

Tracteurs UNIC

Sancy Auvergne 160 chevaux

Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance nette : 160 ch. à 2.800 tr/mn
 Alliage 119 mm - course 121 mm - 8075 cm³ de cylindres
 Couple maximum : 48 mkg à 1.800 tr/mn.
 Consommation spécifique : 185 g. au ch/h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv.
 Capacité du Carter d'huile : 18 litres
 Capacité du circuit de refroidissement : 38 litres

Bloc moteur en fonte - Deux calottes
 Vitréquin à 7 saillies - Châssis humidés amovibles
 Arbre à cardes en acier traité par induction
 Coaxiales en cuivre-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux torsionnel vertical
 Soupapes bi-métal en titane
 Demper à huile de silicone

Embrayage monodisque à sec

Boîte synchronisée 5 vitesses
 à réducteur pneumatique pré-défini incorporé
 Réservoir d'air indépendant de 8 litres

Pont A.R. Banjo à simple différentiel

Nouveau cadre de châssis droit, fortement entoilé
 embouti à froid et soudé électriquement par points

Suspension

Resorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable
 AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs
 AR : Point fixe et glissières + compensateur

Directeur Gemmer

Servo-direction pneumatique en option.

Pneumatiques, dimensions :

19.00x30 sur 74 TCA et 15 T - 11.80x28 sur 84 TCA et 85 T

Freinage à air comprimé à triple circuit

(1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque
 + 1 circuit servosur tracteur et semi-remorque).

Réservoirs d'air :

+ 1 de 50 litres (AV et AR)
 + 1 de 30 litres (semi-remorque)
 + 1 de 30 litres (accouplé)
 + 1 de 8 litres (servosur)

Surface de freinage : AV. 2180 cm², AR. 2028 cm².

Réservoirs de gazoil :

1 de 180 litres sur 75 T et 85 T
 1 de 200 litres sur 74 TCA et 84 TCA

Équipement électrique :

2 batteries de 12 volts 180 amp/h
 à l'extérieur de la cabine
 Solénoïde 24 volts
 Démarreur 5 ch. Dynam 580 watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Constructeur tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux rétroviseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulvé et filtré. Dégivrateurs. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière, Pancher isolant doublé feutre, tapis caoutchouc

Lave-glaces, pare-saleté, cendrier, allume-cigare, vide-poches porte-manteau, plafonnier...

Faciles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, etc...

sur demande : cabine profonde avec couchette

MZ 74 TCA et MZ 84 TCA

Cabine avancée Vincennes

Capot intérieur étanche recouvert d'un épais isolant thermique et phonique, ouverture en 2 parties

80 cm de largeur de portières, 45 cm au passages de roues, larges marchepieds grattoirs

Pile de 5 m² de surface vitrée

MZ 75 T et MZ 85 T

Cabine semi-avancée Longchamp

Capot extérieur type "big job" court et plogéant articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur

Portes ouvrant à 90°

à l'arrière du passage de roues

larges marchepieds anti-dérapants

Lévier de vitesses à commande directe

Toit ouvrant en option.

CHARGES



Vitesses et pentes gravies maxi.



CHARGES



Vitesses et pentes gravies maxi.



