

* Pour dépose moteur

DIMENSIONS

A	5 210
C	3 350
D	2 500
F	2 950
N	850
Y	200 à 380
R. Braquage hors tout	6 480

POIDS (kg)

Châssis * cabine	3 570
S/essieu AV essieu AR	2 390 1 180
Charge remorquable	15 430
Charge s/selle (y compris selle et roue de secours)	6 400 à 6 720
P. T. R.	19 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	3 500 7 200

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans selle, ni conducteur

MOTEUR

Type CP 3 - Diesel 6 cylindres
Injection directe SAURER
Alésage x course 110 x 130 mm
Cylindrée 7 412 cm³
Taux de compression 16/1
Puissance administrative 20 CV
Puissance SAE 160 ch à 2600 tr/mn
Couple maxi SAE 52,5 mkg à 1200 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 16,5 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 29 litres

EMBRAYAGE

Mondisque à sec 14"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150
5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction P 384 R

Couples	Vitesses maxi km	Rampes gravies maxi
		PTR 19 t
6 x 44	66	23 %
7 x 43	78	20 %
7 x 39	86	17,8 %
8 x 41	94	15,8 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
Section 222 x 75 x 7 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
Flexibilité : 6,9 %
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames
Flexibilité : - du ressort principal : 2,75 %
- de l'ensemble : 0,9 %

DIRECTION

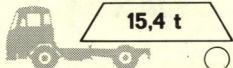
Vis globale et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique
- à transmission hydraulique par 2 circuits indépendants pour le tracteur
- à transmission pneumatique directe pour le semi-remorque
Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR au tracteur
Frein de secours pneumatique indépendant agissant sur les roues AR du tracteur et de la semi-remorque
Frein direct de semi-remorque à commande séparée
Surface de freinage 3 110 cm²

UNIC T8MC

TRACTEUR 19 t - 160 ch



CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis avec témoin lumineux au tableau de bord
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Très importante surface vitrée réduisant les angles morts au minimum
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable, en hauteur, profondeur, inclinaison, garni tissu aéré lavable "Arlyn"
banquette 2 passagers
Tableau de bord avec visière anti-reflets et anti-chocs comprenant : compteur kilométrique, compte-tours, indicateurs de : pression d'air, température d'eau, niveau réservoir combustible.
Voyants témoins pour : circuit de charge, pression d'air minimum, pression d'huile minimum, température d'eau, niveau minimum de liquide de freins, clignotants camion, verrouillage cabine, clignotants remorque lave-glaces, 2 pare-soleil orientables, cendrier vide-poches, porte-manteaux, plafonnier, poignées montoires
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

PNEUMATIQUES

9.22,5 XT ou SP/SC ou 8.25-20 V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
 - Ralentisseur Telma
 - Pont à 2 vitesses donnant 10 vitesses - rapport 1/1,39
 - Boîte de vitesses B 152 avec couples de pont :
7 x 39
8 x 41
 - Amortisseurs hydrauliques à l'AR
 - Compensateurs AR Evid-Gom
 - Bâti de sellette et sellette 34" (BNA)
 - Servo-direction hydraulique
 - Pneumatiques 10-22,5 XT ou 9.00-20 V 10 ou SP
 - Attelage à colonne UFR (Rail-Route)
 - Attelage mixte UFR/BNA à commande manuelle
 - Attelage mixte UFR/BNA à commande automatique
 - Flasques de guidage et de protection des roues
 - Cabine couchette avec matelas
 - Radio, phares anti-brouillard
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche ont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F