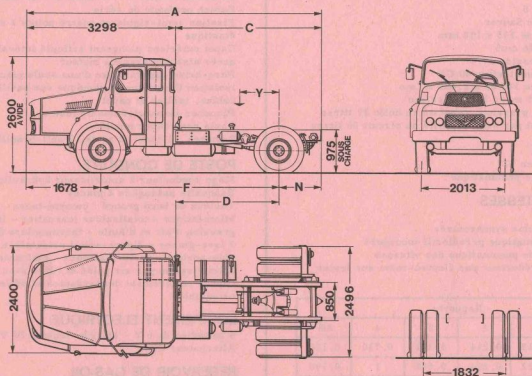
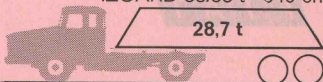


camions
UNIC
FIAT

UNIC T 340

IZOARD 35/38 t - 340 ch

28,7 t



DIMENSIONS

A	6 628
C	3 330
D	2 380
F	4 000
N	950
Y	200 à 550
R. Braquage (1)	8 200

(1) rayon de braquage hors tout

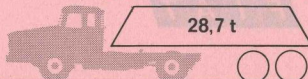
POIDS (kg)

	Code 35 t	Code 38 t
Empattement	4 m	4 m
Châssis	(1)	(1)
Cabine *	6 280	6 280
S/essieu AV	4 015	4 015
S/essieu AR	2 265	2 265
Charge remorquable	28 720	31 720
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	11 205 à 12 340	11 205 à 12 340
P. T. R.	35 000	35 000
Maxi		
S/essieu AV	6 500	6 500
S/essieu AR	13 000	13 000

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

(1) pour cabine normale réduire ce poids de 90 kg

camions
UNIC
FIAT



UNIC T 340

IZOARD 35/38 t - 340 ch

28,7 t

MOTEUR

UNIC type V 85 S
Injection directe Saurer
Alésage x course 135 x 130 mm
Cylindrée 14.886 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 40 CV
Puissance réelle 340 ch à 2.400 tr/mn
Couple maxi 110 m.kg à 1.400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 27 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 56 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 17"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

B 190
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectionné incorporé
Servo-commande pneumatique des vitesses
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTR 35 t	PTR 38 t
9 x 53	84	24,2 %	23,6 %
9 x 48	93	21,9 %	21,1 %

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (Tracteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Frein direct de semi-remorque à commande séparée
Surface de freinage : 5.540 cm²

CABINE SEMI-AVANCEE 3 PLACES

Cabine profonde de série
Fixation semi-rigide en quatre points à suspension élastique
Capot extérieur plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc moulé
7 phares : 2 code : 2 route, 2 anti-brouillard, 1 de recul

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
Banquette passagers 2 places
Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier vide-poches - porte-manteaux - plafonnier
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

2 de 150 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine à toit ouvrant
- Cabine semi-avancée courte
- Ralentisseur Telma
- Barre stabilisatrice AR
- Prise de mouvement 45 mkg - 80 ch à 795 tr/mn
- Pont AR à double démultiplication (70 km/h)
- Différentiel autobloquant DAP silencieux
- Bâti de sellette et sellette
- Alternateur 24 V - 50 A

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F