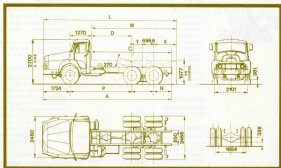


# UNIC FIAT 2764

PORTEUR CSA 6x4 - 26 t - 270 ch



camions  
**UNIC  
FIAT**



DIMENSIONS (mm)

A .....	8 120
C .....	5 135
D .....	2 611
F .....	3 657
L mini .....	8 464
maxi .....	8 954
N .....	1 123
P .....	1 385
W mini .....	5 470
maxi .....	5 960
X mini .....	1 456
maxi .....	1 946
Y .....	335
Rayon de freinage hors tout .....	9 280

non compris ferrures et accessoires

POIDS (Kg)

Châssis cabine .....	8 170
sur AV .....	4 100
sur AR .....	4 070
Charge totale .....	17 830
P.T.C. ....	26 000
Maxi a/ essieu AV .....	6 500
a/ tandem AR .....	20 500
Remorque .....	12 000

En ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

LEGISLATION

Permis PL (+ E Porteur remorquant) Visite technique obligatoire Taxe à l'essieu Licence A  
 Vitesses limites : - sur autoroute et route à grande circulation : 90 km/h  
 - sur reste du réseau routier : - Porteur seul : 85 km/h  
 - Porteur remorquant : 60 km/h

# UNIC FIAT 2764

PORTEUR CSA 6x4-26 t-270 ch

17,8t

12t

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

## MOTEUR

Type M 62 S -

Diesel 6 cylindres en V  
Injection directe SAURER  
Alésage x course 119 x 121 mm  
Cylindrée 10 786 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 29 CV  
Puissance SAE 270 ch à 2 600 tr/mn  
Couple max SAE 84 mkg à 1 400 tr/mn  
Préfiltre à air spécial pour chantier et atmosphère poussiéreuse  
Graissage sous pression, capacité d'huile 20 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 53 l.

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 16"  
Servo-débrayage pneumatique

## TRANSMISSION

Composé d'une boîte D. 161 à 6 rapports synchronisés, d'une boîte de relais à deux rapports (1/1 et 1/1,6) sur transmission, et deux ponts AR à réduction épicycloïdale dans les moyeux (blocage de différentiel entre les deux ponts). L'ensemble, boîte de vitesse + boîte de relais permet de disposer de 2 gammes de 6 vitesses : 1 gamme « route » et 1 gamme « chantier » et première « rampante ».

Cylindrée	Gamme route - Vitesses maxi km/h à 2 600 r.p.m.									
	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>
16 x 36	9	11	13	22	29	40	52	72	6,7	9
16 x 32	9,5	12	20	27	34	48	62	86	8	10,7

Cylindrée	Gamme chantier - Vitesses mini km/h à 1 000 r.p.m.									
	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>
16 x 36	3,9	2,7	4	5,5	7	9,6	12,5	17,1	1,6	2,2
16 x 32	3,3	3,1	4,7	6,5	8,2	11,4	14,8	20,3	1,9	2,6

Cylindrée	Rampes gravées théoriques (au couple moteur max)	
	P.T.R. 26 t	P.T.R. 36 t
16 x 36	44 %	31 %
16 x 32	38,6 %	25,3 %

## CHASSIS

Droit, en bout à froid, à traverses pointées  
Section 310 x 92 / 110 x 9 mm  
Renfort du cadre par des plats et des équerres en tôle d'acier rivés.

## SUSPENSION

AV : Ressorts semi-elliptiques à lames avec points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques à double effet flexibilité 3 % par ressort.  
AR : Système à deux balanciers, chacun étant articulé sur un ressort semi-elliptique à point fixe et glissière ; extrémités de balancier reliées à chaque pont par silent-blocs - flexibilité 0,3 % environ.

## ESSIEU AV

Essieu AV droit, garde au sol 300 mm.

## DIRECTION

Vie glébiq et gait  
Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants - Pression à bars  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
Frein de parking mécanique à cliquets sur les roues du pont intermédiaire.  
Surface de freinage 8 524 cm<sup>2</sup>.

## CABINE SEMI-AVANÇÉE + CHANTIER = 3 Places

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points à suspension élastique  
Capot extérieur plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
Plancher insonorisé doublé feutre  
Tapis acoustiques mouls  
Pare-choc « extensible » avec phares incorporés, et grille protégée-calandre

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
Banquette 2 passagers  
Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique à totaliseur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau - 2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - planifonier  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs  
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 190 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 200 litres

## PNEUMATIQUES

AV : 12,00-20 X ou V 10 ou R56  
AR : 12,00-20 XL ou TRT ou 5PTGM

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Freinage de remorque  
- Prise de mouvement 45 mkg - 60 ch  
- rapport 1/0,795  
- Alternateur 24 V - 50 A

Pour tout autre équipement, se reporter au « tarif des options ».

## VOTRE CONCESSIONNAIRE :

SAISON 1982

SAISON 1983

SAISON 1984

SAISON 1985

SAISON 1986

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche

sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. division VI Usine Fiat  
3 bis, rue Salomon de Rothschild  
92132 SURESNES Tél. 772.15.15  
R.C. SEINE 6091910 Capital 344 670 000 F