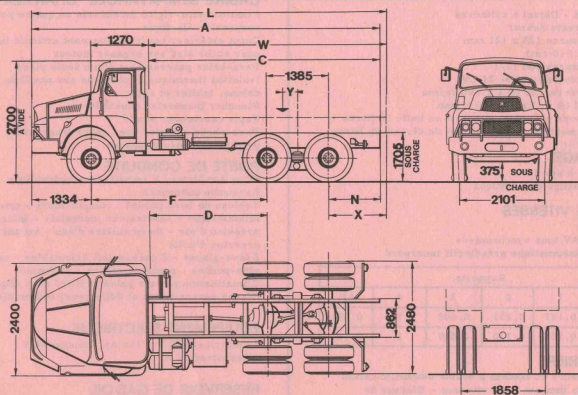
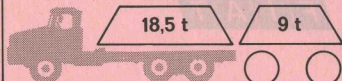


camions
UNIC
FIAT

UNIC P220 6 x 4

IZOARD 26 t - 220 ch



DIMENSIONS

| | |
|-----------------|-------|
| A | 7 739 |
| C | 5 135 |
| D | 2 640 |
| F | 3 910 |
| L maxi * | 8 384 |
| N | 1 110 |
| W maxi * (2) | 5 780 |
| X maxi * | 1 755 |
| Y | 425 |
| R. Braquage (1) | 9 000 |

* non compris ferrures et accessoires

(1) rayon de braquage hors tout

(2) longueur intérieure de benne maxi 5,20 m
 volume en eau 10 m³

POIDS (kg)

| | |
|---------------------|---------|
| Empattement extrême | 5,295 m |
| Châssis cabine * | 7 520 |
| S/essieu AV | 3 220 |
| S/tandem AR | 4 300 |
| Charge totale | 18 480 |
| P. T. C. | 26 000 |
| Maxi | |
| S/essieu AV | 6 500 |
| S/tandem AR | 21 000 |
| Remorque | 9 000 |

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

camions

UNIC

FIAT

MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel 6 cylindres
 Injection directe Saurer
 Alésage x course 125 x 121 mm
 Cylindrée 8.910 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 24 CV
 Puissance réelle 220 ch à 2.600 tr/mn
 Couple maxi 69 m. kg à 1.400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"
 Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
 8 rapports AV tous synchronisés
 Réducteur pneumatique présélectionné incorporé

| | Rapports | | | | |
|---|----------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | AR |
| R | 0,113 | 0,233 | 0,408 | 0,730 | 0,094 |
| N | 0,155 | 0,320 | 0,559 | 1 | 0,129 |

PONT ARRIERE

2 ponts moteurs en tandem à double démultiplication
 et 2 vitesses donnant 2 x 8 vitesses - Blocage de différentiel à commande pneumatique entre les 2 ponts

| | Vitesses maxi | Rampes gravies maxi | |
|----------|---------------|---------------------|----------|
| | | PTC 26 t | PTR 35 t |
| Chantier | 54 | 34,2 % | 25,1 % |
| Route | 74 | 24,8 % | 18,1 % |

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm
 Renfort du cadre par des plats et des équerres en tôle d'acier rivés

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques à double effet
 AR : points fixes et glissières ; ensemble oscillant, chaque ressort étant articulé sur un balancier dont les extrémités sont reliées aux ponts par silent-blocs

ESSIEU AV

Essieu AV droit, garde au sol 375 mm

DIRECTION

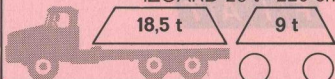
Vis globique et galet
 Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR
 Surface de freinage 8.300 cm²

UNIC P 220 6 x 4

IZOARD 26 t - 220 ch



CABINE SEMI-AVANCEE "CHANTIER"

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points à suspension élastique
 Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé
 Pare-chocs chantier avec codes incorporés, grille protège calandre et phares

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
 Banquette passagers
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - voyant de pression d'huile
 2 lave-glass - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

PNEUMATIQUES

12.00-20 X ou V 10 ou RB 6 à l'AV
 12.00-20 XL ou TRT ou SP-TGM à l'AR

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine à toit ouvrant
- Freinage de remorque
- Ralentisseur Telma
- Prise de mouvement 45 mkg - 80 ch à 795 tr/mn
- Prise de force en continu entre moteur et embrayage rapport 1/1 - 35 mkg et 60 ch à 1.300 tr/mn - 90 ch à 2.600 tr/mn
- Alternateur 24 V - 50 A

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FSFA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F