

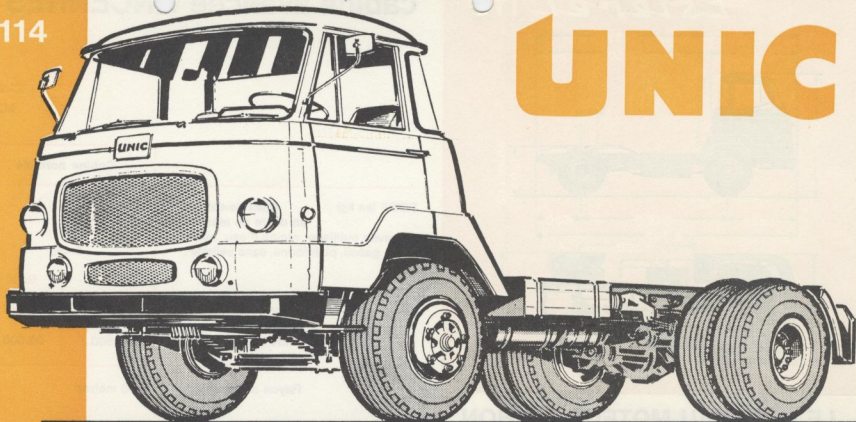
*Estere L 114*

**175  
210**  
chevaux

**cabine  
avancée  
VINCENNES**

7 feb. 1963

# UNIC



**25 T 1**



**29 T 5**

**Cadre de châssis droit, fortement entretoisé,**  
embouti à froid et soudé électriquement par points.  
Tôle d'acier de 9 mm d'épaisseur.

**Direction Gemmer à vis globique et galet oscillant.**

**Nouvelle suspension souple**  
à ressorts semi-elliptiques.  
Amortisseurs hydrauliques à l'AV et  
ressorts compensateurs à l'AR.

**Boîte 8 vitesses synchronisée**  
à réducteur pneumatique présélectif incorporé.

**Pont AR Banjo à simple démultiplication.**

**Freinage à air comprimé à triple circuit** (1 circuit tracteur  
+ 1 circuit semi-remorque + 1 circuit de secours  
sur tracteur et semi).

Tambours renforcés. Garnitures collées.  
Régulateur-déshuileur  
à la sortie du compresseur.

**Réservoirs d'air:**  
1 de 60 litres + 1 de 30 litres (semi)  
+ 1 de 30 litres (secours).

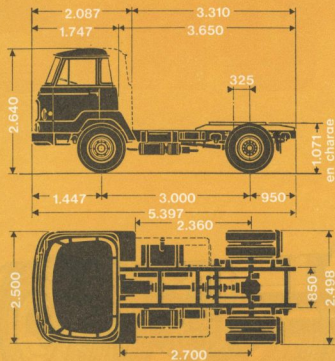
**Surface de freinage:**  
AV: 2 168 cm<sup>2</sup>, AR: 3 280 cm<sup>2</sup>.

**Équipement électrique:**  
2 batteries de 12 volts 100 amp/h à l'extérieur  
de la cabine. Éclairage sous 24 volts.  
Démarreur 5 ch. Dynamo 450 watts.

**Réservoir de gasoil:** 200 litres.

**Pneumatiques, dimensions:** 12.00x20.

# EstereL 110



## cabine avancée VINCENNES

EstereL  
MZ 114 T CA

	Cabine normale		Cabine couchette	
POIDS (en kg) <b>Châssis-cabine en ordre de marche</b> avec outillage, pleins d'eau, huile, gasoil, plateforme, sans sellette :	5.455		5.515	
	<b>Semi-remorque :</b>			
	Semi 1 essieu	Semi 2 essieux	Semi 1 essieu	Semi 2 essieux
	25.145	29.545	25.085	29.485
<b>Poids total roulant :</b>	30.600	35.000	30.600	35.000

Rayon de braquage 5,40 mètres

## LE NOUVEAU MOTEUR TYPHON

**Diesel 6 cylindres à injection directe « carré », 119x121, 8075 cm<sup>3</sup>, 175 ch à 2600 t/m.**

avec turbo-compresseur: **210 ch à 2600 t/m.**

Puissance fiscale: 22 cv.

Couple maximum: **52,5 mkg à 1600 t/m.**

avec turbo-compresseur: **63 mkg à 1700 t/m.**

Consommation spécifique: **165 grammes au ch/h.**

Taux de compression: 16,5

Carter monobloc. 2 culasses. Soupapes en tête.

Damper « hautes performances » à huile de silicone.

Chambre de combustion UNIC à injection directe et flux toroidal vertical.

## LA CABINE VINCENNES

Construction monocoque tout acier extrêmement rigide.

Surface vitrée: plus de 3 m<sup>2</sup>. Visibilité totale toutes directions.

Moteur totalement isolé dans un tunnel aéré et insonorisé.

Équipement très complet.

Sur demande, **cabine-couchette** profonde

avec couchette de 2.150 x 600 mm.

# 80 Km/h

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)				Couples de pont AR			
				7x62 <sup>(1)</sup>	7x55	8x57 <sup>(1)</sup>	
1ère réduite	0,11	3ème normale	0,56	Vitesse maxi. en km/h			
1ère normale	0,15	4ème réduite	0,76		63	71	80
2ème réduite	0,24	4ème normale	1	Vitesse à 1000 t/m en km/h			
2ème normale	0,32	AR réduite	0,08	1ère réduite	2,7	3	3,3
3ème réduite	0,42	AR normale	0,10	marche AR	1,8	2	2,3

(1) sur demande

# UNIC

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80

SIMCA INDUSTRIES S.A. au capital de 120.000.000 NF, R.C. Seine 60 B 5.910