chaque ressort étant articulé sur un balancier dont les  
 extrémités sont reliées aux points par silent-blocs

## CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Cabine profonde de série  
 Basculément à 60° autorisant un accès total au moteur et  
 au dépôt immédiat  
 Verrouillage de sécurité au chassis  
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de  
 cabine, plancher  
 Tapis caoutchouc moqué  
 7 places : 2 code, 2 route, anti-brouillard, 1 de recul

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
 Siège passager "relax" ( dossier inclinable - accoudoirs  
 relevables - tête réglable) - troisième siège central  
 en option

Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur  
 kilométrique - indicateur de pression d'air - thermo-  
 mètre d'eau - manomètre d'huile

2 lave-glaces - 3 essuie-glaces - 2 pare-soleil orient-  
 tables - ventrier - vide-poches - porte-manteaux -  
 planfrenier - poignées montées - poste de radio  
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrage  
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
 Dynamo 600 W

## RESERVOIR DE GAS-OIL

2 de 150 litres

## PNEUMATIQUES

D 20 X ou 10,00-20 V 10 ou SP

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable courte 3 places  
 - Troisième siège central pour passager (cabine  
 profonde)  
 - Sellerie 36° ou 42° (sauf exceptions)  
 - Prieur de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/min  
 - Pneumatiques : E 20 XT ou 11,00-20 V 10 ou RD 6  
 F 20 XT ou 12,00-20 V 10 ou RD 6  
 - Alternateur 24 V - 25 ou 50 A  
 Pour tout autre équipement, se reporter au "barif  
 des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche  
 sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F