

UNIC

Somport

140 chevaux

Diesel 5 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 140 ch. à 2.600 t/mn
 Alésage 119 mm - course 121 mm = 6730 cm³ de cylindrée
 Couple maximum : 41,5 mkg à 1.600 t/mn.
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 18 cv.
 Contenance du carter d'huile : 15 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 30 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
 Vilebrequin à 6 paliers - Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Coussinets au cupro-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux toroïdal vertical
 Soupapes bi-métal en tête
 Dampers à huile de silicone

Embrayage monodisque à sec

Boîte 5 vitesses entièrement synchronisées
 donnant 5 vitesses AV et 1 vitesse AR
 (10 vitesses AV et 2 vitesses AR sur porteur remorqueur
 grâce au réducteur pneumatique dans le pont)

Pont AR. Banjo à simple réduction
 (Pont 2 vitesses sur porteur remorqueur)

Cadre de châssis droit, fortement entrelaqué,
 embouti à froid et soudé électriquement par points

Suspension
 Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles AV et AR
 AV : amortisseurs hydrauliques
 AR : ressorts compensateurs

Direction Gemmer

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire
 d'un circuit hydraulique
 Garnitures rivées, épaisseur 13 mm
 Réservoirs d'air :
 Porteur seul : 1 de 30 litres
 avec remorque : 2 supplémentaires de 20 litres
 + 1 de 8 litres (servitudes)
 Surface de freinage : AV 1340 cm², AR 1770 cm²

Réservoir de gasoil de 110 litres

Pneumatiques, dimensions : 900 x 20

Équipement électrique :
 2 batteries de 12 volts 100 amp/h
 à l'extérieur de la cabine
 Éclairage sous 24 volts
 Démarreur 5 ch. Dynamo 450 watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement anti-rouille
 Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
 Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs
 de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de por-
 tières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.
 Siège conducteur réglable.

Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
 Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur
 Garniture isolante de pavillon

Lave-glace, pare-solai, candrier, vide-poches, porte-
 manteau, plafonnier...

Levier de vitesses à commande directe
 Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur
 kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermo-
 mètre, témoins lumineux de contrôle, etc...

MZ 58 CA Cabine avancée

Auteuil

Largeur hors tout : 2,25 m
 2,7 m² de surface vitrée
 90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de
 roues, marche pieds gratuits



MZ 57 Cabine semi-avancée

Saint-Cloud

Largeur hors tout : 2,09 m - 3 places
 Éléments de cabine boulonnés
 Portes ouvrant à 90°, 60 cm d'entrée de porte au plan-
 cher à l'arrière du passage de roue



CHARGES

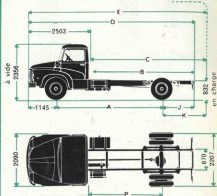
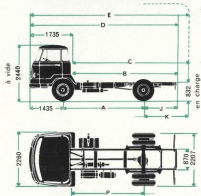
Longueurs
carrossables

Vitesses et
pentes gravies
maxi.

MZ 58 CA

MZ 57

Somport



Ets THEOBALD S.A.
THIONVILLE-POIDS-LOURDS
16, Rue de Verdun
THIONVILLE (Moselle)
Tél.: 59.10.23

Empattements		2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	3,75 m	4,40 m	4,75 m
POIDS (kg)	Châssis-cabine en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins	3.735	3.780	3.810	3.840	3.735	3.770	3.790
	Charge utile - carrosserie	8.765	8.720	8.690	8.660	8.765	8.730	8.710
CHARGE UTILE REELLE : AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE ENTREPRENEUR		8.100	8.900	7.900	7.800	8.200	8.100	8.000
Poids total roulant : porteur seul porteur avec remorque(1)		12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
DIMENSIONS (mm)	Rayon de braquage	6.200	6.900	7.600	8.600	6.400	7.350	7.850
	A	2.950	3.350	3.750	4.350	3.750	4.400	4.750
	B	3.970	4.800	5.350	6.400	3.242	4.362	5.062
C	mini	4.220	4.880	5.540	6.520	3.434	4.534	5.234
	maxi	4.420	5.080	5.700	6.660	3.745	4.865	5.565
D	mini	5.705	6.535	7.085	8.135	5.937	7.037	7.737
	maxi	5.955	6.615	7.275	8.255			
E	mini	6.185	6.795	7.435	8.395			
	maxi							
J	mini	1.320	1.750	1.900	2.350	850	1.320	1.670
	maxi	1.570	1.830	2.090	2.470			
K	mini	1.770	2.610	2.250	2.810	1.042	1.492	1.842
	maxi	2.650	3.050	3.450	4.050	2.392	3.042	3.392

(1) Porteurs remorquants équipés exclusivement avec un pont à 2 vitesses donnant avec la boîte 10 rapports.

Rapport de vitesses (5 AV. + 1 AR.)⁽¹⁾

1ère normale : 0,15	4ème normale : 0,68
2ème normale : 0,28	5ème normale : 1
3ème normale : 0,44	AR. normale : 0,15

Couples de pont AR 6 x 44 7 x 45 8 x 45

Vitesse à 1000 t/m en km/h	Vitesse maxi. en km/h	69	79	90
	1ère réduite	2,8	3,3	3,7
	marche AR	2,8	3,3	3,7

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

UNIC
1 CA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80
S.A. au capital de 1.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

