

DIMENSIONS

A	6 238
C	3 730
C'	3 330
D	2 780
D'	2 380
F	4 000
N	950
Y	200 à 550
R. Braquage (1)	7 960

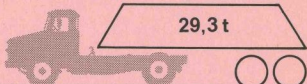
(1) rayon de braquage hors tout

POIDS (kg)

	Code 35 t	Code 38 t
Empattement	4 m	4 m
Châssis *	(1)	(1)
Cabine *	5 685	5 685
S/essieu AV	3 235	3 235
S/essieu AR	2 450	2 450
Charge remorquable	29 315	32 315
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	11 035 à 12 155	11 035 à 12 155
P. T. R.	35 000	38 000
Maxi		
S/essieu AV	6 500	6 500
S/essieu AR	13 000	13 000

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

(1) pour cabine profonde majorer ces poids de 90 kg



MOTEUR

UNIC L 63 S - Diesel 6 cylindres
Injection directe
Alésage x course 125 x 121 mm
Cylindrée 8.910 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 24 CV
Puissance réelle 220 ch à 2.600 tr/mn
Couple maxi 69 m. kg à 1.400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 18 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 36 litres

EMBRAYAGE

Mondisque à sec 14", servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies maxi	
		PTR 35 t	PTR 38 t
6 x 47	68	20,3 %	18,7 %
8 x 57	75	18,4 %	17,4 %
9 x 57	84	16,1 %	14,9 %
9 x 53	91	14,9 %	13,7 %

CHASSIS

Droit, fortement entretroisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globale et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Frein direct de semi-remorque à commande séparée
Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR
Surface de freinage 5.540 cm²

CABINE SEMI-AVANCEE

Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisés aux organes moteur
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc moulé
5 phares : 2 code, 2 route, 1 de recul

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
Banquette passagers
Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau - voyant de pression d'huile
2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

2 de 150 litres

PNEUMATIQUES

12.00-20 XT ou V 10 ou RB 6

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine à toit ouvrant
 - Cabine profonde avec couchette et rideaux
 - Radio - Phares anti-brouillard
 - Ralentisseur Telma
 - Bâti de sellette et sellette
 - Prise de mouvement 45 mkg - 80 ch à 795 tr/mn
 - Pont AR à double démultiplication (70 km/h)
 - Différentiel autobloquant DAP silencieux
 - Alternateur 24 V - 50 A
 - Barre stabilisatrice AR
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F