

Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 175 ch. à 2.600 t/min
 Alésage 110 mm - course 121 mm
 Cylindrée : 8.875 cm³
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv.
 Contenance du carter d'huile : 18 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
 Vitrebrequin à 7 arbres - Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Coussinets au cupro-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
 Soupapes bi-métal en tête
 Dampers à huile de silicone

Embrayage monodisque à sec

Boîte synchronisée 5 vitesses
 à réducteur pneumatique présélectif incorporé
 (réservoir d'air indépendant de 20 litres)

Pont AR Banjo à simple démultiplication

Cadre de châssis droit, fortement entretroisé embouti
 à froid et soudé électriquement par points
 Epaisseur : 9 mm, Hauteur : 310 mm

Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable
 AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs
 AR : Point fixe et glissières + compensateurs

Direction Gemmer

Servo-direction pneumatique

Pneumatiques, dimensions : F 20 XT ou 12.00-20 X ou
 V 10 ou 6-20

Freinage à air comprimé à triple circuit
 (1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque
 + 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque)

Garnitures collées

Réservoirs d'air :

1 de 60 litres (AV et AR)
 + 1 de 30 litres (semi-remorque)
 + 1 de 30 litres (secours)
 + 1 de 20 litres (servitudas)

Surface de freinage : AV : 2260 cm² AR : 3280 cm²

Réservoirs de pétrole :

MZ 124 TCA : 1 de 200 litres
 MZ 125 T : 2 de 150 litres

Équipement électrique :

2 batteries de 12 Volts 150 Amp/h
 à l'extérieur de la cabine
 Éclairage sous 24 Volts
 Démarreur 5 ch. Dynamo 500 Watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire
 de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au
 four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux rétro-
 viseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières
 orientables descendantes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneau arrière
 Plancher insonorisé doublé feutre, tapis caoutchouc
 Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches, porte-manteau,
 plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord
 Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours
 totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, etc...

sur demande : cabine profonde avec couchette

MZ 124 TCA Cabine avancée

Capot intérieur étanche recouvert d'un épais isolant ther-
 mique et phonique, ouverture en 2 parties
 90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de
 roues, larges marchepieds grattoirs
 Plus de 3 m² de surface vitrée



CHARGES

Vitesses et
 pentes gravies
 maxi.



MZ 125 T Cabine semi-avancée

Capot extérieur type "big job" court et plongeant
 articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur
 Portes ouvrant à 90° à l'arrière du passage de roues
 Larges marchepieds anti-dérapants
 Servo-débrayage



CHARGES

Vitesses et
 pentes gravies
 maxi.



CHARGES

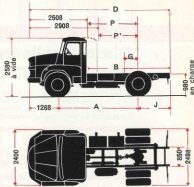
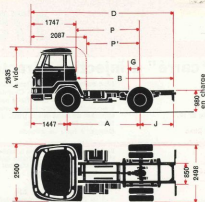
Vitesses et
 pentes gravies
 maxi.



MZ 124 TCA

MZ 125 T

Esternel



Tracteurs

Empattement		3,00 m	4,00 m
POIDS (kg)	Châssis-cabine en ordre de marche avec outillage et pleins, plage AR, sans sellette (1)	5 545	5710
	Semi-remorque charge utile moyenne	1 essieu 25.455 2 essieux 29.455	1 essieu 24.890 2 essieux 29.290
	Poids total roulant	31.000 35.000	30.600 35.000
Rayon de braquage		5.400	7.000
DIMENSIONS (mm)	A	3.000	4.000
	B	3.650	3.730
	D	5.397	6.238
	G	400	450
	J	950	950
	P	2.700	2.780
	P'	2.380	2.380

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)

1ère réduite : 0,11	3ème normale : 0,56
1ère normale : 0,15	4ème réduite : 0,76
2ème réduite : 0,24	4ème normale : 1
2ème normale : 0,32	AR réduite : 0,08
3ème réduite : 0,42	AR normale : 0,10

Couples de pont AR 6x47 5x57

Vitesse à 1000 t/m en km/h	Vitesse max. en km/h	
	71	80
1ère réduite	3	3,3
	marche AR	
	2	2,3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

camions
UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80
Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

"TULLE - DIESEL"
Noël PERRIER
9, Avenue Alsace-Lorraine, 9
TULLE
Téléphone 26.23.87 (Corrèze)