

5

Motor ■ Zylinder mit Direkteinspritzung, quadratische Bauart

Vorbearbeiteter, gegossener Motorblock mit nassen, austauschbaren Zylinderbüchsen. 2 Zylinderköpfe. Bimetallventile. Nockenwelle aus induktionsbehandeltem Stahl. 6-fach gelagerte Kurbelwelle. Bimetall-Lagerschalen aus Kupfer-Blei-Indium. Spezialölfilter.

Zylinderinhalt	6730 cm ³	Verdichtung	16,5 l
Bohrung	119 mm	Inhalt Kühlsystem	30 Liter
Hub	121 mm	Ölwanne Motor	15 Liter
Drehmoment	41,5 mkg/1600 T	Treibstofftank	110 Liter
Höchstleistung	140 PS/2600 T	Normverbrauch	165 g/PS/Std.
		Steuer-PS	34

Kupplung Einscheibentrockenkupplung.

Getriebe 5-Gang-Synchrongetriebe, System Porsche; d. h. in Verbindung mit der doppelt unteretzten Hinterachse 10 Vorwärts- und 2 Retourgänge.

Hinterachse Typ Banjo. Doppelte Rücksetzung. Sehr robuste Ausführung, Achsbelastung 8700 kg (Vorderachse 4200 kg).

Federung Vorne halbelliptische Blattfedern und doppelwirkende Stoßdämpfer. Hinten halbelliptische Blattfedern mit Hilfs-Zusatzfedern. Progressive Wirkung.

Bremsen Progressive und sehr wirksame, druckluftbetätigte hydraulische Bremsen nach Schweizer-Norm. Handbremse mechanisch und druckluftbetätigt, auf die Hinterräder wirkend. Motor-Staudruckbremse. Bremsfläche 3140 cm².

Lenkung System Gemmer.

Chassis Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 222/75/7 mm.

Bereifung 9.00 x 20

Elektr. Anlage 24 Volt. Vollständige Ausrüstung wie Tachograph, Thermometer, Manometer usw.

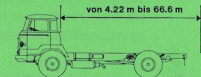
Kabine Ganzstahlkonstruktion. Montage auf dem Chassis mittels Silent-Blocs. Eingebraunter Lack. Hervorragende Sichtverhältnisse. Gute Isolation gegen Wärme und Schall. Wirksame Klimaanlage. Breite Türen, guter Einstieg. Rampenfenster. Vollständige Ausrüstung wie Sonnenblende, Scheibenwaschanlage, Zigarrenanzünder, Aschenbecher usw.

MZ 58 CA Frontlenker

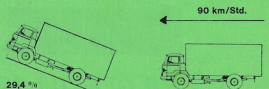
Nutzlast
inkl. Aufbau



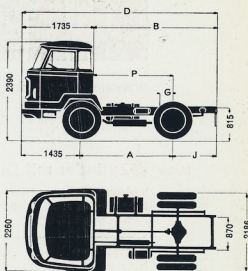
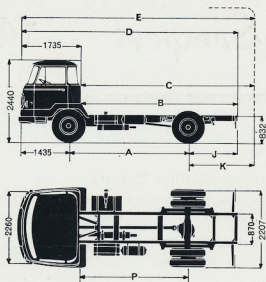
Nutzlänge



Leistungen ca.



Somport 140 PS



	Radstand				Sattel Schlepper	
	2.95 m	3.35 m	3.75 m	4.35 m	2.30 m	2.95 m
Gewicht kg Chassis-Kabine inkl. Ersatzrad, Werkzeug und vollem Tank	3735	3780	3810	3840	3565	3595
Nutzlast inkl. Aufbau	9065	9020	8990	8960	17435	17405
Nutzlast effektiv mit fester Brücke ca. mit Kippbrücke ca.	7860 7250	7770	7620	7500		
Zulässiges Gesamtgewicht mit Anhänger	12800 22000	12800 22000	12800 22000	12800 22000	21000	21000
Wendekreis	6200	6900	7600	8600		
Dimensionen (mm)	2950 A 3970	3350 B 4800	3750 C 5350	4350 D 6400		
C minimal	4220	4880	5540	6520		
C maximal	4420	5060	5700	6660		
D	5705	6535	7085	8135		
E minimal	5955	6615	7275	8255		
E maximal	6155	6795	7435	8395		
J	1320	1750	1900	2350		
K minimal	1570	1830	2090	2470		
K maximal	1770	2010	2250	2610		
P	2650	3050	3450	4050		
Getriebeuntersetzungen (10 Vorwärts- und 2 Retourgänge)					Hinterachsuntersetzungen	6 × 44 7 × 45 8 × 45
1. untersetzt	0,11		4. untersetzt	0,49	Höchstgeschwindigkeiten in km/Std.	69 79 90
1. normal	0,15		4. normal	0,58	bei 1000 t/m in km/Std.	1. untersetzt 2,8 3,3 3,7
2. untersetzt	0,20		5. untersetzt	0,72	Retourgang	untersetzt 2,8 3,3 3,7
2. normal	0,28		5. normal	1		
3. untersetzt	0,32		AR untersetzt	0,11		
3. normal	0,44		AR normal	0,15		

Die Beschreibungen und technischen Daten sind unverbindlich



SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine) France

Import und Generalvertretung für die Ostschweiz und das Tessin

A.P. GLÄTTLI AG 8305 DIETLIKON ZH ☎ 051/93 3131