



DIESEL-MOTOR UNIC 6-ZYLINDER DIREKT EINGESPRITZT

Steuer-PS 41
Höchstleistung 200 PS bei 2600 U/min
Drehmoment 63 mkg bei 1400 U/min
Zylinderinhalt 8075 cm³
Bohrung 119 mm
Hub 121 mm
Verdichtung 17 : 1
Inhalt Kühlsystem 36 l
Inhalt Ölwanne Motor 18 l

Vorbehandelter gegossener Motorblock mit nassen, austauschbaren Zylinderbüchsen. 2 Zylinderköpfe. Nockenwelle aus induktionsbehandeltem Stahl.

7-fach gelagerte Kurbelwelle.
Bimetall-Lagerschalen aus Kupfer-Blei-Indium. Spezialölfilter.
Verbrennungsraum im Kolben.
Schwingungsdämpfer.

WEITERE TECHNISCHE MERKMALE

KUPPLUNG: Einscheiben-Trockenkupplung 14" mit Servo-Betätigung.

GETRIEBE: 8-Gang Synchrongetriebe System Porsche mit eingebautem pneumatisch schaltbarem Vorwähl-Vorgelege.

Getriebeuntersetzungen (8 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge)					
	1.	2.	3.	4.	rückw.
untersetzt	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
normal	0,155	0,320	0,559	1	0,130

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:

Nebenantrieb von 21,5 mkg und 30 PS bei 1000 U/min

Automatisches Getriebe System Allison

HINTERACHSE: Einfache Rücksetzung Typ Banjo

Untersetzung der Hinterachse	Geschwindigkeiten		Maximales Drehmoment in mkg	Steigfähigkeit	
	bei 1000 U/min in km/Std.	maximale in km/Std.		35 t in %	38 t in %
6×47	3	71	3546	18,5	16,9
8×57	3,2	80	3230	16,7	15,3

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis: Doppelte Rücksetzung 13×29/16×57 – 70 km/Std. Differenzialsperre

CHASSIS: Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster, Rahmen von 310×110×9 mm

FEDERUNG: Vorne halbelliptische Blattfedern und doppelt wirkende Stossdämpfer. Hinten halbelliptische Blattfedern mit Hilfs-Zusatzfedern. Progressive Wirkung.

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:

Hinten pneumatische Federung «isostable»

LENKUNG:

Schneckenrollenlenkung System Gemmer

Hydraulische Lenkhilfe

BREMSEN:

Fussbremse: Unabhängige 2-Kreis-Druckluftbremsen

Handbremse: Unabhängige Druckluftbremse, auf die Hinterräder wirkend

Sicherheitsbremse: Mechanische Feststellbremse, auf die Hinterräder wirkend

Bremsfläche: vorne 2260 cm², hinten 3280 cm²
Motorbremse

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:

Teima-Wirbelstrombremse

TREIBSTOFFTANK:

2×150 l für Radstand 3,80 m

1×200 l für Radstand 3,00 m

BEREIFUNG:

12,00×20

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 Volt

4 Batterien zu 6 Volt und 160 Amp.

Anlasser 5 Volt

Dynamo 500 Watt

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis:

Wechselstromlichtmaschine 24 Volt, 20–60 Amp.

T 200A

FRONTLENKER-KABINE

Ganzstahlkonstruktion
Montage auf dem Chassis mittels
Sientblocks
Einbrennlackierung

Motorhaube in der Kabine speziell
isoliert und geteilt (daher gute
Zugänglichkeit zum Motor)

Hervorragende Sichtverhältnisse
Einteilige Windschutzscheibe
Grosse Rückspiegel
Wirksame Klimaanlage
Breite Türen, guter Einstieg
Rampfenster

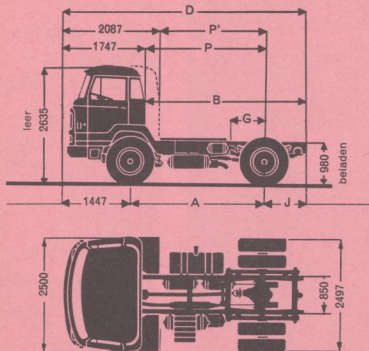
Sitze aus Latex abwaschbar
Spezial-Fahrsitz verstellbar

Vorzügliche Isolation gegen Wärme und
Schall
Gummiteppiche

Scheibenwaschanlage,
2 Sonnenblenden, Handschuhfach,
Kleiderhaken usw.

Neues Armaturenbrett mit vollzähligen
Kontrollinstrumenten, Tourenzähler und
Tachograph

Gegen Mehrpreis:
Radio, Schlafkabine, Nebellampen,
Rückfahrllampe



	Radstand	3,30 m	3,80 m
GEWICHTE (kg)			
Chassis fahrbereit mit Kabine, Ersatzrad, Werkzeug und vollem Tank (1)		5 490	5 690
Totalgewicht		35 000	35 000

MASSE (mm)			
A		3 000	3 800
B		3 650	4 450
D		5 397	6 197
G		200-440	200-530
J		950	950
P		2 700	3 500
Wendekreisl		5 400	6 500

(1) für Schlafkabine 60 kg Mehrgewicht

Ihr Koncessionär und Importeur:

garage kurve

MAX THOMMEN 4416 BUBENDORF BL TELEFON 061-84 84 21

Die Beschreibung und technischen Daten sind unverbindlich und lediglich als Richtlinien zu betrachten



3 bis rue Salomon de Rothschild
92 - Suresnes (France)

FFSA
R. C. Seine 60 B 5910 - Cap. 129 691 000 F