

Tracteurs

Laverne

115 chevaux

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.600 t/mn
 Alésage 119 mm - course 121 mm
 Cylindrée : 5.360 cm³
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv
 Contenance du carter d'huile : 12 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
 Vilebrequin à 5 paliers -
 Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Coussinets au cupro-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
 Soupapes bi-métal en tôle

Embrayage monodisque à sec
Boîte 5 vitesses entièrement synchronisées donnant 10 vitesses AV et 2 vitesses AR grâce au réducteur pneumatique dans le pont
Pont AR. Banjo à 2 vitesses
Cadre de châssis droit, embouti à froid et soudé électriquement par points. Epaisseur : 7 mm
Suspension
 Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles
 AV : amortisseurs hydrauliques
 AR : ressorts compensateurs
Direction Gemmer
Équipement électrique : 2 batteries de 12 volts 100 Amp/h à l'extérieur de la cabine
 Éclairage sous 24 Volts
 Démarreur 4 ch. Dynamo 450 Watts
 Phare de recul derrière cabine sur MZ 36 TCAF

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique
 Épaisseur des garnitures : 13 mm
 Sur MZ 36 T et MZ 36 TCA
 1 réservoir d'air de 30 litres (AV et AR)
 + 1 de 20 litres (semi-remorque)
 + 1 de 20 litres (secours)
 + 1 de 8 litres (servitutes)
 Sur MZ 36 TCAF
 1 réservoir d'air de 60 litres (AV, AR et semie)
 + 1 de 8 litres (servitutes)
 Freinage automatique de la semie en cas de rupture d'attelage
 Surface de freinage : AV : 1340 cm² AR 1770 : cm²
Réservoirs de gasoil de 110 litres
Pneumatiques, dimensions : 9-22,5 X SC ou 8,25-20 X ou V 10 ou SP

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille
 Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
 Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.
 Siège conducteur réglable.

Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
 Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur
 Garniture isolante de pavillon

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, poignées montoirs, plafonnier à commande automatique

Levier de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

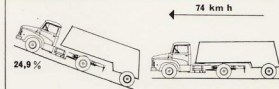
MZ 36 TCA Cabine avancée

Largeur hors tout : 2,26 m
 2,7 m² de surface vitrée
 90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de roues, marchepieds grattoirs.

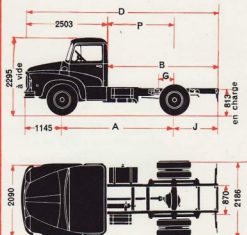
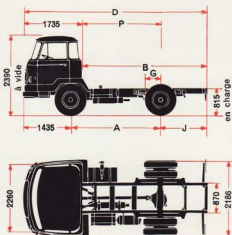
MZ 36 T Cabine semi-avancée

Largeur hors tout : 2,09 m, 3 places
 Éléments de cabine boulonnés.
 Portes ouvrant à 90°. 60 cm d'entrée de porte au plancher à l'arrière du passage de roue

CHARGES



Vitesses et pentes gravies maxi.



Tracteurs

Empattement	2,30 m	2,95 m	2,30 m	
POIDS	Attelage automatique⁽¹⁾			
Châssis-cabine				
kg en ordre de marche avec roue de secours, outillage et pleins, sans sellette	3.455	3.485	3.925 ⁽²⁾	
Semi-remorque en charge	14.515	14.545	14.075	
CHARGE UTILE MOYENNE	10.000	10.000	10.000	
Poids total roulant	18.000	18.000	18.000	
Rayon de braquage	4.650	5.600	4.650	
DIMENSIONS (mm)	A	2.300	2.950	2.300
	B	2.850	3.500	3.470
	D	4.585	5.235	5.205
	G	330	420	95
	J	850	850	1.245 ⁽³⁾
	P	2.000	2.650	2.000

Empattement	3,35 m	
POIDS		
Châssis-cabine		
kg en ordre de marche avec roue de secours, outillage et pleins, sans sellette	3.490	
Semi-remorque en charge	14.515	
CHARGE UTILE MOYENNE	10.000	
Poids total roulant	18.000	
Rayon de braquage	5.800	
DIMENSIONS (mm)	A	3.350
	B	2.842
	D	5.345
	G	330
	J	850
	P	1.992

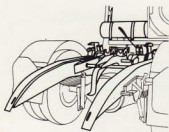
Attelage automatique

(1) MZ 36 TCAF

Attelage et dételage du tracteur à la semi-remorque, raccordement et débranchement du circuit électrique et de freinage, relèvement et abaissement de la béquille du semi-remorque sont exécutés automatiquement par le chauffeur qui ne quitte pas son poste de conduite.

(2) Potence et rails compris.

(3) Sur demande porte à faux de 1470 mm type SCETA



Rapport de vitesses (10 AV + 2 AR)	
1 ^{re} réduite 0,11	4 ^e réduite 0,49
1 ^{re} normale 0,15	4 ^e normale 0,68
2 ^o réduite 0,20	5 ^e réduite 0,72
2 ^o normale 0,28	5 ^e normale 1
3 ^e réduite 0,32	AR réduite 0,11
3 ^e normale 0,44	AR normale 0,15

Couples de pont AR		6 x 44	7 x 45
Vitesse maxi. en km/h		65	74
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1 ^{ère} réduite	2,7	3
	marche AR	2,7	3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.



1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80
 Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910