



### DIESEL-MOTOR UNIC V8 DIREKT EINGESPRITZT

Steuer-PS 55  
Höchstleistung 270 PS bei 2600 U/min  
Drehmoment 84 mkg bei 1400 U/min  
Zylinderinhalt 10766 cm<sup>3</sup>  
Bohrung 119 mm  
Hub 121 mm  
Verdichtung 17 : 1  
Inhalt Kühlsystem 53 l  
Inhalt Ölwanne Motor 20 l

Vorbehandelter gegossener Motorblock mit nassen, auswechselbaren Zylinderbüchsen. 4 Zylinderköpfe. Nockenwelle aus induktionsbehandeltem Stahl. 5fach gelagerte Kurbelwelle. Bimetall-Lagerschalen aus Kupfer-Blei-Indium. Spezialölfilter. Verbrennungsraum im Kolben. Schwingungsdämpfer.

## WEITERE TECHNISCHE MERKMALE

**KUPLUNG:** Einscheiben-Trockenkupplung 15" mit Servo-Betätigung.

**GETRIEBE:** 8-Gang Synchrongetriebe System Porsche mit eingebautem pneumatisch schaltbarem Vorwähl-Vorgelege. Unabhängiger Druckluftbehälter von 5 l. Servo-Betätigung. Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Elektroventil auf dem Schalthebel.

Getriebeuntersetzungen (8 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge)					
	1.	2.	3.	4.	rückw.
untersetzt	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
normal	0,155	0,320	0,559	1	0,130

**Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:**

Nebenantrieb von 21,5 mkg und 30 PS bei 1000 U/min

**HINTERACHSE:** Einfache Rücksetzung Typ Banjo

Untersetzung der Hinterachse	Geschwindigkeiten		Maximales Drehmoment in mkg	Steigfähigkeit	
	bei 1000 U/min in km/Std.	maximale in km/Std.		35 t in %	38 t in %
13 × 29 16 × 57)*	2,9	70	4685	24,7	22,7
8 × 57	3,2	80	4307	22,7	20,8
9 × 53	3,9	95	3546	18,5	16,9

**Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:** \* Doppelte Rücksetzung 13 × 29 / 16 × 57 – 70 km/Std. Differenzialsperre

**CHASSIS:** Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster, Rahmen von 310 × 110 × 9 mm

**FEDERUNG:** Vorne halbelliptische Blattfedern und doppelt wirkende Stossdämpfer. Hinten halbelliptische Blattfedern mit Hilfs-Zusatzfedern. Progressive Wirkung.

**LENKUNG:**

Schneckenrollenlenkung System Gemmer  
Hydraulische Lenkhilfe

**BREMSEN:**

**Fussbremse:** Unabhängige 2-Kreis-Druckluftbremsen

**Handbremse:** Unabhängige Druckluftbremse, auf die Hinterräder wirkend

**Sicherheitsbremse:** Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend

**Bremsfläche:** vorne 2260 cm<sup>2</sup>, hinten 3280 cm<sup>2</sup>  
Motorbremse

**Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:**

Telma-Wirbelstrombremse

**TREIBSTOFFTANK:**

300 l

**BEREIFUNG:**

12.00 × 20

**ELEKTRISCHE ANLAGE:** 24 Volt

4 Batterien zu 6 Volt und 160 Amp.

Anlasser 5 Volt

Dynamo 600 Watt

**Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:**

Wechselstromlichtmaschine 24 Volt, 20–60 Amp.

# T 270A

## FRONTLENKER- KIPPKABINE 3 PLÄTZE

Ganzstahlkonstruktion  
Einwandfreie Blockierung auf dem Chassis  
Sicheres und schnelles Kippen möglich auf 60°  
Volle Zugänglichkeit zum Motor  
Einbrennlackierung

Motor vollständig von der Kabine isoliert

Hervorragende Sichtverhältnisse  
Einteilige Windschutzscheibe  
Grosse Rückspiegel  
Wirksame Klimaanlage  
Breite Türen, guter Einstieg

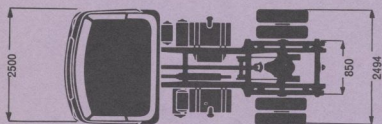
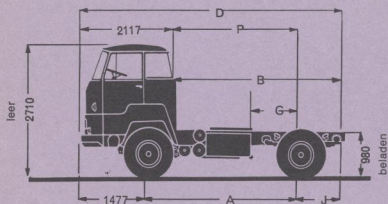
Sitze aus Latex abwaschbar  
Fahrsitz gefedert und verstellbar

Vorzügliche Isolation gegen Wärme und Schall  
Gummiteppiche

Scheibenwaschanlage,  
2 Sonnenblenden, Handschuhfach,  
Kleiderhaken, Radio usw.

Neues Armaturenbrett mit vollzähligen  
Kontrollinstrumenten, Tourenzähler und  
Tachograph

Schlafkabine im Preise inbegriffen,  
jedoch ohne Bett



<b>Radstand</b>	3,30 m	3,80 m
-----------------	--------	--------

### GEWICHTE (kg)

Chassis fahrbereit mit Kabine (Schlafkabine), Ersatzrad,  
Werkzeug und vollem Tank

5 960	6 020
-------	-------

Totalgewicht

35 000	35 000
--------	--------

### MASSE (mm)

A	3 300	3 800
B	3 950	4 450
D	5 727	6 317
G	200-340	200-380
J	950	950
P	3 000	3 500
Wendekreis	5 800	6 500

Ihr Koncessionär und Importeur:

**garage kurve**

MAX THOMMEN 4416 BUBENDORF BL TELEFON 061-848421

Die Beschreibungen und technischen Daten sind unverbindlich und lediglich als Richtlinien zu betrachten



3 bis rue Salomon de Rothschild  
92 - Suresnes (France)

F F S A  
R. C. Seine 60 B 5910 - Cap. 129 691 000 F