

Diesel "carré" 8 cylindres en V à injection directe

Puissance réelle : 225 ch à 2.500 t/mn (Fiac : 29 cv).
 Allègue : 119 mm - course : 121 mm
 Cylindrée : 10.768 cm³
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Contenance du carter d'huile : 20 litres.
 Graissage sous pression - 2 litres à l'huile.
 Contenance du circuit de refroidissement : 53 litres.

Bloc moteur en fonte - quatre culasses en fonte allié.
 Vilebrequin à 5 paliers - Chemises humides amovibles.
 Arbre à cames en acier traité par induction.
 Coussinets au cupro-plomb indur.
 Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical et balayage intégral - taux de compression : 16,5.
 Dampers à huile de silicone - soupapes bi-métal en tête.

Embrayage monodisque à sec.
Servo-embrayage pneumatique.

Boîte 3 vitesses toutes synchronisées par synchro Porsche et réducteur pneumatique ; commande par électro-valve sur levier de vitesses.

(réservoir d'air indépendant de 20 litres).

Servo-commande pneumatique des vitesses.

Pont AR. Banjo à simple démultiplication ou double démultiplication sur demande.

Nouveau cadre de châssis droit, fortement entretiaé, embouti à froid et soudé électriquement par points.
 Epaisseur : 9 mm - Hauteur : 310 mm.

Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable :

AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs ;
 AR : Point fixe et glissières + compensateurs.

Servo-direction hydraulique.

Freinage à air comprimé à triple circuit :

(1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque + 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque).

Garnitures collées.

Réservoirs d'air :

1 de 60 litres (AV et AR)
 + 1 de 30 litres (semi-remorque)
 + 1 de 30 litres (secours)
 + 1 de 20 litres (servitudes)
 Surface de freinage : AV 2.280 cm² - AR 3.260 cm²

Réservoirs de gas-oil : 2 de 150 litres.

Pneumatiques, dimensions : F 20 XT.

Équipement électrique :

2 batteries de 12 Volts 150 Amp/h à l'extérieur de la cabine.
 Éclairage sous 24 Volts.
 Démarreur 5 ch. Dynamo 600 Watts.

Cabine semi-avancée profonde 3 places

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au four à 110°.

Capot extérieur type "big job" plongeant, articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur.

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux rétroviseurs de grandes dimensions.

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivres orientables. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs. Toit ouvrant.

Sièges en mousse de latex garnis "skat" ;
 Siège conducteur à amortisseur réglable en hauteur et profondeur.

Banquettes passagers 2/3 places.
 Sur demande : siège passager "Relax".

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière ;
 Plancher insonorisé doublé feutre, tapis caoutchouc.

Lave-glace, 2 pare-soleil, 2 cendriers, vide-poches, porte-manteaux, plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord.

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours, totalisateur journalier, manomètres, thermomètre etc...

7 phares : 2 code, 2 route, 2 anti-brouillard et 1 de recul ;
 poste de radio grande puissance, tapis-brosse.

Cabine semi-avancée normale sur demande.

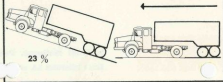
221 T Cabine semi-avancée

CHARGE



95 km/h

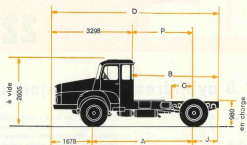
Vitesse et pente gravie maxi.



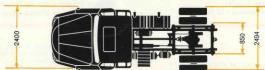
Ets THEOBALD S.A.
 THIONVILLE-POIDS-LOURDS
 16, Rue de Verdun
 THIONVILLE (Moselle)

Tél. : 59.10.23

Lzoard



Tracteur



Empattement	4,00 m
POIDS Châssis-cabine couchette (kg) en ordre de marche avec outillage et pleins, plage AR, sans selle (1)	6 240
Semi-remorque charge utile moyenne	28 760
Poids total roulant	23 000
	35 000
Rayon de braquage	7,000
DIMENSIONS (mm)	
A	4,000
B	3,330
D	6,628
G	450
J	950
P	2,380

(1) pour cabine normale enlever 60 kg.

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)		Couples de pont AR 13x29/16x57 ⁽²⁾ 8x57 9x53 ⁽³⁾				
1ère réduite : 0,113	3ème normale : 0,559	Vitesse en km/h	maxi	70	80	95
1ère normale : 0,155	4ème réduite : 0,730		à 1 000 t/mn en 1ère réd.	3	3,3	3,9
2ème réduite : 0,233	4ème normale : 1	Couples aux roues Maxi (en m/kg)		4,040	3,631	2,988
2ème normale : 0,320	AR réduite : 0,094					
3ème réduite : 0,408	AR normale : 0,129					

(2) sur demande avec supplément

(3) avec ralentisseur électrique

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

Ets THEOBALD S.A.
 THEUVILLE-VOIDS-LOURDS
 16, Rue de Verdun
 THIONVILLE (Moselle)
 Tél. 89 10 23

camions
UNIC

1, Quai National, Puteaux (Seine), 506 21-40 et 21-80
 Simca Industries S.A. de 120.000.000 de F - R.C. Seine 60 B 5.910