

IZOARD 270

270 ch
P.T.R. 35T/38T
CABINE SEMI-AVANCÉE



**MOTEUR DIESEL UNIC
8 CYLINDRES EN V
INJECTION DIRECTE
SAURER**

- Puissance réelle 270 ch à 2 600 tr/mn
- Puissance fiscale 29 CV
- Alésage 119 mm - course 121 mm
- Cylindrée 10 766 cm³
- Couple maxi 84 mkg à 1 400 tr/mn
- Taux de compression 17
- Contenance du carter d'huile 20 litres
- Graissage sous pression
- 2 filtres à huile
- Contenance du circuit de refroidissement 53 litres
- Bloc moteur en fonte
- 4 culasses en fonte alliée
- Chemises humides amovibles
- Vilebrequin à 5 paliers
- Arbre à cames en acier traité par induction
- Coussinets au cupro-plomb indium
- Chambre de combustion Saurer dans le piston
- Soupapes en tête
- Équilibrage par damper à huile de silicone

AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EMBRAYAGE monodisque à sec 15"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES UNIC
8 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche
Réservoir d'air indépendant de 20 litres

Rapport des vitesses (8 AV + 2 AR)					
	1	2	3	4	AR
Réduites	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
Normales	0,155	0,320	0,559	1	0,130

Sur demande : Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn

PONT AR Banjo à simple démultiplication ou double réduction (1)

COUPLES DE PONT	Vitesses		Couples aux Roues Maxi m/kg	Rampes gravies	
	à 1 000 tr/mn en Km/h	Maxi Km/h		35 T %	38 T %
13x29 (1) 16x57	2,9	70	4 685	24,7	22,7
8x57	3,2	80	4 307	22,7	20,8
9x53 (2)	3,9	95	3 546	18,5	16,9

Sur demande : Pont à double réduction 13x29/16x57 - 70 km/h

CADRE de châssis droit, fortement entretouillé, embouti à froid et soudé électriquement par points. Sections : 310x110x9 mm

Sur demande : Bâti de selle et selle 36"
SUSPENSION
Resorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable
AV : Points fixes à jumelles + amortisseurs
AR : Points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION Gemmer à vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE à air comprimé à triple circuit
1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque + 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque

Frein principal à air comprimé, 2 circuits indépendants agissant :

- sur les roues AV et AR du tracteur 1 réservoir d'air de 60 litres
- sur les roues de la semi-remorque 1 réservoir d'air de 20 litres

Frein de Secours à air comprimé, 1 circuit indépendant agissant :

- sur les roues AR du tracteur et de la semi-remorque 1 réservoir d'air de 30 litres

Frein automatique en cas de rupture d'attelage

Frein de Parcage mécanique, à cliquets, sur les roues AR du tracteur

Frein direct de semi-remorque à commande séparée au volant

Surface de freinage : AV 2 260 cm² - AR 3 280 cm²

Sur demande : Ralentisseur TELMA.

RÉSERVOIR DE GAS-OIL : 2 de 150 litres

PNEUMATIQUES : dimensions F 20 XT ou 12.00 - 20 V10 ou 6-20 3B

Sur demande : Porte-roue de secours

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :
4 batteries de 6 volts 160 amp/h à l'extérieur de la cabine
Éclairage sous 24 V. Démarreur 5 ch. Dynamo 600 watts
Sur demande : Alternateur 24 volts 20 à 60 amp.

(1) sur demande (2) avec ralentisseur électrique

T270

CABINE SEMI-AVANCÉE COUCHETTE

Construction tout acier
Fixation semi-rigide au châssis
Peinture cuite au four

Capot extérieur plongeant
articulé latéralement
pour accès facile aux organes moteur

Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Rétroviseurs de grandes dimensions
Climatiseur à air pulsé et filtré
Dégivrateurs orientables
Glaces de portières
entièrement descendantes — Défecteurs

Nouveaux sièges en mousse de latex
garnis « skai » et tissu aéré Arlyn lavable
Siège conducteur à suspension
réglable
Banquette passager 2 places

Isolation thermique et phonique : pavillon,
arrière cabine, tablier, capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc

2 lave-glaces, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, vide-poches
Porte-manteaux, plafonnier
Poignées montoirs
Fusibles groupés dans un coffret
sous la planche de bord

Nouveau tableau de bord groupant :
instruments de contrôle et voyants lumineux
compte-tours, totalisateur journalier
indicateurs de pression d'air et d'huile
7 phares : 2 code, 2 route, 2 anti-brouillard
et 1 de recul

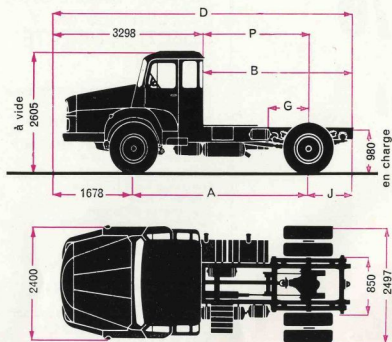
Sur demande :

Cabine semi-avancée normale
Matelas de couchette, radio



3 bis rue Salomon de Rothschild
92 - Suresnes 506 21-40 et 21-80
FFSA

R.C. Seine GO B 5.910 - Cap. 129.691.000 F



POIDS (kg)

Châssis-cabine en ordre de marche avec roue
de secours outillage pleins, plage de protection
entre longerons AR sans sellette (1)
Semi-remorque chargée

Charge sur sellette

Charge utile moyenne

Poids total roulant

EMPATTEMENT

4,00m

hors
code
4,00m

28.930

6.070

31.930

11.205

à

11.720

23.000

35.000

26.000

38.000

DIMENSIONS (mm)

A 4.000

B 3.730

D 6.628

G 200

à

500

J 950

P 2.780

Rayon de braquage

7.000

(1) pour cabine normale réduire ces poids de 60 kg

Votre concessionnaire

TULLE - DIESEL

Noël PERRIER

9, Avenue Alsace - Lorraine, 9

Tél. (52) 26.23.87 TULLE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.