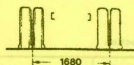
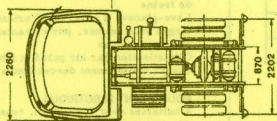
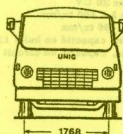
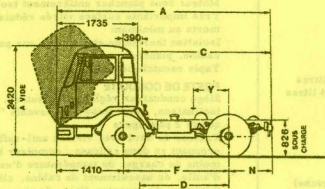


camions
UNIC

UNIC T8RA
VOSGES 19 t - 135 ch



15,6 t



DIMENSIONS

A	4 560	5 210
C	2 760	3 410
D	1 910	2 560
F	2 300	2 950
N	850	850
Y	200 à 320	200 à 400
R. Braquage (1)	5 420	6 480
(1) Rayon de braquage hors tout		

POIDS (kg)

Empat.	2,30 m	2,95 m
Châssis cabine *	3 410	3 440
S/essieu AV essieu AR	2 330 1 080	2 340 1 100
Charge remorquable	15 590	15 560
Charge s/selle (y compris selle et roue de secours)	6 485 à 6 880	6 350 à 6 850
P. T. R.	19 000	19 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	3 500 7 200	3 500 7 200

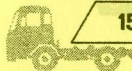
* en ordre de marche, sans roue de secours, sans selle, ni conducteur

camions

UNIC

UNIC T8RA

VOSGES 19 t - 135 ch



15,6 t



MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 5 380 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 28 CV
 Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150
 5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porache)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTR 19 t	
6 x 44	3,6	66	18,4 %	
7 x 43	4,3	78	15,4 %	
7 x 39	4,7	86	13,9 %	

CHASSIS

Droit, embouti à froid
 Section 222 x 75 x 7 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
 flexibilité 5,5 %
 AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames,
 flexibilité 2,75 % à 0,9 %

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique
 - à transmission hydraulique par 2 circuits indépendants pour le tracteur
 - à transmission pneumatique directe pour la semi-remorque

Frein de parage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur

Frein de secours pneumatique indépendant agissant sur les roues AR du tracteur et de la semi-remorque
 Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur
 Verrouillage de sécurité au châssis avec témoin lumineux au tableau de bord

Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Très importante surface vitrée réduisant les angles morts au minimum

Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur, profondeur, inclinaison, garni tissu aéré lavable "Arlyn" et banquette 2 passagers

Tableau de bord avec visière anti-reflets et anti-chocs groupant en deux cadrans : compteur kilométrique, témoins de charge, de température d'eau, de pression d'huile, de basculement de cabine, clignotants camion, minimum de pression d'air, de niveau du réservoir d'huile du circuit de freinage, d'usure des garnitures de freins

Lave-glaces, 2 pare-soleil orientables, 2 cendriers, larges vide-poches, porte-manteaux, plafonnier, poignées montées

Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

9.22.5 XT ou SP/SC ou 8.25-20 V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine couchette avec matelas
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Ralentisseur Telma sur empat. 2,95 m
- Pont à 2 vitesses donnant 10 vitesses - Rapport 1/1,39
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Compensateurs AR Evid-Gom
- Alternateur 24 V - 50 A
- Bâti de sellette et sellette 34" (BNA)
- Equipements Rail-Route :
- Attelage à colonne UFR
- Attelage mixte UFR/BNA à commande manuelle
- Attelage mixte UFR/BNA à commande automatique
- Flasques de guidage et de protection des roues
- Radio, manomètre d'huile, compte-tours, phares anti-brouillard

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Max Thommen
garage Kurve 4416 Bubendorf BL
 ☎ 061 - 95 22 33

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 140.600.000 F