

# IZOARD T 270

## CABINE AVANCÉE COUCHETTE



### MOTEUR DIESEL UNIC 8 CYLINDRES EN V INJECTION DIRECTE

Puissance réelle 270 ch à 2600 tr/mn  
Puissance fiscale 55 CV

Alésage 119 mm - course 121 mm  
Cylindrée 10 776 cm<sup>3</sup>  
Couple maxi 84 mkg à 1 400 tr/mn  
Taux de compression 17  
Contenance du carter d'huile 20 litres  
Graissage sous pression  
2 filtres à huile  
Contenance du circuit de refroidissement 53 litres  
Bloc moteur en fonte  
4 culasses en fonte allié  
Chemises humides amovibles  
Vilebrequin à 5 paliers  
Arbre à cames en acier traité par induction  
Coussinets au cupro-plomb indium  
Chambre de combustion dans le piston  
Soupapes en tête  
Équilibrage par damper à huile de silicone

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EMBRAYAGE monodisque à sec 15"  
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES UNIC  
8 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
Réservoir d'air indépendant de 5 litres  
Servo-commande pneumatique des vitesses  
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapport des vitesses (8 AV + 2 AR)					
	1	2	3	4	AR
Réduites	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
Normales	0,155	0,320	0,559	1	0,130

Sur demande : Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn

### PONT AR Banjo à simple démultiplication

COUPLES DE PONT	Vitesses		Couples aux Roues Maxi m/kg	Rampes 35 T %	gravies 38 T %
	à 1 000 tr/mn en Km/h	Maxi Km/h			
13 x 29 16 x 57 (1)	2,9	70	4 685	24,7	22,7
8 x 57	3,2	80	4 307	22,7	20,8
9 x 53 (2)	3,9	95	3 546	18,5	16,9

Sur demande : Pont à double réduction  
Blocage du différentiel

CADRE de châssis droit, fortement entretoisé, embouti à froid et soudé électriquement par points. Sections: 310 x 110 x 9 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable  
AV : Points fixes à jumelles + amortisseurs hydrauliques  
AR : Points fixes et glissières + compensateurs à lames

(1) Sur demande

(2) avec ralentisseur électrique

DIRECTION Gemmer à vis globique et galet  
Servo-direction hydraulique

FREINAGE à air comprimé à triple circuit  
1 circuit AV + 1 circuit AR + 1 circuit secours

Frein principal à air comprimé, 2 circuits indépendants agissant:

- sur les roues AV 1 réservoir d'air de 20 litres
- sur les roues AR 1 réservoir d'air de 40 litres

Frein de Secours à air comprimé, 1 circuit indépendant agissant:

- sur les roues AR du tracteur  
1 Réservoir d'air de 30 litres

Frein de Parcage mécanique, à cliquets, sur les roues AR du tracteur

Frein direct de semi-remorque à commande séparée au volant

Surface de freinage: AV 2260 cm<sup>2</sup> / AR 3280 cm<sup>2</sup>  
Frein sur échappement

Sur demande: Ralentisseur TELMA

RÉSERVOIRS DE GAS-OIL: 2 de 150 litres

PNEUMATIQUES: dimensions 12.00-20

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :

4 batteries de 6 volts 160 amp/h à l'extérieur de la cabine  
Éclairage sous 24 volts. Démarreur 5 ch. Dynamo 600 watts

Sur demande : Alternateur 24 volts. 20 à 50 amp.

# T270

CABINE 3 PLACES  
AVANCÉE BASCULANTE  
COUCHETTE

Construction tout acier  
Basculement à 60°  
autorisant un accès total au moteur  
et sa dépose immédiate  
Verrouillage de sécurité au châssis  
Peinture cuite au four

Moteur sous plancher  
entièrement isolé de la cabine

Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Rétroviseurs de grandes dimensions  
Climatiseur à air pulsé et filtré  
Dégivrage orientables  
Glaces de portières  
entièrement descendantes — Déflecteurs

Nouveaux sièges en mousse de latex  
garnis « ski » et tissu aéré Arlyn lavable  
Siège conducteur à suspension réglable  
Banquette passagers 2 places  
rabattable pour accès au moteur

Isolation thermique et phonique :  
pavillon, arrière cabine, tablier  
Plancher insonorisé doublé feutre  
Tapis caoutchouc

3 essuie-glaces, lave-glaces  
2 pare-soleil orientables  
Cendrier, vide-poches  
Porte-manteaux, plafonnier  
Poignées montoirs  
Poste de radio

Nouvelle planche de bord  
formant tablette porte-documents  
nouveau tableau de bord groupant:  
instruments de contrôle et voyants lumineux  
compte-tours, totalisateur journalier  
indicateurs de pression d'air et d'huile  
2 phares anti-brouillard, 1 de recul

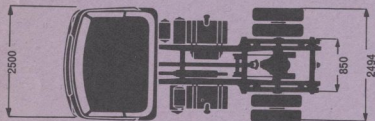
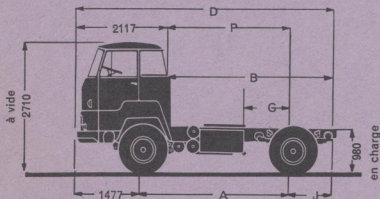
Sur demande : Matelas de couchette  
Cabine avancée sans couchette



3 bis rue Salomon de Rothschild  
92 - Suresnes (France)

FFSA

R.C. Seine 60 B 5.910 - Cap. 129.691.000 F



#### Sur demande:

EMPATTEMENT	3,30m		hors code 3,30m		3,80m		hors code 3,80m	
	<b>POIDS (kg)</b>							
Châssis-cabine couchette en ordre de marche avec outillage pleins, plage AR, sans sellette		5.950	32.040	28.980	6.020			
Semi-remorque chargée	29.040	11.830				11.770		31.980
Charge sur sellette		à 11.295				à 11.160		
Charge utile moyenne	23.030		26.000	23.000			26.000	
Poids total roulant	35.000		38.000	35.000			38.000	
<b>DIMENSIONS (mm)</b>								
A	3.300		3.300	3.800			3.800	
B		3.950			4.450			
D		5.727			6.317			
G		200			200			
		à 340			à 380			
J		950			950			
P		3.000			3.500			
Rayon de braquage		5.800			6.500			

Votre concessionnaire et importateur

garage kurve

MAX THOMMEN 4416 BUBENDORF BL TELEFON 061-848421

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement