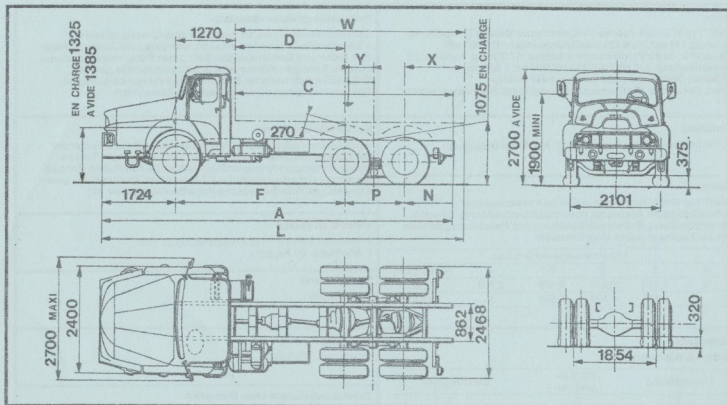


camions
UNIC

UNIC 27 64

1 Z O A R D 26 Tonnen / 6x4 / 240 PS DIN

Chassis mit Normallenkerkabine – geeignet zum Aufbau von Kippern oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	8 129
C	5 135
D	2 620
F	3 890
L _{minimal}	8 464
L _{maximal}	8 954
N	7 130
P	1 305
W _{minimal}	5 470
W _{maximal}	5 960
X _{minimal}	1 465
X _{maximal}	1 955
Y	335
Z _{maximal}	9 074
Wendekreis	18,56 m

GEWICHTE (kg)

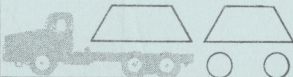
Radstand	3890 + 1385
Chassis * Kabine	8 170
V	4 100
Achsdruck	
H	4 070
Nutzlast	17 830
Gesamtgew.	26 000
V	6 500
Garantierter Achsdruck	
H	20 500
Anhänger	40 000

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

UNIC 27 64

1 Z O A R D 26 Tonnen / 6x4 / 240 PS DIN

Chassis mit Normallenkerkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern oder Spezialaufbauten.



<p>Motor UNIC Typ M 62 S/B-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/ Bohrung 119 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 10 766 cm³/ Steuer-PS: 54,83/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/ Höchstleistung: 270 PS SAE/240 PS DIN bei 2 600 U/min./ Größtes Drehmoment: 84 mkp bei 1 400 U/min./ Inhalt Ölwanne: 20 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 53 l</p>	<p>Normallenkerkabine «Bauplatz» Ganzstahlkonstruktion/Montage auf dem Chassis mittels 4 Silentblocks/Grosse Motorhaube, was eine gute Zugänglichkeit zum Motor und Getriebe ergibt/Sehr gross Panoramawindschutz- scheibe/Sehr gute Wärme- und Schallsolation der ganzen Kabine/Doppelt isolierter Boden mit Gummitpeppich-Einlagen/ Spezialstosselemente mit eingebauten Scheinwerfern</p>																								
<p>Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 16" mit Servo-Betätigung</p>	<p>Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz/Sitzbank für 2 Personen/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Touren- zähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontroll- leuchten/2 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden etc.</p>																								
<p>Getriebe UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebautes pneumatisch-schaltbares Vorwahl- Vorgelege/Servo-Schaltheife/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Zugknopf neben dem Führersitz</p> <table border="1" data-bbox="45 592 507 678"> <thead> <tr> <th colspan="6">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th>R</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N</td> <td>0,113</td> <td>0,233</td> <td>0,408</td> <td>0,730</td> <td>0,095</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,155</td> <td>0,320</td> <td>0,559</td> <td>1</td> <td>0,130</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse						R	1	2	3	4	Retourgang	N	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095		0,155	0,320	0,559	1	0,130	<p>Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère</p> <p>Treibstofftank 1 Tank à 200 l</p>
Untersetzungsverhältnisse																									
R	1	2	3	4	Retourgang																				
N	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095																				
	0,155	0,320	0,559	1	0,130																				
<p>Hinterachse Einfache Rücksetzung</p> <table border="1" data-bbox="45 749 507 806"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchst- geschw.</th> <th>Steigfähigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1: 7,428</td> <td>72</td> <td>31%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2 angetriebene Hinterachsen mit Nebenvorgelege mit einzeln schalt- baren Diff-Sperren.</p>	Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit	1: 7,428	72	31%	<p>Bereifung 12,00x20 Michelin X</p> <p>Zusatzrüstungen ohne Mehrpreis - Tank 150 lt anstelle Tank 200 lt</p> <p>Zusatzrüstungen gegen Mehrpreis - Nebenantrieb Inkl. Handgas - Hebebo-Standheizung - Dachluke - Radio nach Wunsch - 2 Nebellampen Bosch - Hinten 8 Pneu's Kipperprofil - TELMA-Wirbelstrombremse - Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad - Zusatztank 150 lt - Trillex-Ausrüstung 2,50 m breit / Pneu's 12,00 x 20</p>																		
Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit																							
1: 7,428	72	31%																							
<p>Zwischengetriebe 1:1 und 1:1,60 / Diff-Sperre</p>																									
<p>Chassis Gerader und verstärkter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm</p>																									
<p>Bremsen Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse, Handbremse: Mechanische Feststellbremse Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 0,300 m²</p>	<p>Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur garage kurve Max Thormann 4416 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.</p>																								
<p>Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>																									
<p>Federung Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer/ Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzzedern/</p>	<p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - tél.: 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																								