

## Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 160 ch. à 2.600 t/min  
 Alésage 119 mm - course 121 mm  
 Cylindrée : 8.075 cm<sup>3</sup>  
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.  
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv  
 Contenance du carter d'huile : 18 litres  
 Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses  
 Vilebrequin à 7 paliers - Chemises humides amovibles  
 Arbre à cames en acier traité par induction  
 Coussinets au cupro-plomb indium  
 Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical  
 Soupapes bi-métal en tête  
 Dampers à huile de silicose

### Embrayage monodisque à sec

**Boîte synchronisée 8 vitesses**  
 à réducteur pneumatique préselectif incorporé  
 (réservoir d'air indépendant de 8 litres)

**Pont AR.** Banjo à simple démultiplication.

**Cadre de châssis** droit, fortement entresoisé,  
 embouti à froid et soudé électriquement par points.  
 Épaisseur 9 mm

### Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable.

AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs

AR : Point fixe et glissières + compensateurs

### Direction Gemmer

Servo-direction pneumatique en option

### Pneumatiques, dimensions :

10.00-20 X ou V 10 ou 4-20 sur 74 TCA et 75 T  
 E 20 XT ou 5-20 SC sur 84 TCA et 85 T

### Freinage à air comprimé à triple circuit

(1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque  
 + 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque)

### Réservoirs d'air :

+ 1 de 60 litres (AV et AR)  
 + 1 de 30 litres (semi-remorque)  
 + 1 de 30 litres (secours)  
 + 1 de 20 litres (servituites)

Surface de freinage : AV, 2168 cm<sup>2</sup>, AR, 3020 cm<sup>2</sup>

### Réservoirs de gazoil :

1 de 150 litres sur 75 T et 85 T  
 1 de 200 litres sur 74 TCA et 84 TCA

### Équipement électrique :

2 batteries de 12 Volts 150 Amp/h

à l'extérieur de la cabine

Eclairage sous 24-Volts

Démarrateur 5 ch. Dynamo 500 Watts

## Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire  
 de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au  
 four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux rétro-  
 viseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières  
 entièrement descendantes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière.  
 Plancher insonorisé doublé feutre, tapis caoutchouc

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches,  
 porte-manteau, plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours  
 totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, etc...

sur demande : cabine profonde avec couchette

## MZ 74 TCA et MZ 84 TCA

### Cabine avancée

Capot intérieur étanche recouvert d'un épais isolant ther-  
 mique et phonique, ouverture en 2 parties

90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de  
 roues, larges marche-pieds grattoirs

Plus de 3 m<sup>2</sup> de surface vitrée

## MZ 75 T et MZ 85 T

### Cabine semi-avancée

Capot extérieur type "big job" court et plongeant  
 articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur

Portes ouvrant à 90°  
 à l'arrière du passage de roues  
 larges marche-pieds anti-dérapants

Levier de vitesses à commande directe

Toit ouvrant en option

### CHARGES



Vitesses et  
 pentes gravies  
 maxi.



### CHARGES



Vitesses et  
 pentes gravies  
 maxi.

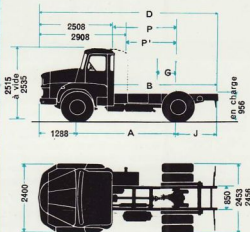
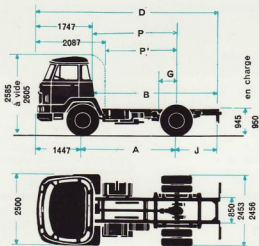


Sancy  
Auvergne

MZ 74 TCA - MZ 84 TCA

MZ 75 T - MZ 85 T

Tracteurs



<b>Empattement</b>	3,00 m	3,00 m	4,00 m	4,00 m
<b>POIDS</b> (kg) <b>Châssis-cabine</b> <b>en ordre de marche</b> avec outillage et pleins, sans sellette (1)	5110	5175	5095	5160
<b>Semi-remorque</b> <b>charge utile moyenne</b> Poids total roulant	21.390 16 000 26 500	23 325 18 000 28 500	21 405 16 000 26 500	23 340 18 000 28 500
<b>Rayon de braquage</b>	5 400	5 400	7 000	7 000
<b>DIMENSIONS</b> (mm)	A 3 000 B 3 650	3 000 3 650	A 4 000 B 3 730	4 000 3 730
<b>D</b>	5 397	5 397	6 238	6 238
<b>G</b>	470	380	380	380
<b>J</b>	950	950	950	950
<b>P</b>	2 700	2 700	2 780	2 780
<b>P'</b>	2 360	2 360	2 380	2 380

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)

1ère réduite : 0,11	3ème normale : 0,56
1ère normale : 0,15	4ème réduite : 0,76
2ème réduite : 0,24	4ème normale : 1
2ème normale : 0,32	AR réduite : 0,08
3ème réduite : 0,42	AR normale : 0,10

Couples de pont AR

	7x57	9x65	
Vitesse maxi. en km/h	64/66	72/74	
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère réduite	2,8	3,2
	marche AR	1,9	2,1

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.



1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80  
Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910