

225 chevaux

Diesel "carré" 8 cylindres en V à injection directe

Puissance réelle : 225 ch à 2.600 t/mn (Fisc : 29 cv).
 Alésage : 119 mm - course : 121 mm
 Cylindrée : 10.766 cm³
 Consommation spécifique : 165 g. au ch.h.
 Contenance du carter d'huile : 20 litres.
 Graissage sous pression - 2 filtres à huile.
 Contenance du circuit de refroidissement : 53 litres.

Bloc moteur en fonte - quatre culasses en fonte allié.
 Vilebrequin à 5 paliers - Chemises humides amovibles.
 Arbre à cames en acier traité par induction.
 Coussinets au cupro-plomb indium.
 Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical et balayage intégral - taux de compression : 16,5.
 Dampers à huile de silicone - soupapes bi-métal en tôle.

Embrayage monodisque à sec.

Servo-débrayage pneumatique.

Boîte 8 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche et réducteur pneumatique ; commande par électro-valve sur levier de vitesses.
 (réservoir d'air indépendant de 20 litres).

Servo-commande pneumatique des vitesses.

Pont AR. Banjo à simple démultiplication ou double démultiplication sur demande.

Nouveau cadre de châssis droit, fortement entraité, embouti à froid et soudé électriquement par points.
 Epaisseur : 9 mm - Hauteur : 310 mm.

Suspension

Resorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable :

AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs ;

AR : Point fixe et glissières + compensateurs.

Servo-direction hydraulique.

Freinage à air comprimé à triple circuit :

0 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque + 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque.
 Garnitures collées.

Réservoirs d'air :

1 de 60 litres (AV et AR)

+ 1 de 30 litres (semi-remorque)

+ 1 de 20 litres (secours)

+ 1 de 20 litres (servitudes)

Surface de freinage : AV 2 200 cm² - AR 3 200 cm²**Réservoirs de gas-oil :** 2 de 150 litres.**Pneumatiques, dimensions :** F 20 XT.**Équipement électrique :**

2 batteries de 12 Volts 150 Amp/h

à l'extérieur de la cabine.

Éclairage sous 24 Volts.

Démarreur 5 ch. Dynamo 600 Watts.

Cabine avancée profonde 3 places

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au four à 110°.

Moteur sous plancher, étanche recouvert d'un épais isolant thermique et phonique. Rideau de radiateur.

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs de grandes dimensions. Plus de 3 m² de surface vitrée.

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivrateurs orientables.

Glaces de portières entièrement descendantes. Défecteurs.

Sièges en mousse de latex garnis "skai" ;

Siège conducteur à amortisseur, réglable en hauteur et profond.

Banquette passagers 2/3 places.

Sur demande : siège passager "Relax".

90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de roues larges marchepieds grattoirs.

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière ; Plancher insonorisé doublé feutre, tapis caoutchouc.

Lave-glace, 2 pare-soleil, 2 cendriers, vide-poches, porte-manteaux, plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret-sous la planche de bord.

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours, totalisateur journalier, manomètres, thermomètre etc...

7 phares : 2 code, 2 route, 2 anti-brouillard et 1 de recul ; poste de radio grande puissance, tapis-brosse.

Cabine avancée normale sur demande.

222 TCA Cabine avancée

CHARGE



95 km/h

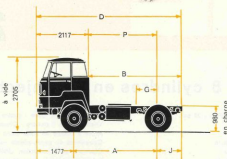


23 %

Vitesse et
pente gravie
maxi.

Ets THEOBALD S. A.
 THIONVILLE - POIDS-LOURDS
 16, Rue de Verdun
 THIONVILLE (Moselle)
 Tél. : 59.10.23

Lzoard



Tracteur

Empattement	3,30 m	3,90 m
POIDS Châssis-cabine couchette en ordre de marche avec outillage et pleins, plage AR, sans seillette (1)	5.940	6.000
	2 essieux	
Semi-remorque charge utile moyenne	29.060	29.000
Poids total roulant	23.000	23.000
	35.000	35.000
Rayon de braquage	5.800	6.700
DIMENSIONS (mm)		
A	3.300	3.900
B	3.610	4.210
D	5.727	6.327
G	400	460
J	950	950
P	2.660	3.260

(1) pour cabine normale enlever 60 kg.

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)		Couples de pont AR 13x29/16x57 ⁽²⁾ 8x57 9x53 ⁽³⁾				
1ère réduite : 0,113	3ème normale : 0,559	Vitesse en km/h	maxi	70	80	95
1ère normale : 0,155	4ème réduite : 0,730		à 1 000 t/mn en 1ère red.	3	3,3	3,9
2ème réduite : 0,233	4ème normale : 1	Couples aux roues Maxi (en m/kg)		4.040	3.631	2.988
2ème normale : 0,320	AR réduite : 0,094					
3ème réduite : 0,408	AR normale : 0,129					

(2) sur demande avec supplément

(3) avec ralentisseur électrique

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

Ets THEOBALD S.A.
 THIONVILLE LE-POIDS-LOURDS
 16, Rue de Verdun
 THIONVILLE (Moselle)
 Tél. 59 10 23

camions
UNIC

1, Quai National, Puteaux (Seine), 506 21-40 et 21-80
 Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 de F - R.C. Seine 60 B 5.310