

# Tracteurs UNIC

# Sancy Auvergne 160 chevaux

## Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 110 ch. à 2.000 tours  
 Alliage 115 mm - course 120 mm : 805 cm<sup>3</sup> de cylindre  
 Couple maximum : 45 mkg à 1.000 tours.  
 Consommation spécifique : 180 g. au ch.h.  
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv.  
 Capacité du réservoir d'huile : 18 litres.  
 Capacité du circuit de refroidissement : 30 litres.

Bloc moteur en fonte - Deux cylindres  
 Vitrocouvres à T-palms - Chemises humides amovibles  
 Arbre à cames en acier traité par induction  
 Cuscinets en cuivre-plomb-indium  
 Chambre de combustion UNIC à flux latéral vertical  
 Soupapes bi-métal en titane  
 Dampers à huile de silicose

### Embrayage mécanique à sec

### Belle synchronisation 8 vitesses

à réducteur pneumatique préselectif incorporé  
 (libération d'air indépendante de 8 litres)

### Pneus AR. Serbis à simple dérivation

Nouveaux cadres de châssis droit, fortement entraités  
 embout à froid et soude électrosculpté par points

### Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable

AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs

AR : Point fixe et glissières + amortisseurs

### Direction Gemmer

Servo-direction pneumatique en option.

### Pneumatiques, dimension

10.0x20 sur 14 TCA et 20 T - 11.0x20 sur 14 TCA et 20 T

### Freinage à air comprimé à triple circuit

(1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque

+ 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque).

### Réservoirs d'air :

1 de 80 litres (AV et AR)

+ 1 de 30 litres (semi-remorque)

+ 1 de 20 litres (secours)

+ 1 de 5 litres (lubrificateurs)

Surface de freinage : AV, 258 cm<sup>2</sup>, AR, 300 cm<sup>2</sup>.

### Réservoirs de gasoil :

1 de 150 litres sur 20 T et 25 T

1 de 200 litres sur 14 TCA et 14 TCA

### Équipement électrique :

2 batteries de 12 volts 150 amh<sup>2</sup>

à l'extérieur de la cabine

Éclairage sous 24 volts

Démarreur 5 ch. Dynamo 500 watts

## Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire  
 de élasto-blois et de ressorts compensateurs. Peinture cote au  
 feu à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouvelles ré-  
 triveuses de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégrilleurs. Glaces de parties  
 entièrement descendantes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur peillies, pare-brise arrière.

Plancher insonorisé doublé feutre, toits caoutchouc

Lave-glace, pare-salet, cadrier, vide-poches,

porte-manteau, planifermi...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours  
 totalisateur, jaugeur, manomètre, thermomètre, etc...

sur demande : cabine profodée avec couchette

## MZ 74 TCA et MZ 84 TCA

### Cabine avancée Vincennes

Capot intérieur élastique recouvert d'un épais isolant ther-  
 moïque et phonique, ouverture en 2 parties

90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de  
 roues, larges marchepieds graisseurs

Flux de 3 m<sup>2</sup> de surface vitrée

## MZ 75 T et MZ 85 T

### Cabine semi-avancée Lengchamp

Capot extérieur type "big job" court et plongeant  
 articulé latéralement pour accès facile aux engins moteur

Portes ouvrant à 90°  
 à l'arrière du passage de roues -  
 larges marchepieds anti-dérapants

Léviers de vitesses à commande directe

Toit ouvrant en option

**CHARGES**



**Vitesses et  
pentes gravies  
maxi.**



**CHARGES**



**Vitesses et  
pentes gravies  
maxi.**

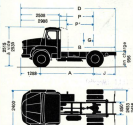
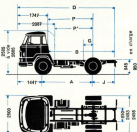


Sancy  
Auvergne

MZ 74 TCA - MZ 84 TCA

MZ 75 T - MZ 85 T

Tracteurs



Empattement		3,00 m	3,00 m	4,00 m	4,00 m
POIDS (kg)	Châssis-cabine en ordre de marche avec outillage et pleins, sans solette (1)	5110	5175	5885	5160
	Semi-remorque charge utile moyenne Poids total roulant	1 essieu 21 300 18 000 26 500	2 essieux 23 325 18 990 28 500	1 essieu 21 405 16 000 26 500	2 essieux 23 340 18 990 28 500
Rayon de braquage		5.400	5.400	7.000	7.000
DIMENSIONS (mm)	A	3.000	3.000	4.000	4.000
	B	3.650	3.650	3.730	3.730
	D	5.397	5.397	6.238	6.238
	G	470	390	380	380
	J	950	950	650	950
	P	2.700	2.700	2.780	2.780
	P'	2.260	2.260	2.280	2.280

(1) pour cabine coque/te majorer ces poids de 68 kg

Rapports des vitesses (3 AV - 2 AR)

1ère réduite	: 0,11	3ème normale	: 0,56
1ère normale	: 0,15	4ème réduite	: 0,76
2ème réduite	: 0,24	4ème normale	: 1
2ème normale	: 0,32	AR réduite	: 0,08
3ème réduite	: 0,42	AR normale	: 0,10

Couples de pont AR

	7x57	9x65	
Vitesse maxi. en km/h	64,66	72,74	
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère réduite	2,0	3,2
	marque AR	1,9	2,1

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

**UNIC**  
SIMCA INDUSTRIES

Ets THEOBALD S.A.  
THONVILLE-POIDS-LOURDS  
76, Rue de Venise  
TEIGNYVILLE (Moselle)

Tel. 59 10 23

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80  
S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

