

## Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 175 ch. à 2.600 t/mn  
 Alésage 119 mm - course 121 mm  
 Cylindrée : 6.975 cm<sup>3</sup>  
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.  
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv.  
 Contenance du carter d'huile : 18 litres  
 Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses  
 Vilebrequin à 7 paliers - Chemies humides amovibles  
 Arbre à cames en acier traité par induction  
 Coussinets au cupro-plomb indium  
 Chambre de combustion UNIC à flux toroïdal vertical  
 Soupapes bi-métal en tête  
 Dampier à huile de silicone

**Embrayage** monodisque à sec

**Boîte synchronisée 8 vitesses**  
 à réducteur pneumatique présélectionné incorporé  
 (réservoir d'air indépendant de 20 litres)

**Pont AR** Banjo à simple démultiplication

**Cadre de châssis** droit, fortement entretoisé embouti  
 à froid et soudé électriquement par points  
 Épaisseur : 9 mm, Hauteur : 310 mm

**Suspension**  
 Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable  
 AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs  
 AR : Point fixe et glissières + compensateurs

**Direction** Gemmer

**Servo-direction** pneumatique

**Pneumatiques**, dimensions : F 20 XT ou 12.00-20 X ou  
 V 10 ou 6-20

**Freinage** à air comprimé à triple circuit  
 (1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque  
 + 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque)

Garnitures collées

Réservoirs d'air :

- + 1 de 60 litres (AV et AR)
- + 1 de 30 litres (semi-remorque)
- + 1 de 30 litres (secours)
- + 1 de 20 litres (servitudes)

Surface de freinage : AV : 2260 cm<sup>2</sup> AR : 3280 cm<sup>2</sup>

Réservoirs de gasoil :

- MZ 124 TCA : 1 de 200 litres
- MZ 125 T : 2 de 150 litres

Équipement électrique :

- 2 batteries de 12 Volts 150 Amp/h
- à l'extérieur de la cabine
- Éclairage sous 24 Volts
- Démarrateur 5 ch. Dynamo 500 Watts

## Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire  
 de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au  
 four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux ré-  
 troviseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières  
 entièrement descendantes. Défecteurs lavables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables  
 Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière  
 Plancher insonorisé doublé feutre, tapis caoutchouc  
 Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches, porte-manteau,  
 plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord  
 Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours  
 totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, etc...  
 sur demande : siège profonde avec couchette

### MZ 124 TCA Cabine avancée

Capot intérieur étanche recouvert d'un épais isolant ther-  
 mique et phonique, ouverture en 2 parties  
 90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de  
 roues, larges marchepieds grattoirs  
 Plus de 3 m<sup>2</sup> de surface vitrée

### MZ 125 T Cabine semi-avancée

Capot extérieur type "big job" court et plongeant  
 articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur  
 Portes ouvrant à 90° à l'arrière du passage de roues  
 Larges marchepieds anti-dérapant  
 Servo-débrayage

### CHARGES



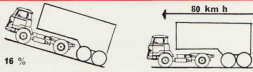
Vitesses et  
 pentes gravies  
 maxi.



### CHARGES



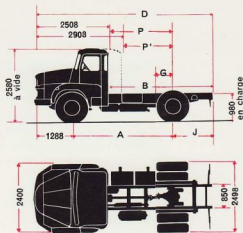
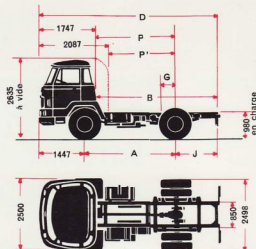
Vitesses et  
 pentes gravies  
 maxi.



MZ 124 TCA

MZ 125 T

Estereel



## Tracteurs

Empattement		3,00 m		4,00 m	
POIDS (kg)	Châssis-cabine en ordre de marche avec outillage et pleins, plage AR, sans sellette (1)	5 545		5710	
	Semi-remorque charge utile moyenne Poids total roulant	1 essieu 25.455 20.000 31.000	2 essieux 29.455 23.500 35.000	1 essieu 24.890 19.500 30.600	2 essieux 29.290 23.000 35.000
Rayon de braquage		5.400		7.000	
DIMENSIONS (mm)	A	3.000		4.000	
	B	3.650		3.730	
	D	5.397		6.238	
	G	400		450	
	J	950		950	
	P	2.700		2.780	
	P'	2.360		2.380	

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg

## Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)

1ère réduite : 0,11	3ème normale : 0,56
1ère normale : 0,15	4ème réduite : 0,76
2ème réduite : 0,24	4ème normale : 1
2ème normale : 0,32	AR réduite : 0,08
3ème réduite : 0,42	AR normale : 0,10

## Couples de pont AR 6x47 8x57

Vitesse à 1000 t/m en km/h	Vitesse max. en km/h	
	1ère réduite	80
marche AR	3	3,3
	2	2,3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

camions  
**UNIC**

1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80  
Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.810