



### DIMENSIONS

A	2 300	2 950
B	2 760	3 410
D	4 560	5 210
G	200 à 335	200 à 420
J	850	850
P	1 910	2 560
R. braquage	4 650	6 200

### POIDS (kg)

Empat.	2,30 m	2,95 m
Châssis cabine *	3 490	3 520
S/essieu AV essieu AR	2 360 1 130	2 370 1 150
Charge remorquable	17 510	17 480
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	7 300 à 7 800	7 150 à 7 770
P. T. R.	21 000	21 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	4 000 8 000	4 000 8 000

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

# UNIC T9RA

VOSGES 9R  
tracteur 21 t  
cabine avancée basculable  
moteur 135 ch

## MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres  
Injection directe SAURER  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 5 380 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 14 CV  
Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn  
Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

## BOITE DE VITESSES

UNIC B 150  
5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

## PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTR 21 t
6 x 44	3,9	69	16,6 %
7 x 43	4,6	82	13,9 %
7 x 39	5,1	91	12,6 %

## CHASSIS

Droit, embouti à froid  
Section 222 x 75 x 7 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, flexibilité 5,5 %  
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

## DIRECTION

Vis globique et galet

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (hydraulique pour le tracteur, pneumatique pour la semi-remorque) - Pression 8 kg/cm<sup>2</sup>  
Frein de secours pneumatique indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)  
Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur  
Frein automatique en cas de rupture d'attelage  
Surface de freinage 3 110 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculable à 60° autorisant un accès total au moteur et sa dépose immédiate  
Verrouillage de sécurité au châssis  
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher Tapis caoutchouc moulé

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable  
Banquette passagers 2 places  
Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau  
Lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
Dynamo 450 W

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

## PNEUMATIQUES

10, 22, 5 XT ou 9.00-20 V 10 ou SP

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Bâti de sellette et sellette 34"
- Prise de mouvement 12, 3 mkg ou 21, 5 mkg - 2Q ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Ralentisseur Telma CA135 (empat. 2,95 m) (sauf avec pont 2 vitesses)
- Pont à 2 vitesses donnant 10 vitesses
- Servo-direction hydraulique
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Compensateurs AR Evid-Gom
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Radio - Phares anti-brouillard - Compte-tours

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

## FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F