

## Motor **5 Zylinder mit Direkteinspritzung, quadratische Bauart**

Vorbearbeiteter, gegossener Motorblock mit nassen, auswechselbaren Zylinderbüchsen. 2 Zylinderköpfe. Bimetallventile. Nockenwelle aus induktionsbehandeltem Stahl. 6-fach gelagerte Kurbelwelle. Bimetall-Lagerschalen aus Kupfer-Blei-Indium. Spezialölfilter.

Zylinderinhalt	6730 cm <sup>3</sup>	Verdichtung	16,5:1
Bohrung	119 mm	Inhalt Kühlsystem	30 Liter
Hub	121 mm	Ölwanne Motor	15 Liter
Drehmoment	41,5 mkg/1600 T	Treibstofftank	110 Liter
Höchstleistung	140 PS/2600 T	Normverbrauch	165 g/PS/Std.
		Steuer-PS	34

**Kupplung** Einscheibentrockenkupplung.

**Getriebe** 5-Gang-Synchrongetriebe, System Porsche; d. h. in Verbindung mit der doppelt untersetzten Hinterachse 10 Vorwärts- und 2 Retourgänge.

**Hinterachse** Typ Banjo. Doppelte Rücksetzung. Sehr robuste Ausführung. Achsbelastung 8700 kg (Vorderachse 4200 kg).

**Federung** Vorne halbelliptische Blattfedern und doppelwirkende Stoßdämpfer. Hinten halbelliptische Blattfedern mit Hilfs-Zusatzfedern. Progressive Wirkung.

**Bremsen** Progressive und sehr wirksame, druckluftbetätigte hydraulische Bremsen nach Schweizer-Norm. Handbremse mechanisch und druckluftbetätigt, auf die Hinterräder wirkend. Motor-Staudruckbremse. Bremsfläche 3140 cm<sup>2</sup>.

**Lenkung** System Gemmer.

**Chassis** Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 222/75/7 mm.

**Bereifung** 9.00 x 20

**Elektr. Anlage** 24 Volt. Vollständige Ausrüstung wie Tachograph, Thermometer, Manometer usw.

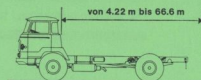
**Kabine** Ganzstahlkonstruktion. Montage auf dem Chassis mittels Silent-Blocs. Eingebraunter Lack. Hervorragende Sichtverhältnisse. Gute Isolation gegen Wärme und Schall. Wirksame Klimaanlage. Breite Türen, guter Einstieg. Rampenfenster. Vollständige Ausrüstung wie Sonnenblende, Scheibenwaschanlage, Zigarrenanzünder, Aschenbecher usw.

## MZ 58 CA Frontlenker

**Nutzlast**  
inkl. Aufbau



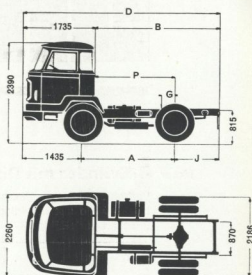
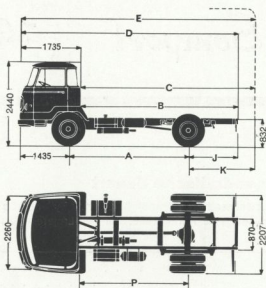
**Nutzlänge**



**Leistungen ca.**



# Somport 140 PS



	Sattelschlepp					
Radstand	2.95 m	3.35 m	3.75 m	4.35 m	2.30 m	2.95 m
<b>Gewicht kg</b>						
Chassis-Kabine inkl. Ersatzrad, Werkzeug und vollem Tank	3735	3780	3810	3840	3565	3595
<b>Nutzlast inkl. Aufbau</b>	9065	9020	8990	8960	17435	17405
<b>Nutzlast effektiv</b> mit fester Brücke ca. mit Kippbrücke ca.	7860 7250	7770	7620	7500		
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b> mit Anhänger	12800 22000	12800 22000	12800 22000	12800 22000	21000	21000
Wendekreis	6200	6900	7600	8600		
Dimensionen (mm) A	2950	3350	3750	4350		
B	3970	4800	5350	6400		
C minimal	4220	4880	5540	6520		
C maximal	4420	5060	5700	6660		
D	5705	6535	7085	8135		
E minimal	5955	6615	7275	8255		
E maximal	6155	6795	7435	8395		
J	1320	1750	1900	2350		
K minimal	1570	1830	2090	2470		
K maximal	1770	2010	2250	2610		
P	2650	3050	3450	4050		
<b>Getriebeuntersetzungen</b> (10 Vorwärts- und 2 Retourgänge)					<b>Hinterachsuntersetzungen</b>	6×44 7×45 8×45
1. untersetzt	0,11		4. untersetzt	0,49	Höchstgeschwindigkeiten in km/Std.	<b>69 79 90</b>
1. normal	0,15		4. normal	0,68	bei 1000 t/m in km/Std.	1. untersetzt 2,8 3,3 3,7
2. untersetzt	0,20		5. untersetzt	0,72	Retourgang	
2. normal	0,28		5. normal	1	untersetzt	2,8 3,3 3,7
3. untersetzt	0,32		AR untersetzt	0,11		
3. normal	0,44		AR normal	0,15		

Die Beschreibungen und technischen Daten sind unverbindlich

camions  
**LINE**

SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine) France

Import und Generalvertretung

garage kurve Max Thommen 4416 Bubendorf BL ☎ 061/84 84 21