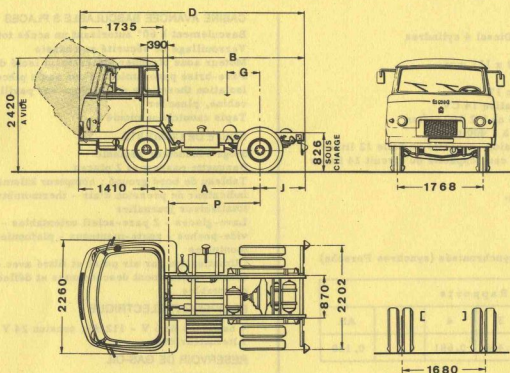
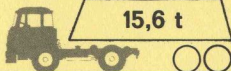


camions
UNIC

UNIC T8RA
VOSGES 19 t - 135 ch

15,6 t



DIMENSIONS

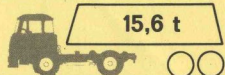
A	2 300	2 950
B	2 760	3 410
D	4 560	5 210
G	200 à 320	200 à 400
J	850	850
P	1 910	2 560
R, braquage	4 650	6 200

POIDS (kg)

Empat.	2, 30 m	2, 95 m
Châssis cabine *	3 410	3 440
S/essieu AV essieu AR	2 330 1 080	2 340 1 100
Charge remorquable	15 590	15 560
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	6 485 à 6 880	6 350 à 6 850
P. T. R.	19 000	19 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	3 500 7 200	3 500 7 200
* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur		

camions
UNIC

UNIC T8RA
VOSGES 19 t - 135 ch



MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres
Injection directe
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 5 380 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 14 CV
Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn
Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150
5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	
6 x 44	3,6	66	PTR 19 t 18,4 %
7 x 43	4,3	78	15,4 %
7 x 39	4,7	86	13,9 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
Section 222 x 75 x 7 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, flexibilité 5,5 %
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (hydraulique pour le tracteur, pneumatique pour la semi-remorque) - Pression 8 kg/cm²
Frein de parage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur
Frein de secours pneumatique indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable
Banquette passagers 2 places
Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - totalisateur journalier
Lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

9,22,5 XT ou SP/SC ou 8,25-20 V 10

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
 - Ralentisseur Telma CA 135 sur empat. 2,95 m (sauf avec pont 2 vitesses)
 - Pont à 2 vitesses donnant 10 vitesses - Rapport 1/1,39
 - Amortisseurs hydrauliques à l'AR
 - Compensateurs AR Evid-Gom
 - Alternateur 24 V - 50 A
 - Bâti de sellette et sellette 34" (BNA)
 - Attelage à colonne UFR (Rail-Route)
 - Attelage mixte UFR/BNA à commande manuelle (Rail-Route)
 - Attelage mixte UFR/BNA à commande automatique (Rail-Route)
 - Flasques de guidage et de protection des roues (Rail-Route)
 - Cabine couchette
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15
R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 140.600.000 F