



### DIMENSIONS

A	3 000	3 900
B	3 650	4 550
D	5 397	6 297
G	200 à 540	200 à 540
J	950	950
P	2 700	3 600
P'	2 360	3 260
R. braquage	5 400	6 700

### POIDS (kg)

Empat.	3 m	3,90 m
Châssis cabine *	(1) 5 020	(1) 5 090
S/essieu AV essieu AR	3 250 1 770	3 290 1 800
Charge remorquable	19 970	19 900
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	8 695 à 9 840	8 870 à 9 770
P. T. R.	24 990	24 990
Maxi S/essieu AV essieu AR	5 400 10 400	5 400 10 400

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur ni sellette  
(1) pour cabine couchette, majorer ces poids de 60 kg

### MOTEUR

UNIC type L 52 S - Diesel 5 cylindres  
Injection directe SAURER  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 6 730 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 18 CV  
Puissance réelle 165 ch à 2 600 tr/mn  
Couple maxi 52,5 mkg à 1 400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 15 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 30 litres

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"

### BOITE DE VITESSES

UNIC B 152  
8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
N	0,156	0,305	0,572	1	0,170

### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTR 24,99 t
9 x 65	3,1	72	21,3 %
9 x 57	3,5	82	18,6 %
10 x 57	3,9	92	16,6 %

### CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
Section 310 x 110 x 9 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, flexibilité 5,2 %  
AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames, flexibilité 1,55 %

### DIRECTION

Vis globique et galet

### FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)  
Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur  
Frein automatique en cas de rupture d'attelage  
Surface de freinage 5 188 cm<sup>2</sup>

### CABINE AVANCÉE 2 PLACES

Fixation semi-rigide en quatre points à suspension élastique  
Capot inférieur étanche, ouverture en deux parties pour accès au moteur  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
Plancher insonorisé doublé feutre  
Tapis caoutchouc moulé  
5 phares : 2 code, 2 route, 1 de recul

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur inclinable et réglable en avancée  
Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau  
2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs orientables  
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
Dynamo 500 W

### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

### PNEUMATIQUES

D 22,5 XT ou D 20 X ou 10,00-20 V 10 ou SP

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine profonde avec couchette et siège passager "Relax" (dossier inclinable - accoudoirs relevables - tête à réglable)
- Bâti de sellette et sellette 36"
- Ralentisseur Telma CA 160 sur empat. 3,90 m
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Barre stabilisatrice AR
- Servo-débrayage pneumatique
- Servo-direction hydraulique
- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Radio - Phares anti-brouillard
- Housse de capot moteur

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F