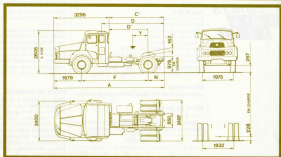


UNIC FIAT - T 270

TRACTEUR 38 t - 270 ch

31,7 t



DIMENSIONS (mm)

A	6520
C	3330
D	2780
D' (1)	2380
F	4000
N	950
Y	200 à 500
Rayon de braquage hors tout	7000

POIDS (kg)

SERIES	CODE 38 t
* Châssis cablé (1)	5570
- sur AV	3785
- sur AR	2285
Charge remorquable	31930
Charge sur sellerie	11205
(y compris sellerie et roue de secours)	11720
P T R	38000
Maxi sur AV	5400
Maxi sur AR	13000

LEGISLATION

* En ordre de marche, sans roue de secours, sans sellerie, ni conducteur
(1) Pour cabine normale, réduire ce poids de 60 kg

Permis PL Visite technique obligatoire Taxe à l'essieu Licence A
Vitesses limitées : sur autoroutes et routes à grande circulation : 80 km/h
sur reste du réseau routier : 60 km/h

UNIC FIAT - T 270

TRACTEUR 38 t - 270 ch

31,7 t

camions
UNIC
FIAT

MOTEUR

Type M 62 S
Diesel 6 cylindres en V
Injection directe SAUERER
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 10 986 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 29 CV
Puissance SAE 270 ch à 2600 tr/min
Couple max SAE 84 mkg à 1400 tr/min
Graissage sous pression, capacité et huile 20 l.
Refroidissement par eau, capacité du circuit 53 l.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 15" - Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type B 161
6 rapports AV tous synchronisés (synchrones Porsche)
Réducteur pneumatique géométrique isocroné

RAPPORTS					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,438	0,730	0,096
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi km/h	Rampes gravées maxi %
		PTR 38 t
8 x 57	77	20,7
9 x 57	87	18,4
9 x 53	94	16,9

CHASSIS

Droit, fortement entretelé et embouti à froid
Section 310 x 92/110 x 9 mm

SUSPENSION

Resorts à lames à flexibilité variable
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Surface de freinage 5540 cm²

CABINE SEMI-AVANÇÉE 3 PLACES

Cabine profonde de série
Fixation semi-rigide en quatre points à suspension élastique
Capot extérieur plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc résilif
7 phares : 2 code, 2 route, 2 anti-brouillard, 1 de recul

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseurs hydrauliques
Banquette passagers 2 places
Tableau de bord groupé : compte-tours - tachygraphe - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 190 Ah, tensions 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS OIL

2 de 150 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine à toit ouvrant
- Cabine semi-avancée courte
- Réducteur Teles
- Barre stabilisatrice AR
- Prise de mouvement 45 mkg - 80 ch à 795 tr/min
- Pont AR à double multiplication (70 km/h)
- Différentiel autobloquant DAP "No Spie"
- Sûreté de sellette et sellette 36"
- Alternateur 24 V - 50 A
- Radio

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. division VI Unic Fiat
3 bis, rue Salomon de Rothschild
92152 SURESNES Tél. 772.15.55
R.C. SEINE 60 B 0510 Capital 344 479 000 F