

IZOARD T 200

CABINE AVANCÉE, TRACTEUR



MOTEUR DIESEL UNIC 6 CYLINDRES INJECTION DIRECTE

Puissance réelle 200 ch à 2600 tr/mn
Puissance fiscale 41 CV

Alésage 119 mm - course 121 mm
Cylindrée 8 075 cm³
Couple maxi 63 mkg à 1400 tr/mn
Taux de compression 17

Contenance du carter d'huile 18 litres
Graissage sous pression
2 filtres à huile
Contenance du circuit de refroidissement 36 litres

Bloc moteur en fonte
2 culasses en fonte alliée
Chemises humides amovibles
Vilebrequin à 7 paliers
Arbre à cames en acier traité par induction
Coussinets au cupro-plomb indium

Chambre de combustion dans le piston
Soupapes en tête
Équilibrage par damper à huile de silicane

AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EMBRAYAGE monodisque à sec 14"

Sur demande : Servo-débrayage pneumatique

BOÎTE DE VITESSES UNIC

8 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche
Réservoir d'air indépendant de 8 litres

Rapport des vitesses (8 AV + 2 AR)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | AR |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Réduites | 0,113 | 0,233 | 0,408 | 0,730 | 0,095 |
| Normales | 0,155 | 0,320 | 0,559 | 1 | 0,130 |

Sur demande : Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn

PONT AR Banjo à simple démultiplication

| COUPLES DE PONT | Vitesses | | Couples aux Roues Maxi m/kg | Rampes 35 T % | gravies 38 T % |
|-----------------|--------------------|-----------|-----------------------------|---------------|----------------|
| | à 1 000 tr/mn Km/h | Maxi Km/h | | | |
| 6 × 47 | 3 | 71 | 3 546 | 18,5 | 16,9 |
| 8 × 57 | 3,2 | 80 | 3 230 | 16,7 | 15,3 |

Sur demande : pont à double réduction 13 × 29 / 16 × 57 - 70 km/h

Blocage du différentiel

CADRE de châssis droit, fortement entretroisé, embouti à froid et soudé électriquement par points. Sections: 310 × 110 × 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable

AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs

AR : Points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION Gemmer à vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE à air comprimé à triple circuit
1 circuit AV + 1 circuit AR + 1 circuit secours

Frein principal à air comprimé, 2 circuits indépendants agissant:

- sur les roues AV 1 réservoir d'air de 20 litres
- sur les roues AR 1 réservoir d'air de 40 litres

Frein de Secours à air comprimé, 1 circuit indépendant agissant:

- sur les roues AR du tracteur
- 1 Réservoir d'air de 30 litres

Frein de Parcage mécanique, à cliquets, sur les roues AR du tracteur

Frein direct de semi-remorque à commande séparée au volant

Surface de freinage: AV 2260 cm² - AR 3020 cm²

Frein sur échappement

Sur demande : Ralentisseur TELMA sur empattement 3 m 80

RÉSÉROIRS DE GAS-OIL: 2 de 150 litres sur emp. 3,90 m
1 de 200 litres sur emp. 3,00 m

PNEUMATIQUES: dimensions 12.00 - 20

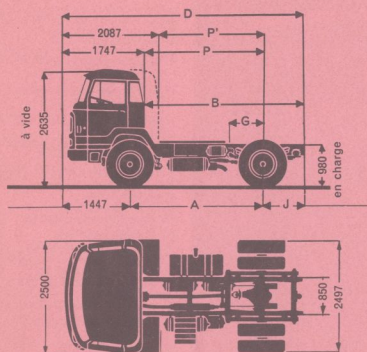
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :

4 batteries de 6 volts 160 amp/h à l'extérieur de la cabine
Éclairage sous 24 volts. Démarreur 5 ch. Dynamo 500 watts

Sur demande : Alternateur 24 volts 20 à 60 amp.

T200

CABINE AVANCÉE



Construction tout acier
Fixation semi-rigide au châssis
Peinture cuite au four

Capot intérieur étanche
enduit d'un épais isolant
ouverture en 2 parties pour
accès au moteur

Pare-brise panoramique d'une seule
Rétroviseurs de grandes dimensions
Climatiseur à air pulsé et filtré
Dégivreurs orientables
Glaces de portières
entièrement descendantes — Défecteurs

Nouveaux sièges en mousse de latex
garnis « skai » et tissu aéré Arlyn lavable
Siège conducteur à suspension
réglable

Isolation thermique et phonique : pavillon,
arrière cabine, tablier, capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc

2 lave-glaces, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, vide-poches
Porte-manteaux, plafonnier
Poignées montoirs
Fusibles groupés dans un coffret
sous la planche de bord

Nouveau tableau de bord groupant:
instruments de contrôle et voyants lumineux
compte-tours, totalisateur journalier
indicateurs de pression d'air et d'huile
1 phare de recul

Sur demande :

Cabine avancée couchette avec matelas
Radio, phares anti-brouillard



3 bis rue Salomon de Rothschild
92 - Suresnes (France)

FFSA

R.C. Seine 60 B 5.910 - Cap 129.691.000 F

Sur demande:

POIDS (kg)

Châssis-cabine en ordre de marche avec roue de secours outillage pleins, plage de protection entre longerons AR sans sellette (1)
Semi-remorque chargée

Charge sur sellette

Charge utile moyenne

Poids total roulant

DIMENSIONS (mm)

EMPATTEMENT

| | 3,00m | | 3,80m | |
|-------------------|-----------|--------|-----------|--------|
| | hors code | 3,00m | hors code | 3,80m |
| A | 5.490 | 3.000 | 5.690 | 3.800 |
| B | 29.510 | 32.510 | 29.310 | 32.310 |
| D | 11.310 | | 11.050 | |
| G | à 1.2370 | | à 1.2170 | |
| J | 23.000 | 26.000 | 23.000 | 26.000 |
| P | 35.000 | 38.000 | 35.000 | 38.000 |
| Rayon de braquage | 5.400 | | 6.500 | |

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg

Votre concessionnaire et importateur

garage Kurve

MAX THOMMEN 4416 BUBENDORF BL TELEFON 061-848421

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement