

MOTEUR DIESEL UNIC 4 CYLINDRES INJECTION DIRECTE

Puissance réelle 135 ch à 2600 tr/mn
Puissance fiscale 27 CV

Alésage 119 mm - course 121 mm
Cylindrée 5 380 cm³
Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
Taux de compression 17

Contenance du carter d'huile 12 litres
Graissage sous pression
1 filtre à huile
Contenance du circuit de refroidissement 24 litres

Bloc moteur en fonte
2 culasses en fonte alliée
Chemises humides amovibles
Vilebrequin à 5 paliers
Arbre à cames en acier traité par induction
Coussinets au cupro-plomb indium

Chambre de combustion dans le piston

Soupapes en tête

AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EMBRAYAGE monodisque à ser: 12"

Servo-débrayage pneumatique

BOÎTE DE VITESSES UNIC

5 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche

Rapport des vitesses (5 AV + 1 AR)

1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

Sur demande: Prise de mouvement 5,5 ou 21,5 mkg 8 ou 30 ch à 1 000 tr/mn

PONT AR Banjo à simple démultiplication

COUPLES DE PONT	Vitesses		Couples aux Roues Maxi m/kg	Rampes gravies 19 T %
	à 1 000 tr/mn Km/h	Maxi Km/h		
6 × 44	3,6	66	1 660	18,4
7 × 45	4,1	76	1 450	16
8 × 45	4,7	86	1 270	13,8

Sur demande: Pont à deux vitesses donnant 10 vitesses

CADRE de châssis droit, embouti à froid et soudé électriquement par points. Sections : 222 × 75 × 7 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable
AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : Points fixes et glissières + compensateurs à lames

Sur demande: A l'AR amortisseurs hydrauliques et evid-gom

DIRECTION Gemmer à vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal à commande pneumatique à haute pression et transmission hydraulique, 2 circuits indépendants

Frein de Secours à air comprimé, 1 circuit indépendant agissant:

- sur les roues AR du tracteur

Frein de Parcage mécanique, à cliquets, agissant:

- sur les roues AR du tracteur

Surface de freinage: AV 1340 cm² - AR 1770 cm²

Frein sur échappement

RÉSERVOIR DE GAS-OIL: 1 de 95 litres

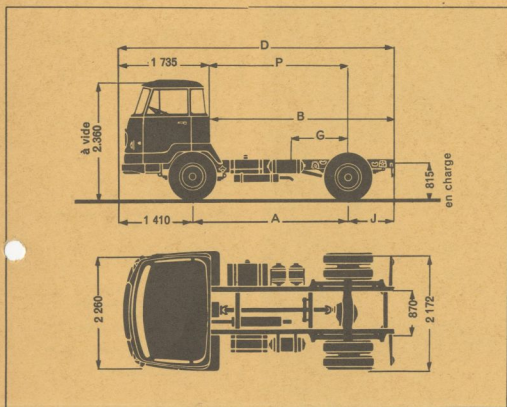
PNEUMATIQUES: dimensions 8,25-20

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :

4 batteries de 6 volts 112 amp/h à l'extérieur de la cabine
Éclairage sous 24 volts. Démarreur 4 ch. Dynamo 450 watts

Sur demande: Alternateur 24 volts 20 à 60 amp.

T8R



EMPATTEMENT	2,30m	2,95m
-------------	-------	-------

POIDS (kg)

Châssis-cabine en ordre de marche avec roue de secours, outillage, pleins, sans sellette

3.500 3.530

Semi-remorque chargée

15.500 15.470

Charge sur sellette

6.365 6.220

à 6.790 à 6.760

Charge utile moyenne

11.500 11.500

Poids total roulant

19.000 19.000

DIMENSIONS (mm)

A	2.300	2.950
B	2.825	3.475
D	4.605	5.255
G	200 à 335	200 à 420
J	850	850
P	1.975	2.625
Rayon de braquage	4.650	6.200

CABINE AVANCÉE

3 PLACES

Construction tout acier
Fixation semi-rigide au châssis
Peinture cuite au four

Capot moteur étanche
enduit d'un épais isolant

Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Rétroviseurs de grandes dimensions
Climatiseur à air pulsé et filtré
Dégivrateurs orientables
Glaces de portières
entièrement descendantes — Défecteurs

Nouveaux sièges en mousse de latex
garnis « skaï » et tissu aéré Arlyn lavable
Siège conducteur réglable
Banquette passager 2 places
rabattable pour accès au moteur

Isolation thermique et phonique :
pavillon, arrière cabine, tablier
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc

Lave-glaces, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, vide-poches
Porte-manteaux, plafonnier
Poignées montoirs

Nouvelle planche de bord
nouveau tableau de bord groupant :
instruments de contrôle, voyants lumineux
totalisateur journalier
Indicateur de pression d'air

Sur demande :

Radio, phares anti-brouillard
Compte-tours



Votre concessionnaire et importateur

garage kurve

MAX THOMMEN 4416 BUBENDORF BL TELEFON 061-848421

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

3 bis rue Salomon de Rothschild
92 - Suresnes (France)

FFS A

R.C. Seine 60 B 5.910 - Cap. 129.691.000 F