

## DIMENSIONS

A	7 739
C	5 135
D	2 640
F	3 910
L maxi *	8 384
N	1 110
W maxi * (2)	5 780
X maxi *	1 755
Y	425
R. Braquage (1)	9 000

\* non compris ferrures et accessoires

- (1) rayon de braquage hors tout  
(2) longueur intérieure de benne maxi 5,20 m  
volume en eau 10 m<sup>3</sup>

## POIDS (kg)

Empattement extrême	5,295 m
Châssis cabine *	7 520
S/essieu AV	3 220
S/tandem AR	4 300
Charge totale	18 480
P. T. C.	26 000
Maxi	
S/essieu AV	6 500
S/tandem AR	21 000
Remorque	9 000 (12 000)

\* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur.

SA des GARAGES NOBI PERRIER  
au capital de 480 000 F  
Concessionnaire : UNIC - FIAT - OM  
Siège Social :  
9, Av. Alsace-Lorraine

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

#### MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel 6 cylindres  
Injection directe Saurer  
Alésage x course 125 x 121 mm  
Cylindrée 8.910 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 17/1  
Puissance administrative 24 CV  
Puissance réelle 220 ch à 2.600 tr/mn  
Couple maxi 69 m.kg à 1.400 tr/mn  
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres  
Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

#### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"  
Servo-débrayage pneumatique

#### BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
8 rapports AV tous synchronisés  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,094
N	0,155	0,320	0,559	1	0,129

#### PONT ARRIERE

2 ponts moteurs en tandem à double démultiplication  
et 2 vitesses donnant 2 x 8 vitesses - Blocage de différentiel à commande pneumatique entre les 2 ponts

	Vitesses maxi	Rampes gravies maxi	
		PTC 26 t	PTR 35 t
Chantier	54	34,2 %	25,1 %
Route	74	24,8 %	18,1 %

#### CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
Section 310 x 110 x 9 mm  
Renfort du cadre par des plats et des équerres en tôle d'acier rivés

#### SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR  
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques à double effet  
AR : points fixes et glissières ; ensemble oscillant, chaque ressort étant articulé sur un balancier dont les extrémités sont reliées aux ponts par silent-blocs

#### ESSIEU AV

Essieu AV droit, garde au sol 375 mm

#### DIRECTION

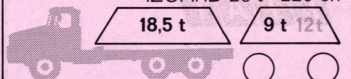
Vis globique et galet  
Servo-direction hydraulique

#### FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
Frein de parage mécanique à cliquets sur les roues AR  
Surface de freinage 8.300 cm<sup>2</sup>

# UNIC P 220 6 x 4

IZOARD 26 t - 220 ch



#### CABINE SEMI-AVANCEE "CHANTIER"

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points à suspension élastique  
Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur  
Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot  
Plancher insonorisé doublé feutre  
Tapis caoutchouc moulé  
Pare-chocs chantier avec codes incorporés, grille protégée calandre et phares

#### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
Banquette passagers  
Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - voyant de pression d'huile  
2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier  
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs  
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

#### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V  
Alternateur 25 A

#### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

#### PNEUMATIQUES

12.00-20 X ou V 10 ou RB 6 à l'AR  
12.00-20 XL ou TRT ou SP-TGM à l'AR

#### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine à toit ouvrant
- Freinage de remorque
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement 45 mkg - 80 ch à 795 tr/mn
- Prise de force en continu entre moteur et embrayage rapport 1/1 - 35 mkg et 60 ch à 1.300 tr/mn - 90 ch à 2.600 tr/mn
- Alternateur 24 V - 50 A

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

#### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

#### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F